



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA CITIGO

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/50 kW G-TEC	1,0 MPI/55 kW
<b>Motor</b>			
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4		
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	44/5000–6000	50/6200	55/6200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	95/3000–4300	90/3000	95/3000–4300
Kompresní poměr	10,5 : 1	11,5 : 1	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 AG		
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn – CNG	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		
Převodové stupně	I-3,64 II-1,96 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,64 II-1,96 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,64 II-1,96 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62
Stálý převod	3,895	4,167	3,895
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA CITIGO

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/50 kW G-TEC	1,0 MPI/55 kW
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	třídveřová {pětidveřová}, čtyřmístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,338	0,325	0,338
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka [mm]	3597		
Šířka [mm]	1641 {1645}		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1478	1480	1478
Rozvor [mm]	2420	2421	2420
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	136	134	136
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	769	773	769
Rozchod kol vpředu [mm]	1428		
Rozchod kol vzadu [mm]	1424		
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1417 {1369}		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1389 {1388}		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	993		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	947		
Objem zavazadlového prostoru [l]	251	213	251
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	951 {959}	913 {921}	951 {959}
<b>Hmotnosti</b>			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	934	1033	936
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	471	422	469
Celková hmotnost [kg]	1330	1380	1330
<b>Náplně</b>			
Objem palivové nádrže [l]	35	benzin: 10; CNG: 11 kg	35



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA CITIGO

## Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/50 kW G-TEC	1,0 MPI/55 kW
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost	[km/h]	162	165	173
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	14,4	16,3	13,5
<b>Spotřeba (NEDC)</b>				
– město	[l/100 km]	4,8-4,9	5,5-5,6 m <sup>3</sup> /100 km	5,1
– mimo město	[l/100 km]	3,9	3,9-4,0 m <sup>3</sup> /100 km	3,8
– kombinovaná	[l/100 km]	4,2	4,5-4,6 m <sup>3</sup> /100 km	4,3
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	96-97	81-82	97-98
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]		9,8	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

{ } Platí pro pětidveřové provedení.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA CITIGO

Zážehové motory

