



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
<b>Motor</b>			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4		
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	70/5000–5500	81/5000–5500	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	160/1800–3500	200/2000–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1		
Exhalační norma	EU 6 AG		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	3,625	3,625	4,438/3,227/4,176
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,292		0,289
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka [mm]		4483	
Šířka [mm]		1706	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		1461	
Rozvor [mm]		2602	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		136	
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu [mm]	1500		1494
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]		1418	
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]		1428	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]		1014	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]		972	
Objem zavazadlového prostoru [l]		550	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]		1490	
<b>Hmotnosti</b>			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1184	1200	1234
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]		535	
Celková hmotnost [kg]	1644	1660	1694
Maximální zatížení střechy [kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]		590	610
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1000		1100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1100	1200	1100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]		50	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
<b>Náplně</b>			
Objem palivové nádrže [l]		55	
<b>Provozní vlastnosti</b>			
Maximální rychlost [km/h]	189	201	200
Zrychlení 0–100 km/h [s]	11,1	9,9	10,2
Spotřeba (NEDC)			
– město [l/100 km]	5,9	6,0	5,7
– mimo město [l/100 km]	4,1	4,2	4,2
– kombinovaná [l/100 km]	4,7	4,8	4,7
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	106	110	107
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]		10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA RAPID

Zážehové motory

