



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

Vozy ŠKODA již 90 let ve službách československých a českých prezidentů

- › Před 90 lety převzal první československý prezident Tomáš Garrigue Masaryk limuzínu ŠKODA Hispano-Suiza
- › ŠKODA Hispano-Suiza: Výkonný motor OHC, největší rychlost 140 km/h
- › Současný prezident ČR Miloš Zeman se stal prvním uživatelem automobilu ŠKODA Superb třetí generace

Mladá Boleslav, 11. května 2016 – Před 90 lety se automobil ŠKODA Hispano-Suiza stal oficiálním vozem prvního československého prezidenta Tomáše Garrigue Masaryka. V následujících letech sloužily vozy ŠKODA několika československým a českým prezidentům a předsedům vlád. Úřadující prezident České republiky, pan Miloš Zeman, důvěřuje třetí generaci vozu ŠKODA Superb.

„Kvalitní, komfortní a reprezentativní automobily značky ŠKODA nejvyšší kategorie, která byla v daném historickém období vyráběna, jsou tradičně spojovány s hlavou československého, respektive českého státu. Prezident Tomáš Garrigue Masaryk se stal prvním uživatelem vozu ŠKODA Hispano-Suiza a podobně je tomu také s aktuální třetí generací modelové řady ŠKODA Superb, používanou nyní Milošem Zemanem,“ uvádí Andrea Frydlová, ředitelka ŠKODA Muzea. Autentický vůz T. G. Masaryka se bohužel nedochoval, v restaurátorských dílnách ŠKODA Muzea však aktuálně prochází procesem pečlivého restaurování jiný atraktivní exemplář ŠKODA Hispano-Suiza, na který se po dokončení mohou těšit návštěvníci firemního muzea v Mladé Boleslavi.

Vznik prvních státnických limuzín značky ŠKODA spadá do přelomového období automobilky. V roce 1925 došlo ke spojení mladoboleslavské společnosti Laurin & Klement se silným strategickým partnerem, strojírenským a zbrojním koncernem Škodovy závody se sídlem v západočeské Plzni. Tam také probíhala exkluzivní licenční výroba stokusové série jednoho z technicky nejvyspělejších a nejrychlejších automobilů 20. let minulého století, vyvinutého renomovanou francouzskou společností Hispano-Suiza.

Na začátku května 1926 byl první exemplář prodán za 280 000 Kč kanceláři prezidenta Československé republiky Tomáše Garrigue Masaryka. Příslušná objednávka byla vystavena 25. července 1925. Vůz reflektoval individuální přání zákazníka. Po schválení návrhu karoserie typu limuzína, vybavené skleněnou přepážkou oddělující pracoviště řidiče od prostoru pro cestující na zadních sedadlech, projekt realizovala pařížská společnost Carrosserie Kellner Frères. Původní SPZ „N-1“ vystřídala ve 30. letech značka „P-118“, v níž „P“ znamenalo Praha. Po rezignaci pětáosmdesátiletého T. G. Masaryka ze zdravotních důvodů v prosinci 1935 zůstala ŠKODA Hispano-Suiza v hradních garážích až do 17. března 1936. Poté byl vůz vrácen výrobcí, jeho další osudy jsou bohužel zahaleny tajemstvím.





Tisková zpráva, Strana 2 z 3

Automobily ŠKODA Hispano-Suiza vynikaly řadou progresivních prvků. K mimořádně kultivovanému běhu řadového šestiválce o zdvihovém objemu 6654 cm³ napomáhalo uložení klikového hřídele v sedmi ložiskách, samotný hřídel byl vyráběn z 350kilogramového odlitku, obráběním redukováného na pouhých 45 kg. Unikátní posilovač brzd až 2,7tunové limuzíny využíval kinetické energie vozidla a měl progresivní účinek.

Po složitém období druhé světové války a hlubokých společenských změn se automobily ŠKODA do služeb československých prezidentů vrátili v roce 1950, a to pancéřovaným vozem ŠKODA VOS („Vládní osobní speciál“). V prodloužené verzi, s pancéřováním a neprůstřelnými skly o tloušťce 52 mm vážil sedan ŠKODA VOS až 4440 kg při celkových rozměrech 5700 x 1950 x 1750 mm. V letech 1950-1952 bylo vyrobeno přibližně 100 kusů této řady v různých modifikacích, z československých prezidentů je používali Klement Gottwald a Antonín Zápotocký.

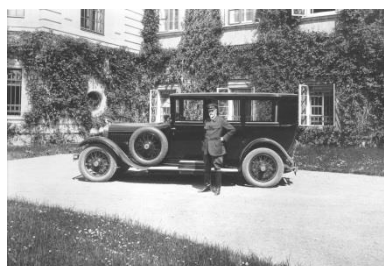
Po dlouhé éře, kdy na Pražském hradě sloužily převážně sovětská vozidla ZIS a ZIL, se automobily ŠKODA vrátili do služeb hlavy státu až po vzniku samostatné České republiky. Prezident Václav Havel byl velkým příznivcem motorismu a osobně si vyzkoušel řadu novinek společnosti ŠKODA AUTO, včetně modelové řady Felicia a první generace řad Fabia, Octavia i Superb. Jeho nástupce ve funkci, Václav Klaus, využíval vozy Superb I a Superb II prakticky po celá dvě funkční období (2003-2013).

Současný prezident České republiky Miloš Zeman se 5. června 2015 se stal vůbec prvním uživatelem vozu ŠKODA Superb třetí generace. Jeho limuzína, vlajková loď mladoboleslavské automobilky v černé perleťové barvě Magic a v nejvyšším stupni výbavy Laurin & Klement, je poháněna benzinovým přeplňovaným motorem 2.0 TSI/206 kW v kombinaci s převodovkou DSG a pohonem všech kol.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Vítězslav Kodym,
Komunikace Sponzoring & Classic
P +420 326 8 11784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Vozy ŠKODA již 90 let ve službách československých a českých prezidentů

Prezident Tomáš Garrigue Masaryk se 9. května 1926 stal prvním uživatelem vozu ŠKODA Hispano-Suiza. Převzal jej na zámku v Lánech.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva

, Strana 3 z 3



Vozy ŠKODA již 90 let ve službách československých a českých prezidentů

Současná hlava státu pan Miloš Zeman se 5. června 2015 stal prvním uživatelem vozu ŠKODA Superb třetí generace.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.