



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

Rallyový víkend snů: ŠKODA slaví i v Austrálii

- › Druhé dvojité vítězství značky ŠKODA ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC): Gaurav Gill/Glenn Macneall zvítězili za těch nejtěžších podmínek před posádkou Fabian Kreim/Frank Christian
- › Rally Queensland a Rally Hustopeče: dva triumfy značky ŠKODA, vzdálené od sebe 15 500 km
- › Michal Hrabánek: „Tento rallyový víkend je důvodem k hrdosti“

Imbil/Austrálie, 19. června 2016 – Nejprve triumf na Rally Hustopeče v Česku, pak dvojité vítězství na Rally Queensland v Austrálii – ŠKODA zažila rallyový víkend snů. Navzdory těm nejtěžším podmínkám na trati získaly posádky Gaurav Gill/Glenn Macneall a Fabian Kreim/Frank Christian pro značku během druhého dílu FIA Asijsko-pacifického šampionátu v rally (APRC) první dvě místa, stejně jako v úvodním podniku na Novém Zélandu. Den předtím dovršila tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler v 15 500 km vzdálených Hustopečích vítězný hatrick v letošním českém mistrovství v rally (MČR).

„Tento rallyový víkend je důvodem k hrdosti. V Austrálii jsme triumfovali na zablácených šotolinových tratích, v Česku na asfaltu. To ukazuje, že jezdci značky ŠKODA, týmy ŠKODA i vůz ŠKODA FABIA R5 jsou schopni čelit nejrůznějším výzvám,“ bilancoval Michal Hrabánek. Šéf ŠKODA Motorsportu pochválil soustředěný výkon jezdců týmu ŠKODA MRF v Austrálii: „Fabian Kreim udělal při své druhé rally na šotolině další pokroky a i přes déšť udržel na kluzkých tratích nervy na uzdě. Gratulace patří Gauravu Gillovi, který zajel druhé vítězství v sezóně.“

Jezdci museli při rally podél Sunshine Coast bojovat s tratěmi, které byly po silných deštích rozbahněné. V neděli musely být dokonce čtyři rychlostní zkoušky úplně zrušeny, protože tratě nebyly sjízdné. „To má být Sunshine Coast? Déšť a bláto moji druhou rally na šotolině ještě více ztížily, kromě toho jsme tratě neznali. Proto jsem z druhého místa v APRC více než šťastný,“ komentoval to Kreim. 23letý jezdec, který jezdí rally teprve od roku 2013, za sebou na těchto tratích úspěšně udržoval zkušené jezdce, jako například Novozélandana Michaela Younga.

Na čele ovšem osaměle kroužil zkušený jezdec značky ŠKODA Gaurav Gill s vozem FABIA R5. Tento 34letý pilot se na čele usadil již na první rychlostní zkoušce a svůj náskok plynule zvyšoval. Na konci se Ind radoval, stejně jako v úvodním podniku na Novém Zélandu, ze suverénního vítězství. Byl to ostatně pátý triumf značky ŠKODA v klasifikaci APRC na Rally Queensland v Austrálii po sobě. V r. 2012 zde Australan Chris Atkinson poprvé triumfoval s vozem FABIA SUPER 2000, který v následujících letech nenašel přemožitele. V r. 2013 vyhrál Fin Esapekka Lappi, v r. 2014 dojel na prvním místě Jan Kopecký a v loňském roce zvítězil Švéd Pontus Tidemand. Takže všichni tři současní tovární jezdci týmu ŠKODA Motorsport již v Austrálii zvítězili.





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

Značka ŠKODA má rovněž velkou šanci na získání pátého titulu v APRC po sobě - své vedení v klasifikaci značek dále zvýšila. Také v celkové klasifikaci jezdců si vedoucí jezdcí Gill a Fabian Kreim po dvou podnicích sezóny ze šesti již vybudovali solidní náskok na své pronásledovatele. „Mým cílem je po roce 2013 znovu získat titul. Úspěch v Austrálii byl proto důležitým krokem. Neuvěřitelně to klouzalo, ale našli jsme ten správný rytmus a náš vůz ŠKODA FABIA R5, rychlý a spolehlivý i za těchto extrémních podmínek, jsme bezpečně dovedli do cíle.“

Následující zastávkou APRC je ve dnech 6. a 7. srpna Čína. Fabian Kreim bude mít ale do té doby ještě plné ruce práce - již v pátek a v sobotu opět startuje v rámci německého mistrovství v rally na Rally Stemweder Berg a o týden později na Rally Bohemia v českém mistrovství v rally. 2. a 3. července se domácího podniku značky ŠKODA zúčastní také vítězná posádka tohoto víkendu, Jan Kopecký/Pavel Dresler.

Číslo pro Rally Queensland: 13

Tým ŠKODA MRF byl s oběma vozy Fabia R5 v klasifikaci APRC na Rally Queensland s nejrychlejšími časy na všech 13 rychlostních zkouškách jasná jednička. Gaurav Gill vyhrál všech osm rychlostních zkoušek v sobotu a celkem byl nejrychlejší jedenáctkrát. Fabianu Kreimovi se podařilo být na prvním místě v APRC dvakrát. Původně bylo plánováno 16 rychlostních zkoušek, ale kvůli silným deštům musely být čtyři z nedělního odpoledne zrušené. Takže se jela pouze jedna, zkrácená na 1,20 km.

FIA Asijsko-pacifické mistrovství v rally (APRC)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally of Whangarei – Nový Zéland	29.04.–01.05.2016
Rally Queensland – Austrálie	18.06.–19.06.2016
China Rally – Čína	06.08.–07.08.2016
Rally Hokkaido – Japonsko	24.09.–25.09.2016
Malaysian Rally – Malajsie	29.10.–30.10.2016
Rally of India – Indie	10.12.–11.12.2016

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu
 T +420 604 292 188
david.haidinger@skoda-auto.cz
<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook
 YouTube
 Twitter





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA na APRC rally v Austrálii

Německá posádka Fabian Kreim a Frank Christian se ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) podruhé umístila na druhém místě.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na APRC rally v Austrálii

Nováčky porazili pouze jejich týmoví kolegové Gaurav Gill/Glenn Macneall, kteří jsou s týmem ŠKODA MRF na čele celkové klasifikace APRC.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

