



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

ŠKODA vyznamenána za ekologicky šetrnou logistickou inovaci

- › Za zcela nové transportní řešení získala ŠKODA AUTO cenu České obalové asociace SYBA Obal roku 2016 v kategorii Automotive
- › Chytré obalové řešení 4-v-1 efektivně využívá prostor kontejneru
- › Nižší počet kontejnerů na cestě z Česka do Indie snižuje emise CO₂ vázané na přepravu o čtvrtinu
- › Nové opatření v rámci „GreenLogistics“ je součástí ekologické strategie ŠKODA AUTO „GreenFuture“

Mladá Boleslav, 4. srpna 2016 – ŠKODA byla vyznamenána za své unikátní transportní řešení cenou Obal roku 2016. Porotci České obalové asociace SYBA vybrali inovativní logistickou technologii společnosti ŠKODA AUTO jako nejlepší koncepci v kategorii Automotive. Díky speciálně vyrobeným dřevěným konstrukcím lze v jediném kontejneru přepravovat čtyři namísto tří lakovaných karoserií a zároveň také výrobní díly. ŠKODA tak dokázala snížit emise CO₂ při přepravě mezi Českou republikou a Indií o čtvrtinu. „GreenLogistics“ je součástí strategie ochrany životního prostředí ŠKODA AUTO „GreenFuture.“

„Neustále pracujeme na tom, abychom logistiku ve společnosti ŠKODA AUTO udělali ještě efektivnější a šetrnější k životnímu prostředí,“ vysvětluje Jiří Cee, vedoucí logistiky značky ŠKODA. „Oblast logistiky plně stojí za cíli strategie udržitelného rozvoje „GreenFuture.“ Naše nové transportní řešení 4-v-1 je dalším důležitým krokem k dosažení našich ambiciózních ekologických cílů.“

Pro přepravu lakovaných karoserií z kmenového závodu v Mladé Boleslavi do indického závodu ve městě Aurangabad vyvinula automobilka ŠKODA ve spolupráci s dodavatelem obalů, firmou Pilous, inovativní systém 4-v-1. Česká automobilka přitom využívá zcela nové, pro každou modelovou řadu speciálně zhotovené dřevěné konstrukce, které optimálním způsobem využívají přepravní prostor v kontejneru. Pomocí chytrého systému nosníků jsou v omezeném prostoru dvě karoserie uspořádány horizontálně na dně a další dvě šikmo přesazené nad nimi. Další výrobní díly lze přišroubovat a přepravit v určených místech kontejneru.

Transportní řešení 4-v-1 snižuje počet kontejnerů o čtvrtinu. Díky tomu ušetří ŠKODA AUTO na 13 270 kilometrů dlouhé přepravní trase více než 800 tun CO₂ ročně. Téměř všechny použité materiály jsou navíc plně recyklovatelné.

Logistická řešení, která šetří zdroje, mají ve společnosti ŠKODA AUTO dlouhou tradici. Již v roce 2000 vsadila mladoboleslavská automobilka na recyklovatelné dřevěné konstrukce pro kontejnerovou přepravu na tuto technologii, kterou i nadále vyvíjela. Jestliže na přelomu tisíciletí byly v jednom kontejneru přepravovány dvě karoserie, v roce 2006 už



Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

se na cestu do Indie vydávaly tři karoserie včetně všech dílů nezbytných pro konečnou výrobu. Po vyvinutí nového řešení a jeho rozsáhlých testech ŠKODA nyní sází na transportní systém 4-v-1.

Toto ekologičtější logistické řešení nyní ocenila Česká obalová asociace SYBA. Z velkého počtu přihlášek v kategorii Automotive vybrala porota kontejnerový systém 4-v-1 společnosti ŠKODA AUTO a udělila mu cenu „Obal roku 2016.“ Oficiální předání ceny proběhne 3. listopadu u příležitosti konference SpeedCHAIN v Praze.

ŠKODA AUTO zastřešuje veškeré ekologické aktivity strategií „GreenFuture,“ která spočívá na třech pilířích: „GreenProduct“ se zabývá vývojem co nejekologičtějších vozů z hlediska spotřeby paliva, ale i materiálů a recyklovatelnosti. Prostřednictvím pilíře „GreenRetail“ podporuje značka své prodejce a servisy v ekologicky šetrném hospodaření. „GreenFactory“ shrnuje veškeré aktivity ve prospěch maximálně šetrné výroby z hlediska úspory zdrojů. K tomuto pilíři patří také koncept „GreenLogistics“ pro trvale udržitelná logistická řešení.

Pro další informace, prosím kontaktujte:

Jozef Baláž, komunikace podniku

T +420 326 811 773

jozef.balaz@skoda-auto.cz

Tomáš Kubík, komunikace podniku

T +420 326 811 749

tomas.kubik@skoda-auto.cz

Fotografie a video k tiskové zprávě:



ŠKODA vyznamenána za ekologicky šetrnou logistickou inovaci

Pro přepravu lakovaných karoserií z hlavního závodu v Mladé Boleslavi do indického závodu ve městě Aurangabad vyvinula ŠKODA inovativní systém 4-v-1. Česká automobilka přitom využívá zcela nové, pro každou modelovou řadu speciálně zhotovené dřevěné konstrukce, které optimálním způsobem využívají přepravní prostor v kontejneru.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva, Strana 3 z 3



ŠKODA vyznamenána za ekologicky šetrnou logistickou inovaci

Porotci České obalové asociace SYBA vybrali inovativní logistickou technologii ŠKODA AUTO jako nejlepší koncepci v kategorii Automotive. Díky speciálně vyrobeným dřevěným konstrukcím lze v jednom kontejneru přepravovat čtyři namísto tří svařených karoserií včetně výrobních dílů. ŠKODA A tak snižuje emise CO₂ na přepravní cestě mezi Českem a Indií o čtvrtinu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Video: ŠKODA vyznamenána za ekologicky šetrnou logistickou inovaci

Pro přepravu lakovaných karoserií z hlavního závodu v Mladé Boleslavi do indického závodu ve městě Aurangabad vyvinula ŠKODA inovativní systém 4-v-1. Česká automobilka přitom využívá zcela nové, pro každou modelovou řadu speciálně zhotovené dřevěné konstrukce, které optimálním způsobem využívají přepravní prostor v kontejneru.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.