



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA SCOUT

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
<b>Motor</b>			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč	
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1984	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	140/4200–6000	110/3500–4000	135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	320/1500–4100	340/1750–3000	380/1750–3250
Kompresní poměr	11,65 : 1	16,2 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6 BG	EU 6 AG	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	motorová nafta	
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou		
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 Z-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90
Stálý převod	4,167/3,125	4,167/3,125	4,167/3,125
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA SCOUT

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,355	0,353	0,351
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka [mm]	4687		
Šířka [mm]	1814		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1531		
Rozvor [mm]	2680		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	171		
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	667		
Rozchod kol vpředu [mm]	1538		
Rozchod kol vzadu [mm]	1539		
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	995		
Objem zavazadlového prostoru [l]	610		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1740		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA SCOUT

## Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1566	1594	1608
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		645	
Celková hmotnost	[kg]	2136	2164	2178
Maximální zatížení střechy	[kg]		80	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]		750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1700		2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900		2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		80	
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže	[l]		55	
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost	[km/h]	217	200	215
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,2	9,4	7,7
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	8,9	5,9	6,1
– mimo město	[l/100 km]	5,9	4,5	5,0
– kombinovaná	[l/100 km]	7,0	5,1	5,4
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	158	134	141
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA SCOUT

## Vznětové motory

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.

