



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

## WRC 2: ŠKODA na úvod Italské rally dominuje

- › Pět vozů ŠKODA FABIA R5 na čele klasifikace dalšího podniku FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)
- › Tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm na druhém místě za svými italskými kolegy, posádkou Umberto Scandola/Guido d'Amore
- › V sobotu a v neděli čeká na jezdce ještě 220 km – i vrchol „Micky's Jump“

**Alghero 10. června 2016 – Pod zářícím sluncem předvedla ŠKODA úžasný úvod Italské rally na středomořském ostrově Sardinie. Jezdci s vozy ŠKODA předváděli během obou prvních dní dramatický boj a tím i vynikající zábavu, v prozatímní klasifikaci podniku FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) je na čele hned pět těchto vozů s pohonem všech kol a turbem. Esapekka Lappi/Janne Ferm měli jako druzí největší šance na vítězství, druhá tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler se po defektu pneumatiky propracovala vpřed na páté místo. Do zbývajících 220 km, které v sobotu a v neděli rozhodnou o vítězi jedné z nejtěžších rally tohoto roku, vstupují jako vedoucí posádka italských kolegů značky ŠKODA, Umberto Scandola/Guido d'Amore.**

„Strategie pro první část rally byla pokud možno neudělat žádnou chybu. To se nám podařilo,“ bilancoval Esapekka Lappi. „Z celkového výsledku lze snadno vyčíst, jak skvělý soutěžní speciál je naše ŠKODA FABIA R5.“ Na každé z devíti rychlostních zkoušek během prvních dvou dnů Italské rally kraloval časové listině tento vůz s pohonem všech kol a turbem, v úseku „Tula 1“ bylo v čele tabulky WRC 2 hned šest vozů ŠKODA FABIA R5. Před oběma finálovými dny dělí první čtyři jezdce s tímto špičkovým vozem značky ŠKODA pouhých 27,5 sekund - takže při teplotě těsně pod 30 stupňů to bude horký boj o vítězství.

Lappi: „Již dnešní den ukázal, že na této tvrdé a nevypočitatelné rally je možné všechno. A to jsme ještě neodjeli ani třetinu měřených kilometrů.“ Na začátku rally nejprve převzal vedení 22letý mladík Teemu Suninen s vozem ŠKODA FABIA R5, o to ale přišel kvůli defektu pneumatiky na sedmé rychlostní zkoušce „Tula 2“. Tam se vedení ujal oblíbenec italských fanoušků Umberto Scandola. Tento jezdec s vozem ŠKODA sice vedení uhájil, ale do obou finálových dnů nastupuje s náskokem pouhých 10,1 sekundy na továrního jezdce Lappiho.

Smůla měla v pátek druhá tovární posádka ŠKODA Kopecký/Dresler, která kvůli defektu pneumatiky ztratila téměř minutu. „Pokusíme se v sobotu a v neděli s chladnou hlavou posunout více dopředu. Ještě nic tady není rozhodnuto, o vítězství budou rozhodovat drobnosti,“ řekl Kopecký. V sobotu čekají na jezdce velké výzvy v podobě tří nejdelších rychlostních zkoušek Italské rally. Speciálně 44,26 km dlouhá zkouška „Monte Lerno“, kterou musejí projet dvakrát, má něco do sebe. Zde je také „Micky's Jump“, pověstný vrchol Italské rally – auta zde létají nejen až 40 metrů daleko, ale navíc tak vysoko nad zemí, jako při žádném jiném skoku v kalendáři mistrovství světa.



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

### Průběžný stav Italské rally (WRC 2):

1. Scandola/D'Amore (I/I)	ŠKODA Fabia R5	1:16:32,3 hod.
2. Lappi/Ferm (FIN/FIN)	ŠKODA Fabia R5	+ 0:10,1 min.
3. Suninen/Markkula (FIN/FIN)	ŠKODA Fabia R5	+ 0:19,2 min.
4. Fuchs/Mussano (PE/RA)	ŠKODA Fabia R5	+ 0:27,5 min.
5. Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA Fabia R5	+ 1:26,6 min.

### Číslo dne pro Italskou rally: 0,2

Na rychlostní zkoušce „Tergu – Osilo 1“ byl Fin Teemu Suninen s vozem ŠKODA FABIA R5 o 0,2 sekundy rychlejší než trojnásobný mistr světa v rally Sébastien Ogier s vozem Polo WRC od značky Volkswagen. Tento výsledek byl tak trochu dán tím, že trať se s každým jezdcem zrychlovala, a také volbou pneumatik, přesto byl Suninenův výkon pozoruhodný. Přesně na stejné zkoušce „Tergu – Osilo 1“ se Ogierovi v r. 2012 povedl historický výkon. S vozem ŠKODA FABIA SUPER 2000 zajel nejlepší čas – a nechal přitom za sebou shromážděnou elitu World Rally Cars. Současný vedoucí jezdec mistrovství světa Ogier se tehdy s vozem ŠKODA připravoval na vstup Volkswagenu do mistrovství světa v rally, kterému od r. 2013 dominuje.

### Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
<b>Rally Italia</b>	<b>09.06.–12.06.2016</b>
Rally Poland	01.07.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016
Rally Korsika	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	13.10.–16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	17.11.–20.11.2016





## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 188

[david.haidinger@skoda-auto.cz](mailto:david.haidinger@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



### Fotografie k tématu:



#### ŠKODA na mistrovství světa v rally v Itálii

Finská tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm je po prvních dvou dnech na slibném druhém místě na středomořském ostrově Sardinie.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA na mistrovství světa v rally v Itálii

Jan Kopecký/Pavel Dresler odstartují po defektu pneumatiky z pátého místa do stíhacího závodu se svým vozem ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

### ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

### ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

