ŠKODA RAPID

Dieselmotoren

Technische Daten	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Motor			
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	3		4
Hubraum [cm^3]	1422		1596
Bohrung × Hub [mm × mm]	79,5 × 95,5		79,5 × 80,5
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min^{-1}]	66/3000–3250		85/3500–4000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min^{-1}]	230/1750–2500		250/1500–3000
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1		
Exhalationsnorm	EU 6		
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Diesel		
Antrieb			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag
Getriebe	voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 R-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,79 VII-0,65 R-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,86 V-0,66 R-3,60
Achsübersetzung	3,389	4,438/3,227 R-4,176	3,158
Fahrwerk			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse		
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden		
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten	Trommelbremse		
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		
Räder	5J × 14"		6J × 15"
Reifen	175/70 R14		185/60 R15

ŠKODA RAPID

Dieselmotoren

Technische Daten		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Karosserie				
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,294		0,296
Außenmaße				
Länge	[mm]	4483		
Breite	[mm]	1706		
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1461		
Radstand	[mm]	2602		
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	136		
Spurweite vorn	[mm]	1463		1457
Spurweite hinten	[mm]	1500		1494
Innenmaße				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1418		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1428		
Kopfraum vorn	[mm]	1014		
Kopfraum hinten	[mm]	972		
Gepäckraumvolumen	[l]	550		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Hintersitzlehne	[l]	1490		
Gewichte				
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1244	1265	1295
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	535		
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1704	1725	1755
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	620	630	640
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1000		1200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1100		1200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	50		
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]	55		

ŠKODA RAPID

Dieselmotoren

Technische Daten		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	185	185	201
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,7	11,8	10,0
Verbrauch (1999/100/EG)				
Verbrauch – Stadt	[l/100 km]	4,3	4,4	4,6
Verbrauch – über Land	[l/100 km]	3,6	3,7	3,9
Verbrauch – kombiniert	[l/100 km]	3,9	3,9	4,1
Emissionen CO_2	[g/km]	103	104	107
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2		

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

ŠKODA RAPID

Ottomotoren

Technische Daten	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	3			4
Hubraum [cm^3]	999			1395
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 80,0
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min^{-1}]	70/5000–5500		81/5000–5500	92/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min^{-1}]	160/1500–3500		200/2000–3500	200/1400–4000
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1			
Exhalationsnorm	EU 6			
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung			
Zündung	steuereinheitsgeregelt, kontaktlose, elektronische Zündanlage			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 R-4,17	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 R-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72
Achsübersetzung	3,625	4,438/3,227 R-4,176	3,625	4,800/3,429 R-4,500

ŠKODA RAPID

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Verbundlenker-Kurbelachse			
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden			
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten		Trommelbremse			Scheibenbremsen
Handbremse		handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Räder		5J × 14"		6J × 15"	
Reifen		175/70 R14		185/60 R15	
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,294		0,298	0,293
Außenmaße					
Länge	[mm]	4483			
Breite	[mm]	1706			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1461			
Radstand	[mm]	2602			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	136			
Spurweite vorn	[mm]	1463		1457	
Spurweite hinten	[mm]	1500		1494	
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1418			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1428			
Kopfraum vorn	[mm]	1014			
Kopfraum hinten	[mm]	972			
Gepäckraumvolumen	[l]	550			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Hintersitzlehne	[l]	1490			

ŠKODA RAPID

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1170	1209	1190	1236
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	535			
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1630	1664	1650	1696
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	580	600	590	610
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1000		1100	1200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1100		1200	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	50			
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]	55			
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	187	189	200	208
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,0	11,3	9,8	9,0
Verbrauch (1999/100/EG)					
Verbrauch – Stadt	[l/100 km]	5,2	5,4	5,4	6,1
Verbrauch – über Land	[l/100 km]	3,9	4,0	3,9	4,1
Verbrauch – kombiniert	[l/100 km]	4,4	4,5	4,5	4,8
Emissionen CO_2	[g/km]	101	105	104	113
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.