



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 5

Dvojité vítězství na Italské rally: ŠKODA obstála v náročném zkoušce

- › **Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler obsadila druhé místo za svými kolegy, posádkou Teemu Suninen/Mikko Markkula**
- › **Čtvrté vítězství v řadě pro vůz ŠKODA FABIA R5 na FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) - nejlepší čas na všech 19 rychlostních zkouškách**
- › **Michal Hrabánek: „Vozy ŠKODA úspěšně zvládly jednu z nejtěžších výzev tohoto roku“**

Alghero 12. června 2016 – Dvojité vítězství: ŠKODA absolvovala náročnou zkoušku na Italské rally s vyznamenáním. Tovární posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler ukončila jednu z nejtěžších rally v kalendáři FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) na úžasném druhém místě. Až nejvyšší příčku na stupních vítězů vystoupila po dramatických 322,82 km finská posádka Teemu Suninen/Mikko Markkula, rovněž s vozem značky ŠKODA. Tyto dvě posádky se tak postaraly o čtvrtý triumf vozu ŠKODA FABIA R5 ve WRC 2 po sobě. ŠKODA FABIA R5 byla ve všech 19 rychlostních zkouškách na středomořském ostrově Sardinie nejrychlejším autem ve své třídě.

„Horko, dlouhé skoky, jednou jen písek, skoro jako na Rally Dakar, po druhé zase velké kameny na tratích - Italská rally si od jezdců vyžádala skutečně všechno. Vozy ŠKODA ale jednu z nejtěžších výzev tohoto roku úspěšně zvládly,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek: „Jan Kopecký a Pavel Dresler si zachovali chladnou hlavu a zajistili našemu továrnímu týmu hezký výsledek. Mimořádná gratulace patří vítězům, posádce Teemu Suninen a Mikko Markkula. Celkový výsledek na Sardinii je dalším důkazem kvality našeho vozu FABIA R5 a zároveň impulzem do další tvrdé práce.“

Italská rally je podnikem, který byl v rámci mistrovství světa v rally 2016 nejvíce bohatý na události, a to jak na tratích, tak i mimo ně. Svůj dramatický vrchol v kategorii WRC 2 zažil podnik v sobotu na nejdelší rychlostní zkoušce „Monte Lerno 1“ v délce 44,26 km s legendárním skokem „Micky's Jump“. Do té doby vedoucí tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm do cíle nedojela, stejně jako jejich italská kolegyně Umberto Scandola/Guido d'Amore, kteří nastupovali do předposledního dne rally na vedoucí pozici.

Ostatní jezdce značky ŠKODA - Kopeckého, Suninena a Nicoláse Fuchse - mezitím po nehodě italského pilota WRC Lorenza Bertelliho zastavili traťoví komisaři. „Jeden traťový komisař nám ukázal tabuli SOS. Takže jsme celou zkoušku nejeli závodním tempem,“ vysvětlil Kopecký. Tak dominující jezdci značky ŠKODA dočasně ztratili vedení ve WRC 2 a zaslouženě ho získali zpět až v sobotu pozdě večer na základě rozhodnutí sportovních komisařů.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 5

Byl jim přidělen čas odpovídající jejich výkonu při druhém průjezdu rychlostní zkoušky „Monte Lerno“.

Na první rychlostní zkoušce v neděli pak odstoupil Nicolás Fuchs, který s Janem Kopeckým bojoval v souboji vozů ŠKODA o druhé místo. „Mrzí mne to kvůli Nicovi, byl to pěkný duel! Tato Italská rally pro nás byla skutečnou horskou dráhou pocitů. Nejprve jsme kvůli defektu pneumatiky ztratili skoro minutu a propadli jsme se, pak jsme se probodovali až na druhé místo,“ komentoval výsledek Kopecký, který v minulém roce na Sardinii obsadil třetí místo: „Je to skutečný happyend! Opět vyhrál vůz ŠKODA FABIA R5.“

Čtvrté vítězství tohoto špičkového speciálu v řadě zajistil Teemu Suninen. 22letý Fin zahájil vítěznou sérii na Mexické rally, na Argentinské rally byl s tímto rychlým a spolehlivým vozem s pohonem všech kol neporazitelný Nicolás Fuchs. Ani jedné ze zámořských zastávek se tovární tým nezúčastnil, ale pak při Portugalské rally triumfoval Pontus Tidemand. V celkové klasifikaci sezóny ve WRC 2 Švéd jako nejlepší tovární jezdec obsadil čtvrté místo (43 bodů/dva starty). V čele je Brit Elfyn Evans (62 bodů/čtyři starty) před zákazníkem značky ŠKODA Fuchsem (55 bodů/čtyři starty) a Suninenem (50 bodů/3 starty). Každý jezdec může v roce 2016 získat body do boje o titul ve WRC 2 pouze v sedmi podnicích.

Nakonec získal dva body tovární jezdec Esapekka Lappi za deváté místo na Italské rally. V neděli se do rally vrátil a vyhrál všechny čtyři rychlostní zkoušky s vynikajícími nejlepšími časy. „Děkuji všem mechanikům a celému týmu ŠKODA, že dali naše auto zase do pořádku! V sobotu jsme po jednom skoku přistáli ve velké díře a nemohli jsme jet dál. Na Polské rally opět znovu zaútočíme,“ slíbil Lappi. Tento finský jezdec se společně s Pontusem Tidemandem postaví na start následující rally WRC 2 od 30. června do 3. července. Jan Kopecký/Pavel Dresler se již příští pátek a sobotu objeví na Rally Hustopeče v rámci českého mistrovství v rally (MČR).

Konečný stav Italské rally (WRC 2):

1. Suninen/Markkula (FIN/FIN)	ŠKODA FABIA R5	3:44:23,2 hod.
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 0:49,6 min.
3. Kruuda/Järveoja (EST/EST)	Ford Fiesta R5	+ 4:31,1 min.
4. Kremer/Winklhofer (D/D)	ŠKODA FABIA R5	+ 6:38,0 min.
5. Maurin/Ural (F/F)	ŠKODA FABIA R5	+ 7:39,8 min.
...		
9. Lappi/Ferm (FIN/FIN)	ŠKODA FABIA R5	+ 25:59,6 min.





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 5

Číslo pro Italskou rally: 19

ŠKODA FABIA R5 na Sardinii dominovala v kategorii WRC 2. Na všech 19 rychlostních zkouškách, které proběhly během čtyř dnů rally, kraloval tento vůz výsledkové listině s nejrychlejšími časy. Špičkové výsledky přitom s vozem ŠKODA zajelo pět různých jezdců: Teemu Suninen (7), Esapekka Lappi (5), Umberto Scandola (4), Nicolás Fuchs (2) a Jan Kopecký (1).

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	21.01.-24.01.2016
Rally Sweden	11.02.-14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.-06.03.2016
Rally Argentina	21.04.-24.04.2016
Rally Portugal	19.05.-22.05.2016
Rally Italia	09.06.-12.06.2016
Rally Poland	30.06.-03.07.2016
Rally Finland	28.07.-31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.-21.08.2016
Rally China	08.09.-11.09.2016
Rally Korsika	29.09.-02.10.2016
Rally Spain	13.10.-16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.-30.10.2016
Rally Australia	17.11.-20.11.2016

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu
T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 [Facebook](#)

 [YouTube](#)

 [Twitter](#)





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 5

Fotografie k tématu:



ŠKODA na soutěži mistrovství světa v rally v Itálii

Zkušená česká posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler na Sardinii doletěla na úžasné druhé místo.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na soutěži mistrovství světa v rally v Itálii

Druhá tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm ukázala své kvality nejrychlejšími časy v pěti rychlostních zkouškách.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 5 z 5

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

