



Tisková zpráva, Strana 1 z 2

ŠKODA veterány startují na 5. ročníku Bodensee Klassik

- › ŠKODA 440 Spartak a ŠKODA 1000 MB Rallye u Bodamského jezera
- › Krásná auta v nádherném prostředí: Dvě země, trasa dlouhá 630 km a 180 posádek
- › ŠKODA 440 Spartak se představí poprvé na Bodensee Klassik

Mladá Boleslav, 4. května 2016 – Na pátý ročník závodu veteránů Bodensee Klassik vysílá ŠKODA AUTO dvojici atraktivních vozů ze sbírek ŠKODA Muzea. Na trasu dlouhou 630 km se vydá ŠKODA 440 Spartak a sportovně upravená ŠKODA 1000 MB Rallye. Start i cíl pro 180 posádek je v rakouském městě Bregenz na břehu Bodamského jezera.

„Rally historických vozidel přináší účastníkům pořádnou dávku emocí, v případě Bodensee Klassik umocněné nádhernou krajinou s hodně proměnnými pasážemi. Pro letošní ročník jsme zvolili vozy, které potěší publikum, ale zároveň pomohou našim posádkám k co možná nejlepším výsledkům i v náročných horských úsecích,“ říká Michal Velebný, koordinátor restaurátorské dílny ŠKODA Muzea.

Bodensee Klassik se letos jede popáté, a to od 5. do 7. května. Díky atraktivní lokalitě a kvalitní organizaci se tato soutěž velmi rychle etablovala mezi nejlepší veteránské rallye první poloviny roku. Letošní ročník je trasou 630 kilometrů o 80 km delší než vloni a posádky si tuto porci dosyta užijí v rámci tří etap, jež je provedou nejen malebným okolím Bodamského jezera, ale i náročnými horskými stoupáními v rakouských Alpách. Start rallye proběhne v centru města Bregenz ve čtvrtek 5. května ve 14 hodin, cíl je naplánován tamtéž na sobotu 7. května v podvečer.

Oba mladoboleslavské automobily pojí sportovní charakter. **ŠKODA 440 Spartak** z roku 1957 byla totiž zrenovována do podoby, v níž se tento model účastnil v druhé polovině padesátých let minulého století soutěží, a tak na její přídi nechybí prostřední přidavný světlomet. Jeho diváckou atraktivitu zvyšuje i fakt, že se na Bodensee Klassik představí poprvé, do flotily vozů reprezentujících historii značky ŠKODA byl zařazen po pečlivé renovaci před dvěma roky. K jeho pohonu slouží čtyřválcový motor o objemu 1.083 cm³ s výkonem 40 koní, přes čtyřstupňovou převodovku jsou poháněna zadní kola.

ŠKODA 1000 MB Rallye z roku 1967 již prostředím této rallye zná díky svému loňskému startu. I letos potěší publikum svým charakteristickým sportovním projevem, který připomene její úspěchy v náročných dálkových závodech, jako byla rallye Panama-Aljaška nebo Londýn-Mexiko. K pohonu vozu, který byl sportovně upraven na počátku 90. let, slouží vzadu uložený čtyřválec o objemu 1,3 litru s výkonem 90 koní, díky kterému může „embéčko“ uhánět rychlostí až 170 km/h.



Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

Pro další informace prosím kontaktujte:

Vítězslav Kodym, Komunikace Sponzoring & Classic

P +420 326 8 11784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA veterány startují na 5. ročníku Bodensee Klassik

ŠKODA 440 Spartak z roku 1957 byla pečlivě zrestaurována do podoby, v níž jezdila v polovině padesátých let minulého století rallyeové soutěže.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA veterány startují na 5. ročníku Bodensee Klassik

Pro závody veteránů jako stvořená: ŠKODA 1000 MB Rallye s četnými úpravami pro úspěšné absolvování dálkových soutěží typu Panama-Aljaška.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.