



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 5

APRC: ŠKODA vstupuje do „pouštní rally“ na klíčovém trhu v Číně s optimismem

- › Třetí podnik letošního FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC) od pátku do neděle - „China Rally Zhangye“
- › Posádka ŠKODA Fabian Kreim/Frank Christian chce po dvou druhých místech zaútočit na prvním podniku APRC v pouštním regionu
- › Cílem je hatrick vítězství: Gaurav Gill/Glenn Macneall chtějí posílit své vedení s vozem ŠKODA FABIA R5 v průběžné klasifikaci
- › Michal Hrabánek: „Pro značku ŠKODA má čínský trh klíčový význam“

Mladá Boleslav, 2. srpna 2016 – ŠKODA chce ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství v rally (APRC) zůstat na úspěšné vlně i na klíčovém trhu v Číně. Posádka ŠKODA Fabian Kreim/Frank Christian, vedoucí dvojice německého mistrovství v rally (DRM), se proto vzdala startu v národním mistrovství na Wartburg Rallye a místo toho se od pátku do neděle zúčastní „China Rally Zhangye“ v Říši středu. Za tým ŠKODA MRF nastoupí do „pouštní rally“ v čínské provincii Kan-su také v této sezóně zatím neporažená dvojice Gaurav Gill/Glenn Macneall, která má namířeno k vítěznému hatricku v APRC.

„Pro značku ŠKODA má čínský trh klíčový význam. Chceme se zde tedy samozřejmě představit z té nejlepší stránky a zaměřit se na vítězství,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek a dodal: „Jezdci značky ŠKODA odvádějí v této sezóně úžasnou práci a jsem přesvědčen o tom, že i v Číně budou moci jet zcela na špici. Lehké to určitě nebude, tento podnik je pro nás naprostou novinkou, protože místo konání se oproti předchozím podnikům v APRC v předchozích letech v Číně změnilo. Poprvé čeká na tým ŠKODA v prestižním kontinentálním mistrovství rally v pouštním regionu.“

Zatímco v uplynulých letech se Čínská rally v APRC konala v Lung-jou v provincii Če-ťiang a zhruba 400 kilometrů od světové metropole Šanghaje, přesunuli letos pořadatelé místo konání na sever do Čang-jie v provincii Kan-su. Tam bude na programu celkem devět rychlostních zkoušek, jezdci a spolujezdci musejí na šotolinových tratích absolvovat 235,45 km.

Tedy nová výzva pro zkušený tým ŠKODA MRF. Dosavadní bilance této sezóny je pro vůz ŠKODA FABIA R5 ale pozitivní a hovoří sama za sebe: dva podniky, dvě dvojitá vítězství - lépe už to nejde.

Společně se svým spolujezdcem Glennem Macneallem měl Gaurav Gill pokaždé lepší zakončení a stejně pozitivní je i průběžné hodnocení tohoto indického jezdce: „Sezóna pro mne nemohla začít lépe. Díky oběma vítězstvím jsem si v mistrovství vybudoval malý náskok, ale nemůžu usnout na vavřínech, protože konkurence je silná, především ta z vlastního tábora.“



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 5

Tým míní Fabiana Kreima, který má v celkové klasifikaci APRC jako druhý s 61 body za Gillem (77) ještě stále šance na titul. Tento Němec, který v této sezóně startuje v APRC poprvé, přesvědčil na obou prvních rally dvěma druhými místy. A to na šotolině, tedy povrchu, na kterém tento 23letý jezdec předtím nikdy nezávodil. „V dosavadním průběhu sezóny jsem se toho hodně naučil a jsem se svým vývojem spokojen. Být jako nováček po dvou rally na druhém místě mistrovství je fantastické,“ řekl Kreim. Vedle APRC se účastní také DRM, rovněž s vozem ŠKODA FABIA R5 a také mimořádně úspěšně. Díky svému vítězství v polovině července na Thüringen Rallye Kreim dále zvýšil své vedení v celkové klasifikaci německého mistrovství.

Pro mladíka z týmu ŠKODA je podnik na Dálném východě zároveň generální zkouškou na rally seriálu mistrovství světa v Německu (od 18. do 21. srpna), kde Kreim změří síly se světovou elitou rallyového sportu. Zde se zúčastní také tým ŠKODA Motorsport na FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). A pak tým rovněž pojedou do Číny: od 8. do 11. září se koná podnik Mistrovství světa na klíčovém trhu značky ŠKODA.

FIA Asijsko-pacifické mistrovství v rally (APRC)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally of Whangarei – Nový Zéland	29.04.–01.05.2016
Rally Queensland – Austrálie	18.06.–19.06.2016
Rally Zhangye – Čína	05.08.–07.08.2016
Rally Hokkaido – Japonsko	24.09.–25.09.2016
Malaysian Rally – Malajsie	29.10.–30.10.2016
Rally of India – Indie	10.12.–11.12.2016

Víte, že ...

... vůz ŠKODA Fabia R5 je v této sezóně v APRC zatím neporažený? Dvě rally, dvě vítězství - takové je optimální tažení nového soutěžního speciálu.

... značka ŠKODA naposledy triumfovala v klasifikaci APRC na podniku kontinentálního mistrovství v Číně třikrát za sebou? V r. 2013 zvítězil Esapekka Lappi, v r. 2014 Jan Kopecký a loni si vítězství zajistil Pontus Tidemand. Letos se ovšem rally APRC koná v novém místě.

... vůz ŠKODA Fabia R5 v loňské sezóně oslavil v Číně svou premiéru v APRC? Tehdejší posádce Pontus Tidemand/Emil Axelsson se dostalo té cti, aby představila nový soutěžní speciál poprvé v Říši středu - křest ohněm přitom nemohl být úspěšnější: 13 ze 13 rychlostních zkoušek vyhrála švédská posádka s novou zárukou úspěchu z Česka.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 5

... nyní vedoucí jezdec APRC, Gaurav Gill, mistrovství již jednou vyhrál? V r. 2013 si zajistil celkové vítězství s vozem ŠKODA FABIA Super 2000. Byl prvním Indem, který v APRC zvítězil.

... Fabian Kreim se s vozem ŠKODA FABIA R5 úspěšně účastní nejen APRC, ale také DRM? Společně se svým spolujezdcem Frankem Christianem zde startuje za tým ŠKODA AUTO Deutschland a je nyní na prvním místě v celkové klasifikaci.

... Čína je od r. 1997 součástí APRC? Od r. 2006 do r. 2015 bylo dějištěm podniku město Lung-jou v provincii Če-ťiang. Letos přesunuli pořadatelé místo konání na sever země, přesněji do Čang-jie v provincii Kan-su.

... Kan-su, kde se „China Rally Zhangye“ koná, patří k největším čínským provinciím? Její rozloha činí cca 390 000 km² a provincie je tak pětikrát větší než Česko (cca 79 000 km²). Asi 70 procent povrchu provincie zaujímají hory nebo náhorní plošiny. Na západě provincie se nachází až 5 500 m vysoké pohoří Čchi-lien, na východě se rozkládají světoznámé pouště Gobi a Alašan.

... Čína je pro značku ŠKODA nejdůležitějším trhem? Automobilka zvládla obtížné tržní prostředí a zvýšila dodávky značky v červnu o 11,8 procenta na 22 400 vozů.

... Čína bude letos poprvé od r. 1999 dějištěm FIA World Rally Championship (WRC)? Ve dnech 8. - 11. září se královská třída rallyového sportu zastaví kolem Chuaj-žou poblíž Pekingu.





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 5

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na APRC rally v Číně

Německá posádka Fabian Kreim a Frank Christian se chce ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) s vozem ŠKODA FABIA R5 opět postarat o rozruch.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na APRC rally v Číně

Gaurav Gill/Glenn Macneall jsou po obou vítězstvích na Novém Zélandu a v Austrálii s týmem ŠKODA MRF v čele celkové klasifikace APRC.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 5 z 5

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

