

ŠKODA CITIGO

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

| Technische Daten | 1,0 MPI/44 kW | 1,0 MPI/50 kW G-TEC | 1,0 MPI/55 kW |
|--|--|---|---|
| Motor | | | |
| Motorart | Ottomotor, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut | | |
| Zylinderzahl | 3 | | |
| Hubraum [cm ³] | 999 | | |
| Bohrung x Hub [mm x mm] | 74,5 x 76,4 | | |
| Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹] | 44/5000–6000 | 50/6200 | 55/6200 |
| Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹] | 95/3000–4300 | 90/3000 | 95/3000–4300 |
| Verdichtungsverhältnis | 10,5 : 1 | 11,5 : 1 | 10,5 : 1 |
| Exhalationsnorm | EU 6 AG | | |
| Gemischaufbereitung | Multipointeinspritzung (MPI) | | |
| Zündung | steuereinheitsgeregelt, kontaktlose, elektronische Zündanlage | | |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter | | |
| Kraftstoff | Benzin bleifrei, min. ROZ 95 (91)* | unleaded petrol min. RON 95; natural gas – CNG | Benzin bleifrei, min. ROZ 95 (91)* |
| Antrieb | | | |
| Antrieb | Frontantrieb | | |
| Kupplung | hydraulische Einscheibentrocken-kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag | | |
| Getriebe | voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I-3,64 II-1,96 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 R-3,62 | I-3,64 II-1,96 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 R-3,62 | I-3,64 II-1,96 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 R-3,62 |
| Achsübersetzung | 3,895 | 4,167 | 3,895 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | | |
| Hinterachse | Verbundlenker-Kurbelachse | | |
| Federung | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer | | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden | | |
| Bremsen – vorne | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | | |
| Bremsen – hinten | Trommelbremse | | |
| Handbremse | handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend | | |
| Lenkung | direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | | |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA CITIGO

Ottomotoren

| Technische Daten | | 1,0 MPI/44 kW | 1,0 MPI/50 kW G-TEC | 1,0 MPI/55 kW |
|--|------|--|------------------------|---------------|
| Karosserie | | | | |
| Karosserie | | Viersitzer, dreitürig {fünftürig} inkl. Heckklappe | | |
| Luftwiderstandsbeiwert C_w | | 0,338 | 0,325 | 0,338 |
| Außenmaße | | | | |
| Länge | [mm] | 3597 | | |
| Breite | [mm] | 1641 {1645} | | |
| Höhe (bei Leergewicht) | [mm] | 1478 | 1480 | 1478 |
| Radstand | [mm] | 2420 | 2421 | 2420 |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) | [mm] | 136 | 134 | 136 |
| Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) | [mm] | 769 | 773 | 769 |
| Spurweite vorn | [mm] | 1428 | | |
| Spurweite hinten | [mm] | 1424 | | |
| Innenmaße | | | | |
| Ellenbogenbreite vorn | [mm] | 1417 {1369} | | |
| Ellenbogenbreite hinten | [mm] | 1389 {1388} | | |
| Kopfraum vorn | [mm] | 993 | | |
| Kopfraum hinten | [mm] | 947 | | |
| Gepäckraumvolumen | [l] | 251 | 213 | 251 |
| Gepäckraumvolumen – bei umgeklappten Rücksitzlehne | [l] | 951 {959} | 913 {921} | 951 {959} |
| Gewichte | | | | |
| Leergewicht – mit Fahrer** | [kg] | 934 | 1033 | 936 |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer** | [kg] | 471 | 422 | 469 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 1330 | 1380 | 1330 |
| Füllmengen | | | | |
| Tankinhalt | [l] | 35 | Benzin: 10; CNG: 11 kg | 35 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA CITIGO

Ottomotoren

| Technische Daten | | 1,0 MPI/44 kW | 1,0 MPI/50 kW G-TEC | 1,0 MPI/55 kW |
|----------------------------|------------|---------------|----------------------------|---------------|
| Fahreigenschaften | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | [km/h] | 162 | 165 | 173 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | [s] | 14,4 | 16,3 | 13,5 |
| Verbrauch (NEFZ) | | | | |
| – Stadt | [l/100 km] | 4,8 | 5,5 m ³ /100 km | 5,1 |
| – über Land | [l/100 km] | 3,9 | 3,9 m ³ /100 km | 3,8 |
| – kombiniert | [l/100 km] | 4,2 | 4,5 m ³ /100 km | 4,3 |
| Emissionen CO ₂ | [g/km] | 96 | 81 | 97 |
| Wendekreis | [m] | | 9,8 | |

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Bei der Verwendung von Benzin mit niedriger Oktanzahl kann es zu einer geringfügigen Leistungsverringerung kommen.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

{ } Gilt für die 5-türige Ausführung

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA CITIGO

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

