Tisková zpráva, Strana 1 z 4

Modernizace modelu ŠKODA OCTAVIA: Kompaktní motor TSI a adaptivní podvozek DCC

› Bestseller značky ŠKODA je nyní ještě dynamičtější a efektivnější
› Nový tříválec TSI s výkonem 85 kW (115 k) a nízkou spotřebou
› Adaptivní podvozek DCC pro verze od 110 kW (150 k)
› Phonebox pro snazší konektivitu umožňuje indukční nabíjení chytrého telefonu

Mladá Boleslav, 9. červen 2016 – ŠKODA OCTAVIA pro modelový rok 2017 je ještě dynamičtější a efektivnější. Paletu motorizací rozšíří moderní tříválcový zážehový motor přeplňovaný turbodmychadlem. Pro varianty s výkonem 110 kW (150 k) a vyšším je k dispozici adaptivní podvozek DCC.

Ve verzích liftback i kombi zaujme ŠKODA OCTAVIA svými výkonnými a hospodárnými pohonnými jednotkami. Plejáda zážehových a vznětových motorů sahá až po agregát modelu OCTAVIA RS 230 o výkonu 169 kW (230 k) v provedení TSI a 135 kW (184 k) v motorizaci TDI u modelu OCTAVIA RS.

V paletě motorů TSI nahrazuje přeplňovaný tříválec silnější variantu čtyřválce o objemu 1,2 l s 81 kW. Při objemu 999 cm^3 dává nový motor 1,0 TSI výkon 85 kW (115 k), v rozsahu od 2 000 do 3 500 min^{-1} poskytuje točivý moment 200 Nm. První tříválec v historii této modelové řady pracuje velice kultivovaně a výkonnostními parametry svého předchůdce překonává.

S novým motorem 1,0 TSI zrychluje ŠKODA OCTAVIA ve verzi liftback se sedmistupňovou převodovkou DSG z nuly na 100 km/h za 10,0 s a dosahuje maximální rychlosti 202 km/h. Se šestistupňovou manuální převodovkou stejné rychlosti dosahuje dokonce za 9,9 s, maximální rychlost činí v obou případech 202 km/h. Verze ŠKODA OCTAVIA Combi dosahuje těchto hodnot: 10,2/10,1 s a 200/200 km/h (se sedmistupňovou převodovkou DSG, resp. s manuální převodovkou).

Nejvýraznějšího zlepšení však nový tříválec TSI dosahuje v oblasti spotřeby – ta je ve srovnání s předchozím agregátem o 8 procent nižší. Liftback se sedmistupňovou převodovkou DSG se spokojí v kombinovaném jízdním cyklu se 4,5 litry benzinu na 100 km (105 g CO_2/km), s manuální převodovkou je to 4,5 l/100 km (103 g CO_2/km). Verze kombi dosahuje hodnot 4,6 l/100 km (106 g CO_2/km) resp. 4,5 l/100 km (105 g CO_2/km).

Na vyžádání je pro výbavové stupně Active, Ambition a Style k dispozici aerodynamický paket, který dále sníží spotřebu. Mezi jeho prvky patří sportovní podvozek, který přiblíží karoserii k silnici a snižuje tak aerodynamický odpor. Dalším prvkem tohoto paketu jsou aktivní žaluzie v masce chladiče pro zlepšení aerodynamiky a zadní spoiler na pátých dveřích nebo na zadní hraně střechy, který dále zlepšuje proudění vzduchu. Kola jsou

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store

obuta do pneumatik se sníženým valivým odporem. Díky těmto zlepšením klesla kombinovaná spotřeba verzí liftback a kombi s manuální převodovkou na 4,4 l/100 km a emise CO_2 na 102 g/km.

Nový motor 1,0 TSI ve voze ŠKODA OCTAVIA splňuje veškerá technická kritéria. Díky kompaktní konstrukci hliníkového bloku váží tříválec pouze 78 kg. Hliníkové písty a kované ojnice jsou tak dobře vyvážené, že chod motoru je kultivovaný i bez vyvažovací hřídele. Hmotnost klikové hřídele je nízká a ztráty vzniklé třením jsou velmi malé. Kliková skříň a hlava válců mají vlastní chladicí okruh. Výfukové svody integrované do hlavy válců jsou důležitou součástí tepelného managementu motoru.

Pro zlepšení chodu motoru se vačkové hřídele sacích a výfukových ventilů nastavují v rozmezí 50°, resp. 40° otočení klikového hřídele. Soustava Common rail vstřikuje palivo pod tlakem až 250 bar. Mezichladič stlačeného vzduchu je integrován do sacího potrubí, což umožňuje zvýšení přetlaku, který může dosahovat hodnoty až 1,6 bar.

Paleta motorizací s DCC: vysoký výkon
Všechny motory modelu ŠKODA OCTAVIA jsou známy svými skvělými výkonnostními parametry a nízkou spotřebou. Následující motorizace jsou k dispozici s adaptivním podvozkem DCC:

Motory TSI
› 1,4 TSI/110 kW (150 k), šestistupňová manuální převodovka a sedmistupňová převodovka DSG
› 1,8 TSI/132 kW (180 k), šestistupňová manuální převodovka a sedmistupňová převodovka DSG; 4×4 se šestistupňovou převodovkou DSG
› 2,0 TSI/162 kW (220 k) – RS, šestistupňová manuální převodovka a šestistupňová převodovka DSG
› 2,0 TSI/169 kW (230 k) – RS 230, šestistupňová manuální převodovka a šestistupňová převodovka DSG

Motory TDI
› 2,0 TDI/110 kW (150 k), šestistupňová manuální převodovka a šestistupňová převodovka DSG; 4×4 se šestistupňovou manuální převodovkou
› 2,0 TDI/135 kW (184 k), šestistupňová manuální převodovka a šestistupňová převodovka DSG; 4×4 se šestistupňovou převodovkou DSG

Adaptivní regulace podvozku DCC: všestranný požitek z jízdy
V novém modelovém roce nabízí ŠKODA pro vozy OCTAVIA s motory o výkonu 110 kW (150 k) a výše adaptivní regulaci podvozku Dynamic Chassis Control (DCC). Tato funkce umocňuje potěšení z jízdy – mění charakteristiku řízení a tlumičů v režimech Comfort, Normal a Sport. Systém, kterým je možno vybavit i vozy ŠKODA OCTAVIA RS a OCTAVIA RS 230, po stisknutí tlačítka mimo jiné umožňuje i komfortnější naladění vozu pro běžné ježdění.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store

Tisková zpráva, Strana 3 z 4

V tlumičích systému DCC je průtok oleje řízen elektricky ovládaným ventilem. Činnost tohoto ventilu v závislosti na stavu vozovky, stylu jízdy a zvoleném režimu zajišťuje výkonná řídicí jednotka. Velký průřez umožňuje komfortní jízdu, menší průřez vůz těsněji připoutá k silnici: odezva řízení bude přesnější, jízdní vlastnosti a brzdění jsou díky cílené změně charakteristiky tlumení preciznější a naklánění karoserie menší. DCC zvyšuje aktivní bezpečnost: v nebezpečných situacích systém sám přepne z režimu Comfort do režimu Sport. Tím zajistí vyšší stabilitu, lepší trakci pneumatik a kratší brzdnou dráhu.

DCC je k dispozici společně s volbou jízdního profilu (DMS) od výbavy Ambition. Volbou jízdního profilu může řidič přepínat charakteristiku řízení, řazení převodovky DSG a nastavení podvozku do několika režimů. V režimu Individual může tyto systémy nastavovat dle vlastních preferencí.

Novinky přinesl modelový rok 2017 i do nabídky kol: Pro model ŠKODA OCTAVIA ve výbavě Ambition a Style jsou k dispozici černá sedmnáctipalcová kola „Teron" z lehké slitiny.

Interiér a Simply Clever prvky
Oblíbená ŠKODA OCTAVIA nabízí v porovnání se svými konkurenty „kus auta navíc" – díky prostoru v interiéru a elegantním tvarům karoserie s velkými pátými dveřmi. Vůz nabízí jeden z nejprostornějších interiérů v segmentu kompaktních vozů, i co se týká místa před koleny a nad hlavou cestujících na zadních sedadlech. Liftback i kombi se vyznačují také největším zavazadlovým prostorem ve své třídě.

Stejně jako ve všech vozech značky ŠKODA, tak i v modelu OCTAVIA usnadňuje posádce život řada elektronických asistentů a Simply Clever prvků. V provedení modelového roku 2017 získá klimatizace Climatronic nový alergenní filtr, volitelnou parkovací kameru udržuje v čistotě tryska ostřikovače a v blízké době přibyde další součást volitelné výbavy – deštník pod sedadlem spolujezdce. Tablety lze nyní k opěradlům předních sedadel připevnit držákem.

Novinky v systémech infotainmentu
Systémy infotainmentu v modelu ŠKODA OCTAVIA patří k druhé generaci MIB II. Snadno se obsluhují, jsou všestranné a výkonné. Již základní výbavový stupeň Active obsahuje v modelovém roce 2017 standardně infotainment Swing. U infotainmentu s navigací Amundsen nyní přibývá funkce WLAN. Systém lze ovládat tabletem nebo chytrým telefonem pomocí aplikace ŠKODA Media Command – toto řešení je atraktivní zejména pro cestující na zadních sedadlech.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 LET ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER JIŽ OD ROKU 1895
Available on the Google play
Available on the App Store

Tisková zpráva, Strana 4 z 4

V modelovém roce 2017 bude nabídka infotainmentu rozšířena o nové prvky. Volitelný Phonebox chytrý telefon bezdrátově připojí k anténě vozu a zajistí tak lepší kvalitu příjmu hovorů a dat. Současně lze chytrý telefon indukčně nabíjet dle standardu Qi, pokud je k tomu technicky uzpůsoben.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothen
Vedoucí komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Komunikace produktu
T +420 326 811 785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:

Modernizace modelu ŠKODA OCTAVIA - Kompaktní motor TSI a adaptivní podvozek DCC
V paletě motorů TSI nahrazuje přeplňovaný tříválec silnější variantu čtyřválce o objemu 1,2 l s 81 kW. První tříválec v historii této modelové řady pracuje velice kultivovaně a výkonnostními parametry svého předchůdce překonává.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Modernizace modelu ŠKODA OCTAVIA - Kompaktní motor TSI a adaptivní podvozek DCC
V novém modelovém roce nabízí ŠKODA pro vozy OCTAVIA s motory o výkonu 110 kW (150 k) a výše adaptivní regulaci podvozku Dynamic Chassis Control (DCC). Tato funkce umocňuje potěšení z jízdy – mění charakteristiku řízení a tlumičů v režimech Comfort, Normal a Sport.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO
- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.