



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

ŠKODA AUTO v průběhu celozávodní dovolené modernizuje a rozšiřuje své české závody

- › ŠKODA AUTO využívá červencovou třítydenní celozávodní dovolenou pro údržbu a optimalizaci výrobních zařízení
- › Výrobní zařízení v závodech společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí budou připravována na nové úkoly
- › Řada projektů je zaměřena na náběh výroby nového modelu ŠKODA KODIAQ, na start nové linky servo-lisů a na další modernizace
- › Významné rozšíření kapacit pro výrobu vozů a komponentů
- › Práce související s opravami a optimalizací provádí zhruba 1 000 zaměstnanců společnosti ŠKODA AUTO a dodavatelé

Mladá Boleslav, 13. července 2016 – ŠKODA AUTO využívá červencové odstávky výroby k provedení údržby a modernizace ve svých třech českých závodech. Práce probíhají ve více než 80 výrobních halách na téměř 500 pracovištích v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí. Ke klíčovým aktivitám patří příprava na zahájení výroby nového modelu ŠKODA KODIAQ v Kvasinách, práce na nové lince servo-lisů v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi a optimalizace technologicky špičkových provozů výroby převodovek ve Vrchlabí. Celozávodní dovolená začala v jednotlivých závodech 4. července a potrvá až do 22. července 2016.

ŠKODA AUTO během celozávodní dovolené realizuje větší počet projektů, zaměřených na modernizaci a přestavby. Těžištěm prací v Kvasinách je náběh modelu ŠKODA KODIAQ. V Mladé Boleslavi pokračují práce na nové lince servo-lisů PXL 2, která bude do provozu uvedena koncem roku. Nová linka, která bude poprvé schopna listovat velké hliníkové díly, pracuje mimořádně efektivně a s nízkou spotřebou energie. V hlavním výrobním závodě se také pracuje na rozšíření automatického skladu drobných dílů (AKL), umožňující efektivní zpracování rostoucího počtu položek a ještě pružnější uspořádání logistických procesů. Hlavní oblastí optimalizace je kromě toho roboticky podporovaná automatizace výrobních procesů a příprava na pokračující digitalizaci výrobních procesů v rámci Průmyslu 4.0.

Současně ŠKODA AUTO rozšiřuje také kapacity pro výrobu vozů a komponentů cíleným odstraněním úzkých míst. V závodech v Mladé Boleslavi a v Kvasinách se aktuálně vyrábí celkem 3 000 vozů denně. Ve Vrchlabí již vzrostla výroba přímo řazených převodovek s interním označením DQ 200 až na 2 000 kusů denně, v Mladé Boleslavi se vyrábí až 3 000 manuálních převodovek a více než 2 000 motorů denně. Projekty o celozávodní dovolené provádí zhruba 1 000 zaměstnanců ŠKODA AUTO ve spolupráci s externími dodavatelskými firmami.





Tisková zpráva, Strana 2 z 3

V České republice vyrábí ŠKODA AUTO se zhruba 25 500 zaměstnanci ročně více než 650 000 vozů. V rámci rozšíření modelové palety a výstavby kapacit vytvoří společnost ŠKODA AUTO i řadu nových pracovních míst. Jen v Kvasinách vznikne celkem 2 000 nových míst, ročně se tam bude vyrábět zhruba 280 000 vozů.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž, vedoucí Komunikace podniku Jana Bahníková, Komunikace podniku
 T +420 326 811 773 T +420 326 811 738
jozef.balaz@skoda-auto.cz jana.bahnikova3@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO v průběhu celozávodní dovolené modernizuje a rozšiřuje své české závody

Dodavatelé využívají dny bez výrobního programu k údržbě stojů a zařízení.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO v průběhu celozávodní dovolené modernizuje a rozšiřuje své české závody

Během celozávodní dovolené dochází například k integraci nového zásobníku do dopravníkových systémů lakovny.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

