



Tisková zpráva, Strana 1 ze 4

Nezaměnitelný vzhled: Nová ŠKODA SUPERB SportLine přijíždí

- › Sportovně laděnou verzi je možno již objednávat
- › Výrazné doplňky karoserie, exkluzivní kola z lehkých slitin
- › Sportovní sedadla a výplně dveří potažené Alcantarou, dekorační lišty v karbonovém vzhledu
- › Sportovní podvozek a volba jízdního profilu jsou součástí sériové výbavy
- › SUPERB SportLine je k dispozici pro karosářské verze kombi i liftback a pro téměř všechny motorizace

Mladá Boleslav, 16. června 2016 – Sportovně laděná verze modelu ŠKODA SUPERB představuje pokračování emocionalizace modelové palety značky ŠKODA. ŠKODA SUPERB SportLine zaujme především dynamickým designem interiéru a exteriéru, dále pak sériovým sportovním podvozkem včetně volby jízdního profilu a dalšími atraktivními detaily výbavy. Nová výbavová verze je k dispozici pro karosářské verze liftback a kombi. Zákazníci mohou vozy již nyní objednávat u všech partnerů ŠKODA v České republice.

„ŠKODA SUPERB se ihned po svém uvedení na trhu velice úspěšně etablovala,“ říká Werner Eichhorn, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO ze oblast prodeje a marketingu. „S verzí SportLine plníme přání mnoha zákazníků volajících po nové, vysloveně sportovní výbavové verzi. Nové provedení SportLine mimořádným způsobem prohlubuje emocionální projev značky ŠKODA,“ dodává Eichhorn.

Ve verzi liftback i kombi zaujme ŠKODA Superb SportLine svým výrazným, dynamicky-elegantním designem a výraznými černými doplňky karoserie: rámeček masky chladiče, dekorační lišta ve spodním otvoru pro vstup vzduchu, kryty vnějších zpětných zrcátek, rámečky bočních oken, ochranné lišty na dveřích, vsazený zadní difuzor, střešní nosič verze kombi a zadní spojler liftbacku dostaly černý lak, resp. černý lak s vysokým leskem.

ŠKODA SUPERB SportLine má v sériové výbavě osmnáctipalcová kola z lehkých slitin Zenith v odstínu Platinum. Součástí volitelné výbavy jsou i leštěná devatenáctipalcová kola z lehkých slitin Vega v antracitovém provedení. Vzhled doplňují zatmavené mlhové světlomety i zadní boční okna a okno pátých dveří s vyšším stupněm tónování (obojí jako součást sériového balíčku SunSet). SUPERB SportLine je k dispozici v 7 sériových odstínech laku a exkluzivně také ve fleetovém odstínu Dragon Skin. Přední blatníky zdobí plakety SportLine. ŠKODA SUPERB SportLine ve verzi kombi navíc přijíždí se spojlerem na pátých dveřích, lakovaným v barvě vozu.

Výrazný sportovní design dostal i interiér nové verze SUPERB SportLine: alcantarové výplně dveří a palubní deska jsou černé a také stropní panel je v sériovém provedení černý. Sportovní sedadla, u řidiče i spolujezdce standardně elektricky nastavitelná, mají



Tisková zpráva, Strana 2 ze 4

nové potahy kombinující kůži a Alcantaru, se kterými kontrastuje stříbrné prošití. Tím jsou zdobené i vkládané koberce, řadicí páka, resp. páka voliče automatické převodovky a sportovní třiramenný multifunkční volant. Je-li vůz vybaven převodovkou DSG, jsou pod volantem i páčky pro manuální volbu převodového stupně.

Dekorační lišty jsou vyvedeny v karbonovém vzhledu a nesou logo SportLine. Pedály mají kryty z ušlechtilé oceli, lišty na prazích dostaly specifický zatmavený vzhled. Multifunkční ukazatel s displejem Maxi DOT je barevný. Velký palubní displej infotainmentu nabízí tzv. „Performance Monitor“ se zobrazením hodnot zrychlení, teploty chladicí kapaliny i motorového oleje.

Dalším výrazným prvkem v interiéru je ambientní LED-osvětlení: světelné vodiče ve dveřích a na palubní desce vytváří tenké světelné kontury s možností volby z deseti barev. Při nástupu do vozu tak společně s ostatními světelnými zdroji vytváří na palubě efektní atmosféru.

ŠKODA SUPERB SportLine představuje pro sportovně orientované řidiče vrchol modelové řady. Díky sportovnímu podvozku má o 15 mm nižší světlou výšku; při svižném průjezdu zatáčkou zajistí neutralitu a stabilitu vozu elektronická uzávěrka diferenciálu XDS+. Dvoustupňová elektronická kontrola stability (ESC) dostala i sportovní režim.

Součástí sériové výbavy je i možnost volby jízdního profilu mezi režimy „Normal“, „Eco“, „Sport“ a „Individual“. Systém upravuje charakteristiky řídicí jednotky motoru, řízení, klimatizace a reakce volitelně dodávané převodovky DSG. Ideálním doplňkem k volbě jízdního profilu je adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control), který umožňuje volit charakteristiku tlumičů ve třech režimech – normálním, sportovním a komfortním. Bez ohledu na zvolenou konfiguraci podvozku lze objednat také progresivní řízení s variabilním převodem.

ŠKODA SUPERB SportLine je k dispozici ve všech motorizacích této modelové řady, s výjimkou základních motorizací TDI a TSI. Paleta motorů sahá od 110 kW (150 k) po 206 kW (280 k). V nabídce jsou šesti- a sedmistupňové převodovky DSG, pro většinu variant je k dispozici i volitelný pohon všech kol 4x4.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén

Vedoucí komunikace produktu

T +420 326 811 731

silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Ann Harder

Komunikace produktu

T +420 734 299 102

ann.harder@skoda-auto.cz





Tisková zpráva

, Strana 3 ze 4

Fotografie k tématu:



Nezaměnitelný vzhled: přijíždí nová ŠKODA SUPERB SportLine

Sportovnější, temperamentnější a emocionálnější: Nová ŠKODA SUPERB SportLine přesvědčí svým ušlechtilým designem interiéru a exteriéru, novinkami v oblasti podvozku a komfortní výbavou.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nezaměnitelný vzhled: přijíždí nová ŠKODA SUPERB Combi SportLine

ŠKODA SUPERB Combi SportLine je sériově vybavena osmnáctipalcovými koly z lehkých slitin.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Video-footage:

ŠKODA SUPERB Combi SportLine

Jízdní a statické záběry.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Video-footage:

ŠKODA SUPERB SportLine

Jízdní a statické záběry.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva

, Strana 4 ze 4

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

