



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW (A)
<b>Motor</b>					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	3		4		
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999		1498		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4		74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/5000–5500		110/5000–6000		140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	200/2000–3500		250/1500–3500		320/1500–4100
Kompresní poměr	10,5 : 1				11,65 : 1
Exhalační norma	EU 6 AG				EU 6 BG
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
<b>Pohon</b>					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 Z-2,90
Stálý převod	4,056	4,438/3,227/4,176	3,647	4,800/3,429/4,500	4,167/3,125



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW (A)
<b>Podvozek</b>					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
<b>Karoserie</b>					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,269		0,287	0,281	0,300
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka [mm]	4670				
Šířka [mm]	1814				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1461				
Rozvor [mm]	2686			2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	141				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	699				
Rozchod kol vpředu [mm]	1549		1543		
Rozchod kol vzadu [mm]	1540		1534		1542



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW (A)
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]			1454		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]			1449		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]			983		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]			980		
Objem zavazadlového prostoru [l]			590		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]			1580		
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1246	1268	1280	1295	1388
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	625				585
Celková hmotnost [kg]	1796	1818	1830	1845	1898
Maximální zatížení střechy [kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	620	630	640	690	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1300		1500	1700	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1500		1700	1900	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	75				
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže [l]	50				



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW (A)
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost [km/h]	205	205	223	223	236
Zrychlení 0–100 km/h [s]	10,0	10,1	8,3	8,3	7,3
<b>Spotřeba (NEDC)</b>					
– město [l/100 km]	5,4–6,5	5,4	6,5-6,6	6,6-6,8	7,8
– mimo město [l/100 km]	4,2–4,3	4,2-4,4	4,1–4,2	4,2-4,3	4,8
– kombinovaná [l/100 km]	4,7-4,9	4,6-4,8	5,0-5,1	5,0-5,1	5,9
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	107-112	106-108	112-115	114-116	133
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	10,4				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

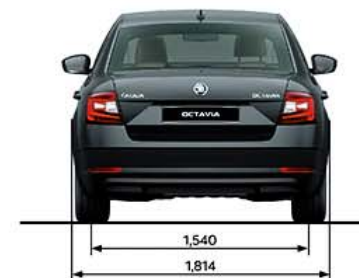
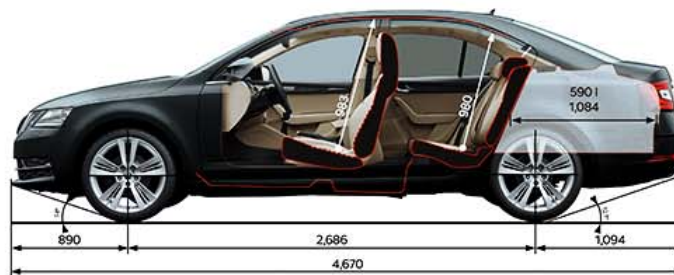
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

## Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW (A)
<b>Motor</b>			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1598		1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5		81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/3250–4000		110/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1750–3200		340/1750–3000
Kompresní poměr	16,2 : 1		
Exhalační norma	EU 6 AG		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90
Stálý převod	3,647	4,800/3,429/4,500	4,167/3,125
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

## Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW (A)
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,270	0,276	0,284
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka [mm]	4670		
Šířka [mm]	1814		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1461		
Rozvor [mm]	2686		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	141		
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	699		
Rozchod kol vpředu [mm]	1549		1543
Rozchod kol vzadu [mm]	1540		1534
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980		
Objem zavazadlového prostoru [l]	590		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1580		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

## Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW (A)
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1348	1363	1408
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		625	
Celková hmotnost	[kg]	1898	1913	1958
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	670	680	700
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1500	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1800	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		75	
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže	[l]		50	





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

## Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW (A)
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost	[km/h]	205	204	221
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,2	10,4	8,9
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	4,7-4,8	4,4-4,5	5,0-5,1
– mimo město	[l/100 km]	3,8	3,6-3,7	3,7-3,8
– kombinovaná	[l/100 km]	4,1	3,9-4,0	4,2-4,3
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	107-109	103-105	110-112
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

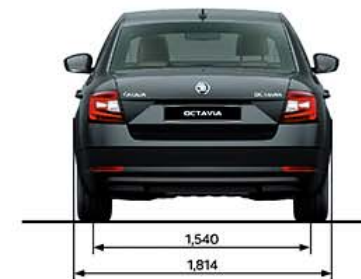
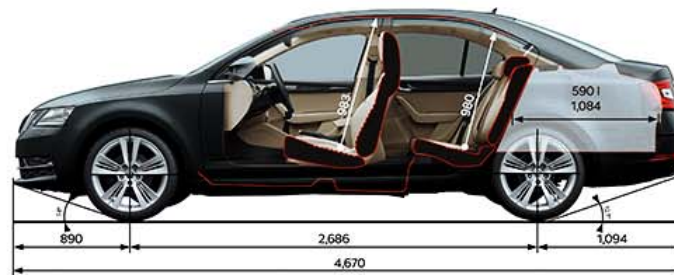
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory





ŠKODA  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje	2,0 TSI/140 kW (A)	1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
<b>Motor</b>				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1984	1598	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	79,5 × 80,5	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	140/4200–6000	85/3250–4000	110/3500–4000	135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	320/1500–4100	250/1750–3200	340/1750–3000	380/1750–3250
Kompresní poměr	11,65 : 1	16,2 : 1		15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6 BG	EU 6 AG		
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	motorová nafta		
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 Z-2,90	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90
Stálý převod	4,167/3,125	4,235/3,273	4,167/3,125	4,167/3,125



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje	2,0 TSI/140 kW (A)	1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,300	0,284	0,293	0,291
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4670			
Šířka [mm]	1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459			
Rozvor [mm]	2680			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	138			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	697			
Rozchod kol vpředu [mm]	1543	1549	1543	
Rozchod kol vzadu [mm]	1542	1548	1542	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW (A)	1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]			1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]			1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]			983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]			980	
Objem zavazadlového prostoru	[l]			590	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]			1580	
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1473	1463	1501	1517
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	585		638	585
Celková hmotnost	[kg]	1983	2026	2064	2027
Maximální zatížení střechy	[kg]			75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730		750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1700		2000	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900		2000	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]			80	
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže	[l]			55	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW (A)	1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost	[km/h]	232	200	214	230
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,7	11,6	8,7	7,5
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	8,5	5,9	5,7	5,9
– mimo město	[l/100 km]	5,4	4,6-4,7	4,2-4,3	4,5
– kombinovaná	[l/100 km]	6,5	5,1	4,7-4,8	5,0-5,1
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	148	133-135	124-126	133
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.