



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW
Motor		
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	zážehový, přeplňovaný turbodmyčadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	3	
Zdvihový objem [cm ³]	999	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	44/5000–5500	70/5000–5500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	95/3000–4300	160/1800–3500
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 DG	
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18
Stálý převod	4,813	3,625



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	bubnové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,330	0,329
Vnější rozměry		
Délka [mm]	3997	
Šířka [mm]	1732	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2470	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	133	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	659	
Rozchod kol vpředu [mm]	1463	
Rozchod kol vzadu [mm]	1457	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1401
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1386
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1021
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		963
Objem zavazadlového prostoru	[l]		330
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]		1150
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1081	1116
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		530
Celková hmotnost	[kg]	1536	1571
Maximální zatížení střechy	[kg]		75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	540	550
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	800	1000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]		45



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	158	185
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	16,4	10,7
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	5,5-5,6	5,7
– mimo město	[l/100 km]	4,2-4,3	3,9-4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,7	4,5-4,6
Emise CO ₂	[g/km]	107-108	103-105
Spotřeba (WLTP)			
– kombinovaná	[l/100 km]	5,5-6,4	5,1-6,1
Emise CO ₂	[g/km]	125-143	116-138
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA FABIA

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

