



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

Kopecský v českém šampionátu završil hatrick vítězství pro značku ŠKODA

- › Tři podniky MČR v roce 2016, tři triumfy: tovární posádka ŠKODA Jan Kopecský/Pavel Dresler nebyla poražena ani na Rally Hustopeče
- › Kopecský posiluje vedení v českém mistrovství v rally (MČR)
- › Dva vozy ŠKODA FABIA R5 na čele mezi jihomoravskými vinicemi
- › Michal Hrabánek: „Perfektní zakončení první poloviny sezóny“

Hustopeče, 18. června 2016 – Za jásotu tisíců fanoušků završila tovární posádka ŠKODA Jan Kopecský/Pavel Dresler svůj hatrick vítězství v letošním českém mistrovství v rally (MČR). Po dramatickém souboji s posádkou Pavel Valoušek/Veronika Havelková, rovněž jedoucí s vozem ŠKODA, vyhrála zkušená dvojice v sobotu i Rally Hustopeče. Vůz ŠKODA FABIA R5 byl na 150 měřených kilometrech v jihomoravské vinařské oblasti nejlepším soutěžním speciálem v závodním poli.

„Bylo to perfektní zakončení první poloviny sezóny v českém mistrovství v rally. Nejprve druhé místo ve WRC 2 v podniku mistrovství světa v Itálii minulou neděli a nyní vítězství na Rally Hustopeče: Jan Kopecský a Pavel Dresler v posledních dnech s bravurou zvládli náročný program,“ chválil šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Nálada ve ŠKODA Parku a kolem trati byla na Rally Hustopeče opět fantastická. Všechny posádky ŠKODA předvedly početným fanouškům na jihu Moravy krásné představení.“

Celkem dvanáct rychlostních zkoušek na úzkých, kostrbatých a prašných asfaltových tratích skutečně nabídlo tu nejlepší rally zábavu. Tovární jezdec značky ŠKODA Jan Kopecský se hned na začátku ujal vedení, ovšem po malé chybě na rychlostní zkoušce Bořetice 2 se před něj dostal Pavel Valoušek. Kopecský ovšem vedení získal zpět. Mezi oběma jezdci s vozy ŠKODA FABIA R5 se v pátek večer na třech rychlostních zkouškách za tmy a v sobotu rozvinul skutečný souboj, který pro sebe nakonec rozhodl Jan Kopecský s náskokem 28,2 sekund.

Po vítězstvích na Rally Šumava Klatovy a Rally Český Krumlov to pro něj bylo třetí vítězství v národním mistrovství v tomto roce. V sezóně 2015 a 2016 vyhráli úřadující čeští mistři všech osm podniků českého mistrovství, kterých se s vozem ŠKODA FABIA R5 zúčastnili. „Rally Hustopeče je pro nás kvůli speciálním podmínkám na trati vždy zcela mimořádnou rally. Měl jsem štěstí, že moje chyba na začátku rally neznamenal velkou časovou ztrátu. Byl to krásný duel s Pavlem Valouškem, který dělá toto vítězství ještě cennějším,“ komentoval Kopecský.

34letý jezdec po vítězstvích v letech 2011, 2012, 2013, 2015 oslavil na Rally Hustopeče svůj již pátý triumf a stal se tak rekordním vítězem tohoto podniku. Kopecský dál posílil své vedení v celkové klasifikaci MČR a po třech ze šesti podniků v poločase jasně vede.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

Působivý výkon předvedl také Vojtěch Štajf. Zákazník značky ŠKODA z týmu Klokočka ŠKODA Czech National Team zaznamenal čtvrtým místem na Rally Hustopeče nejlepší výsledek tohoto roku. „Vůz ŠKODA FABIA R5 fungoval skvěle. V této sezóně zažijeme ještě hodně radosti,“ komentoval Štajf.

Již za dva týdny (2. - 3. července) je na programu další podnik českého mistrovství v rally - Rally Bohemia. Jan Kopecký/Pavel Dresler se tak postaví na start podniku konaného v okolí sídla značky ŠKODA - Mladé Boleslavi s výhodou domácího hřiště. O stejném víkendu se v rámci FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pojede Polská rally, kde za tým ŠKODA Motorsport nastoupí tovární posádky Esapekka Lappi/Janne Ferm a Pontus Tidemand/Jonas Andersson.

Číslo pro Rally Hustopeče: 9

Vůz ŠKODA FABIA R5 byl i na Rally Hustopeče s nejlepšími časy na devíti z dvanácti rychlostních zkoušek nejrychlejším autem. Jan Kopecký/Pavel Dresler kralovali časově listině osmkrát, Pavel Valoušek/Veronika Havelková zajeli nejrychlejší čas se špičkovým vozem značky ŠKODA jednou.

Rally Hustopeče – konečný stav celková klasifikace

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5	1:25.43,8 hod.
2. Valoušek/Havelková (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5	+ 0.28,0 min.
3. Dohnal/Ernst (CZ/CZ), Ford Focus WRC	+ 1.29,5 min.
4. Štajf/Rajnoha (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5	+ 1.46,6 min.
5. Grzyb/Hundla (PL/PL), Ford Fiesta	+ 2.30,2 min.

Mistrovství ČR v rally (MČR)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Šumava Klatovy	29.04.-30.04.2016
Rally Český Krumlov	27.05.-28.05.2016
Rally Hustopeče	17.06.-18.06.2016
Rally Bohemia	02.07.-03.07.2016
Barum Czech Rally Zlín	26.08.-28.08.2016
Rally Příbram	30.09.-01.10.2016





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook

 YouTube

 Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Rally Hustopeče

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký a Pavel Dresler se na Rally Hustopeče popáté zapsala do listiny vítězů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Rally Hustopeče

ŠKODA byla v servisním parkovišti i u tratě středem zájmu tisíců fanoušků.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

