



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 5

## ŠKODA Motorsport odstartuje v Portugalsku do další náročné části mistrovství světa v rally

- › **Tovární posádky ŠKODA Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler chtějí pro tovární tým získat co nejlepší umístění**
- › **Druhý start týmu ŠKODA Motorsport ve WRC 2 v roce 2016**
- › **Portugalská rally je pátým podnikem FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)**

**Mladá Boleslav 16. května 2016 – ŠKODA Motorsport odstartuje na Portugalské rally do další náročné části FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) budou při druhém startu továrního týmu na mistrovství světa bojovat o co nejlepší umístění. Od čtvrtka do neděle bude muset tým i technika ze sebe vydat vše na 368 měřených kilometrech na 19 rychlostních zkouškách, včetně legendární zkoušky Fafe.**

„Před rokem jsme premiéru našeho vozu ŠKODA Fabia R5 na mistrovství světa rally oslavili druhým a třetím místem na Portugalské rally,“ vzpomíná šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Samozřejmě bychom chtěli na tento výsledek navázat. Jako tým se cítíme být pro extrémní výzvy této náročné rally dobře vyzbrojeni a chceme v těžké konkurenci obstát,“ uvedl Hrabánek.

Ke startu v kategorii WRC 2 se na Portugalské rally přihlásilo celkem 25 posádek. Vedle obou továrních jezdců značky ŠKODA Tidemanda a Kopeckého nastoupí i další piloti s vozem ŠKODA Fabia R5. „Oblíbenost u našich zákazníků je důkazem toho, jak spolehlivý a rychlý rallyový speciál naše Fabia R5 je,“ dodává Hrabánek. A navíc je to úspěšný vůz: na 51. Rally Šumava Klatovy oslavili koncem dubna Jan Kopecký s Pontus Tidemand dvojítm vítězstvím zdařilou generální zkoušku na mistrovství světa v rally v Portugalsku.

Tamější šotolinové tratě výborně zná asijsko-pacifický šampion Tidemand ze svého startu v minulém roce. V květnu 2015 se umístil za svým kolegou z týmu ŠKODA Esapekkou Lappim na třetím místě. „Tentokrát to může být v konečném zúčtování ještě o něco lepší,“ řekl Tidemand a dodal: „Jonas a já chceme v Portugalsku bojovat o vítězství, i když to bude těžká práce.“ 25letý jezdec a jeho navigátor Jonas Andersson při prvním vystoupení týmu ŠKODA Motorsport na mistrovství světa v tomto roce obsadili druhé místo na své domácí rally ve Švédsku.

Jan Kopecký pojede v Portugalsku letos poprvé ve WRC 2. Tratě na severu země v okolí Atlantiku jsou pro zkušeného 34letého jezdce novinkou, protože při jeho startu na Portugalské rally před devíti lety se ještě jelo v regionu Algarve. „Velice se na start na mistrovství světa těšíme,“ řekl Kopecký. „Při tak dlouhé a náročné rally platí jet hlavou a s kontrolovaným rizikem. Samozřejmě chceme dojet do cíle s co nejlepším výsledkem, ale sezóna je ještě dlouhá,“ pokračoval Kopecký. Portugalsko je pátou z celkem 14



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 5

zastávek této královské třídy rallyového sportu. Každý jezdec může určit sedm rally, v nichž může sbírat body do celkové klasifikace WRC 2.

Portugalská rally se rozhodne v neděli na legendární zkoušce Fafe, kterou musí účastníci projet dvakrát. Desetitisíce fanoušků budou opět lemovat trať zkoušky o délce 11,19 km, na které je třeba mimo jiné překonat velký skok. Loni zde dosáhl tovární jezdec Esapekka Lappi s vozem ŠKODA Fabia R5 nejlepšího času ve WRC 2. Dobré znamení pro tým ŠKODA Motorsport pro Portugalskou rally 2016.

### Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	21.01.-24.01.2016
Rally Sweden	11.02.-14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.-06.03.2016
Rally Argentina	21.04.-24.04.2016
<b>Rally Portugal</b>	<b>19.05.-22.05.2016</b>
Rally Italia	09.06.-12.06.2016
Rally Poland	01.07.-03.07.2016
Rally Finland	28.07.-31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.-21.08.2016
Rally China	08.09.-11.09.2016
Rally Korsika	29.09.-02.10.2016
Rally Spain	13.10.-16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.-30.10.2016
Rally Australia	17.11.-20.11.2016

### Víte, že ...

... ve startovní listině kategorie WRC 2 na Portugalské rally je rovnou deset vozů ŠKODA Fabia R5? Vedle obou továrních jezdců Jana Kopeckého a Pontuse Tidemanda zde pojedou s vozy značky ŠKODA také Teemu Suninen, Hubert Ptaszek, Nicolás Fuchs, Abdulaziz Al Kuwari, Miguel Campos, Scott Pedder, Ghislain de Mevius a Julien Maurin.

... obě předchozí soutěže mistrovství světa vyhrál ve třídě WRC 2 vždy vůz ŠKODA Fabia R5? V Mexiku zvítězil Fin Teemu Suninen, v Argentině byl nejrychlejší Nicolás Fuchs a spolehlivý vůz z Mladé Boleslavi tak nebyl poražen.

... jezdci s vozy ŠKODA jsou v celkové klasifikaci WRC 2 po čtyřech ze 14 podniků sezóny silně zastoupeni? Za vedoucím Britem Elfynem Evansem (62 bodů) jsou na druhém až pátém místě Hubert Ptaszek (42), Nicolás Fuchs (37), Armin Kremer (28) a Teemu Suninen. Nejlepším továrním jezdce značky ŠKODA je Pontus Tidemand s 18 body na



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 5

šestém místě. Ten ale absolvoval teprve jednu rally mistrovství světa. Každý jezdec může sbírat body v průběhu roku do celkové klasifikace WRC 2 na sedmi rally.

... tratě Portugalské rally jsou téměř identické jako v loňském roce? Pouze 6,52 z celkem 368 měřených kilometrů je nových, což představuje pouhých 1,77 procent.

... pátá zastávka FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) začíná ve čtvrtek na rallykrosovém trati? Ve čtvrtek večer je na programu prvních 3,36 km v Lousadě. Předtím proběhne slavnostní start ve městě Guimarães.

... rally se druhý rok po sobě koná na severu Portugalska? Rally centrum se nachází ve výstavním centru Exponor v Matosinhos, součásti aglomerace města Porto. Místní zvláštnost: týmy jsou se svými mechaniky umístěny nikoli jako obvykle na volném prostranství, ale v obrovských výstavních halách.

... Portugalská rally se jezdí již od roku 1967? V roce 1973 také byla součástí premiérové sezóny ve FIA Mistrovství světa v rally.

... tato rally byla již pětkrát zvolena „nejlepší rally světa“? Nejúspěšnějším pilotem je Fin Markku Alén, který rally v letech 1975 až 1987 vyhrál pětkrát. Trojnásobný mistr světa Sébastien Ogier by ovšem v případě svého víkendového vítězství s vozem Volkswagen Polo R WRC také oslavil v Portugalsku svůj pátý úspěch.

... Porto je po Lisabonu druhým největším portugalským městem? Je to jedno z nejstarších evropských měst na leží na řece Douro před jejím ústím do Atlantského oceánu.

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 188

[david.haidinger@skoda-auto.cz](mailto:david.haidinger@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:





## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 5

### Fotografie k tématu:



#### ŠKODA na mistrovství světa v rally v Portugalsku

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler oslavila triumfem na 51. Rally Šumava Klatovy úspěšný start do sezóny. Nyní následuje letošní premiéra na mistrovství světa.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA na mistrovství světa v rally v Portugalsku

Švédská tovární posádka ŠKODA Pontus Tidemand/Jonas Andersson obsadila při svém prvním startu sezóny ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) s vozem ŠKODA Fabia R5 druhé místo.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA Fabia R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA Fabia R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA Fabia R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, Fabia Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA Fabia Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA Fabia R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 5 z 5

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

