



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

7 Castles Trial: Veterány ŠKODA potěší české fanoušky

- › Osm impozantních veteránů značky ŠKODA na startu veteránské rally 7 Castles Trial
- › Trasa dlouhá přes 200 kilometrů provede posádky po sedmi hradech a zámcích v Praze a Středočeském kraji
- › Stylové zahájení tuzemské sezóny veteránských závodů

Mladá Boleslav, 29. dubna 2016 – Tým ŠKODA Classic startuje do nové sezóny veteránských rally. Pro letošní tuzemskou premiéru ve veteránských soutěžích si ŠKODA vybrala jednodenní setinovou rally 7 Castles Trial. Ve startovním poli má značka ŠKODA díky účasti osmi historických automobilů z Mladé Boleslavi nejpočetnější zastoupení.

I když se soutěž 7 Castles Trial letos koná teprve podruhé, patří již nyní k oblíbeným podnikům fanoušků historických automobilů. Tovární tým ŠKODA vyráží na start s osmi klasickými vozy. Ve startovním poli, čítajícím přes 60 historických automobilů, tak má značka ŠKODA nejpočetnější zastoupení. Divákům a fanouškům automobilů nabídne soutěž, která se koná již v sobotu 30. dubna, atraktivní přehlídku vozů ŠKODA zejména z 60. let minulého století.

„Také letos nás čeká nabitý program především na náročných zahraničních soutěžích. Domácí 7 Castles Trial je tedy pro nás i tento rok ideální možností, jak po zimní pauze otestovat připravenost historických vozů naší flotily a zároveň tak potěšit domácí příznivce automobilové historie,“ říká Michal Velebný, koordinátor restaurátorské dílny ŠKODA Muzea.

Na startu se za tým ŠKODA Classic objeví mladoboleslavské vozy reprezentující převážně produkci šedesátých let minulého století. Z počátku této dekády, konkrétně z roku 1961, pochází hned čtveřice vozů: oblíbený sedan **ŠKODA Octavia**, prostorné robustní kombi **ŠKODA 1202** a dva exempláře modelu **ŠKODA Felicia**, který patří mezi nejkrásnější otevřené vozy tuzemské výroby.

Svět veteránských soutěží velmi dobře zná **ŠKODA 1000 MB Rallye** z roku 1967, naopak raritní model **ŠKODA 1000 MBX** (1969) ve startovních listinách příliš často k vidění nebývá a svou účastí připomene divákům letošní padesáté jubileum od zahájení jeho výroby. K dalším vozům důvěrně známým z našich silnic se řadí **ŠKODA 110** (1975), na 7 Castles Trial se ukáže v lehce sportovní úpravě. Mezi youngtimery v závěrečné třetině startovního pole se neztratí ani elegantní kupé **ŠKODA 135 Rapid** z roku 1988.





Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Druhý ročník jednodenní setinové rally 7 Castles Trial je opět pojatý zejména jako intenzivní trénink ve stále populárnějším segmentu setinových veteránských soutěží. Pojítkem trasy dlouhé 215 kilometrů je sedm významných hradů a zámků Prahy a Středočeského kraje. Soutěž startuje v sobotu 30. dubna v 8:45 poblíž pražského ruzyňského letiště.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Vítězslav Kodým, Komunikace Sponzoring & Classic

P +420 326 8 11784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



7 Castles Trial: Veterány ŠKODA potěší české fanoušky

Vzácná ŠKODA 1000 MBX využije této rally, aby připomněla letošní jubileum 50 let od zahájení své výroby.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



7 Castles Trial: Veterány ŠKODA potěší české fanoušky

Elegantní ŠKODA Felicia patří k nejvyhledávanějším tuzemským veteránům.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.