



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 5

Finská rally: ŠKODA je připravena na „formuli 1 v lese“

- › Loňští vítězové Esapekka Lappi/Janne Ferm a Pontus Tidemand/Jonas Andersson nastoupí za tovární tým ŠKODA Motorsport
- › Celkem sedm vozů ŠKODA FABIA R5 na osmém podniku sezóny FIA mistrovství světa v rally (WRC 2) – domácí vystoupení Lappiho a Suninena
- › Naposledy pět vítězství značky ŠKODA za sebou ve WRC 2
- › Michal Hrabánek: „Jen v málokteré zemi vyvolává rallyový sport takové nadšení jako ve Finsku“

Mladá Boleslav 26. července 2016 – ŠKODA odstartuje do druhé části „rychlého léta“ ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) s větrem v zádech. Tři týdny po Polské rally je od čtvrtka na programu další ultrarychlá rally na šotolině, Finská rally. Po pěti vítězstvích značky ŠKODA ve WRC 2 za sebou se především finská tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm těší na svou domácí rally, kterou již loni vyhrála s vozem FABIA R5. Švédská posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson, vítězové Portugalské rally v květnu, rovněž nastoupí s vozem FABIA R5 týmu ŠKODA Motorsport.

„Jen v málokteré zemi vyvolává rallyový sport takové nadšení jako ve Finsku,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Rally je tady národní sport, což dokazuje i nikdy nevysychající příliv dorosteneckých talentů, kteří každý rok přicházejí do mistrovství světa v rally. Esapekka Lappi je prokazatelně jedním z nejlepších místních jezdců v našich řadách a Pontus Tidemand se jako Švéd cítí ve Finsku vždy báječně. Navíc jsme už prokázali, že FABIA R5 patří i na rychlých šotolinových tratích k absolutní špičce ve třídě WRC 2. To ukazují i poslední vítězství v Polsku nebo loni ve Finsku. Takže věříme, že značka ŠKODA bude na Finské rally pokračovat ve vítězné sérii a my tak budeme moci představit vůz FABIA R5 známému finskému publiku z jeho nejlepší stránky.“

Trať rally ve Finsku čítá 333,6 měřených kilometrů, rozdělených do 24 rychlostních zkoušek, které se budou konat od čtvrtečního večera do nedělního poledne. Charakteristické jsou dlouhé pasáže, které se jedou na plný plyn, většinou na jemných šotolinových tratích v lesích kolem města Jyväskylä. Tedy terén, který tovární jezdec Lappi velice dobře zná a má rád. „Jezdit rally je pro mne prostě většinou radost,“ řekl 25letý Fin. „Nyní chceme na Finské rally naplno zaútočit a zopakovat své vítězství z loňského roku.“

Díky dvěma třetím místům - ve Švédsku a v Polsku - a devátému místu na Sardinii je nyní Lappi sedmý v klasifikaci mistrovství světa v kategorii WRC 2. O něco lépe je na tom momentálně v celkové klasifikaci jeho týmový kolega Tidemand. Vítězství v Portugalsku, druhé místo na domácí rally ve Švédsku a naposledy sedmé místo na Polské rally znamenají čtvrté místo v mistrovství světa. „Ve Finsku bych chtěl zmenšit náskok



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 5

vedoucích jezdců v mistrovství světa, ale nebude to všechno lehké," řekl Tidemand. „Nesmíme si dovolit žádné chyby, protože větší časová ztráta se dá na těchto neuvěřitelně rychlých tratích dohnat jen stěží. Kromě toho bude konkurence opět velice silná. Elfyn Evans a Teemu Suninen byli naposledy ve skvělé formě a s oběma opět počítám i na této rally.“

V posledních pěti rally WRC-2 vždy zvítězil jezdec se špičkovým speciálem FABIA R5. Na Italské rally v červnu a na Polské rally v červenci byl úspěšný 23letý Fin Teemu Suninen, který vítěznou sérii zahájil na Mexické rally. Na Argentinské rally byl nejrychlejší Nicolás Fuchs a spolehlivý vůz z Mladé Boleslavi tak zůstal neporažený. Na Portugalské rally vystoupil na nejvyšší příčku tovární jezdec Tidemand.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016
Rally Korsika	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	13.10.–16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	17.11.–20.11.2016





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 5

Víte, že ...

... tovární jezdcí ŠKODA Esapekka Lappi a Pontus Tidemand se loni na Finské rally postarali s vozy FABIA R5 o dvojité vítězství? Před rokem zvítězil Lappi se spolujezdcem Jannem Fermem před svými kolegy z týmu ŠKODA Motorsport Tidemandem a Emilem Axelssonem.

... Esapekka Lappi se letos zúčastní domácí rally ve Finsku popáté? Ve věku 20 let zažil tento Fin svůj debut a obsadil se spolujezdcem Jannem Fermem dvanácté místo v klasifikaci vozů třídy R2.

... ŠKODA již na Finské rally vyhrála s vozem FABIA SUPER 2000? V letech 2010 a 2011 vyhrála rally kolem města Jyväskylä finská posádka Juho Hänninen/Mikko Markkula ve třídě SWRC. V r. 2010 byla posádka Hänninen/Markkula dokonce v čele trojnásobného vítězství značky ŠKODA, za ní následovaly švédské posádky Per-Gunnar Andersson/Anders Fredriksson a Patrick Sandell/Emil Axelsson. Mikko Markkula se mezitím stal spolujezdcem pilota značky ŠKODA Teemu Suninena.

... Finská rally se poprvé konala v r. 1951, aby se určili finští účastníci Rally Monte Carlo? Od zavedení mistrovství světa v rally v r. 1973 byla Finská rally vždy součástí kalendáře mistrovství světa - s jedinou výjimkou: v r. 1995 byla Finská rally součástí FIA Světového poháru v rally pro vozy s objemem motoru do 2 litrů.

... značka ŠKODA je v celkové klasifikaci WRC 2 zastoupena hned šesti jezdci mezi nejlepšími sedmi? Po sedmi ze 14 podniků sezóny jsou za vedoucím Britem Elfynem Evansem (80 bodů z dosavadních pěti startů) Teemu Suninen (75/čtyři starty), Nicolás Fuchs (59/pět startů), tovární jezdec Pontus Tidemand (49/tři starty), Hubert Ptaszek (42/šest startů), zkušený německý jezdec Armin Kremer (40/čtyři starty) a tovární jezdec Esapekka Lappi (32/tři starty), tedy celkem šest jezdců s vozem ŠKODA FABIA R5. Třetí tovární jezdec značky ŠKODA Jan Kopecký (19/dva starty) je desátý. Každý jezdec může v průběhu roku získat body do celkové klasifikace WRC -2 ze sedmi zvolených rally, do klasifikace se započítává nejlepších šest výsledků.

... ŠKODA Motorsport bojuje o titul i v klasifikaci týmů ve WRC 2? Ačkoli se tým z Mladé Boleslavi zúčastnil pouze čtyř podniků mistrovství světa, má na svém kontě již 76 bodů. M-Sport je se 91 body z pěti rally nyní na místě prvním.

... na Finské rally se na start postaví celkem osm soutěžních speciálů značky ŠKODA? Vedle obou továrních vozů Tidemanda a Lappiho nastoupí také hvězda WRC 2 Teemu Suninen s vozem ŠKODA FABIA R5. Kromě toho se přihlásili také zákazníci značky ŠKODA Hubert Ptaszek a Scott Pedder. Místní matador Joonas Soilu sází při své domácí rally na vůz ŠKODA FABIA SUPER 2000. Navíc s vozy FABIA R5 nastoupí Finové Jukka Metsälä a Kari Hytönen, nejsou ovšem přihlášení do třídy WRC-2.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 5

... Finská rally bývá žertovně označována jako „Grand Prix Finska“? Rally ve finských lesích se kvůli svým četným a dlouhým pasážím jetým na plný plyn skutečně podobá formuli 1. Finská rally je vedle Polské rally pokládána za nejrychlejší v kalendáři WRC; devět z deseti nejrychlejších podniků WRC všech dob se konalo ve Finsku.

... 43 procent letošní tratě rally je v porovnání s loňským rokem nových? Rychlostní zkouška Lempää byla na programu naposledy v r. 1999. Rychlostní zkouška Oittila se jela naposledy v r. 1994, tehdy se ale ještě jmenovala Mutanen.

... centrum rally Jyväskylä je s 137 327 obyvateli sedmým největším městem Finska? Město bylo založeno v r. 1837, od r. 1966 je univerzitním městem a navíc je hlavním městem provincie Střední Finsko. Zhruba čtvrtina obyvatel jsou studenti.

... Jyväskylä je nejen domovem slavných jezdců rally jako Tommi Mäkinen (čtyřnásobný mistr světa v rally) a Henri Toivonen? Kromě toho odsud pocházejí také známí zimní sportovci jako skokan na lyžích Matti Nykänen (čtyřnásobný olympijský vítěz), Jani Soininen (olympijský vítěz) a Risto Jussilainen (juniorský mistr světa). V Jyväskylä se rovněž narodily hvězdy NHL Sami Vatanen a Olli Määtä.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Finsku

Švédská tovární posádka ŠKODA Pontus

Tidemand/Jonas Andersson je nyní na čtvrtém místě v mistrovství světa.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 5 z 5



ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Finsku

Druhá tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm oslavila před rokem ve Finsku domácí vítězství ve FIA mistrovství světa v rally (WRC 2) s vozem ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.