



Tisková zpráva, Strana 1 ze 2

ŠKODA Economy Run 2015: ŠKODA Citigo zvítězila v soutěži o nejnižší spotřebu

- › Věra a Jan Horníčkoví vyhráli 34. ročník soutěže ŠKODA Economy Run
- › Vítězný vůz ŠKODA Citigo se spotřebou 3 l/100 km
- › 52 vozů značky ŠKODA na tradičním závodě o nejnižší spotřebu

Mladá Boleslav, 20. září 2015 – Věra a Jan Horníčkoví vyhráli včerejší 34. ročník závodu ŠKODA Economy Run. Posádka vozu ŠKODA Citigo zvítězila se spotřebou pouhých 3 l/100 km.

Věra a Jan Horníčkoví jsou vítěznou posádkou 34. ročníku soutěže ŠKODA Economy Run. Ve voze ŠKODA Citigo dosáhli špičkové hodnoty spotřeby – na 100 km jízdy spotřebovali v průměru pouhé 3 l paliva. Tato hodnota odpovídá emisím 69,9 g CO₂/km. Tradiční soutěže o nejnižší spotřebu se zúčastnilo celkem 52 posádek. Start a cíl 315,4 kilometrů dlouhé trati byl v Mladé Boleslavi/Kosmonosech, etapovým cílem byl závod společnosti ŠKODA AUTO ve Vrchlabí. Soutěže se účastnily výhradně vozy značky ŠKODA s benzinovými nebo naftovými motory.

„Ve společnosti ŠKODA AUTO klademe velký důraz na ekologickou a trvale udržitelnou mobilitu. Cílem našich vývojářů je neustálé snižování emisí CO₂. Již dnes dosahuje 33 verzí modelů značky ŠKODA emisí pod 100 g/km. To je špičková hodnota. ŠKODA tak zákazníkům nabízí nejekologičtější paletu modelů v celé své historii,“ říká Roman Havlásek, vedoucí After Sales společnosti ŠKODA AUTO. „Ale k ekologické mobilitě nepřispívá pouze technika. Špičkové hodnoty, dosažené při letošním závodě ŠKODA Economy Run, ukazují, že ke snížení spotřeby a emisí CO₂ podstatnou měrou přispívá i styl jízdy,“ dodává Havlásek.

Domácí automobilka je partnerem závodu ŠKODA Economy Run již od samotného počátku. Servisní centrum ŠKODA AUTO zajišťuje technickou přípravu a kontrolu vozů i celý průběh závodu po technické stránce.

Závod ŠKODA Economy Run je rozdělen do pěti objemových tříd. Účastníci jsou hodnoceni dle nejnižších dosažených emisí CO₂, získaných přepočtem z celkové spotřeby paliva. Pořadatel kromě toho zohledňuje i průměrnou dosaženou rychlost a rozdíl mezi skutečnou a normovanou spotřebou. Při identických emisích CO₂, resp. stejné spotřebě paliva, rozhoduje vyšší průměrná rychlost, resp. větší zdvihový objem motoru.

Pro měření spotřeby paliva se používá elektronický diagnostický přístroj. Ten zjistí, kolik benzínu nebo nafty se v nádrži nacházelo před jízdou a po ní. Rozdíl mezi oběma naměřenými hodnotami udává přesnou spotřebu. Letošní novinkou je i jiný systém přípravy vozu, při kterém je, nad pravidly stanovenou polovinu nádrže, dotankováno ještě 10 litrů paliva, tzv. virtuální přídavná nádržka. Ta při finálním měření zpřesňuje získané hodnoty.





Tisková zpráva

, Strana 2 ze 2

Ekologie a ochrana životního prostředí jsou klíčovými prvky korporátní strategie společnosti ŠKODA AUTO. Individuální mobilita začíná u značky ŠKODA hodnotou 79 g CO₂/km, které dosahuje městský vůz ŠKODA Citigo G-TEC, poháněný zemním plynem. Spolu s novým modelem ŠKODA Superb GreenLine dosahuje celkem 33 modelů značky ŠKODA emisí CO₂ nižších než 100 g/km a 105 modelů emituje méně než 120 g CO₂/km. Vedle modelů řady ŠKODA GreenLine jsou důležitým pilířem strategie ekologických produktů také vozy, poháněné zemním plynem. ŠKODA nabízí tři atraktivní modely G-TEC: Citigo G-TEC, Octavia G-TEC a Octavia Combi G-TEC.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž, Komunikace podniku
T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

Jana Bahníková, Komunikace podniku
T +420 326 811 738

jana.bahnikova3@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA Economy Run 2015: ŠKODA Citigo vyhrála soutěž o nejnižší spotřebu

Tradičního závodu ŠKODA Economy Run se zúčastnilo celkem 52 posádek. Uprostřed snímku je vítězná posádka se svým vozem ŠKODA Citigo.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Economy Run 2015: ŠKODA Citigo vyhrála soutěž o nejnižší spotřebu

Věra a Jan Horníčkoví vyhráli 34. ročník soutěže ŠKODA Economy Run s vozem ŠKODA Citigo. Dosáhli skvělé spotřeby pouhých 3 l/100 km.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2014 dodala zákazníkům, poprvé v jednom roce, celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25.900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

