



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

## APRC: ŠKODA triumfuje i na pouštní rally na klíčovém trhu v Číně

- › Navzdory podmínkám: Gaurav Gill/Glenn Macneall vítězstvím na „China Rally Zhangye“ dovršili hatrick a posílili své vedení ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství v rally (APRC)
- › Stíhací jízda posádky Fabian Kreim/Frank Christian po defektu: třetí místo
- › Michal Hrabánek: „Působivý výkon za obtížných podmínek“

**Čang-jie/Čína, 7. srpna 2016 – Navzdory extrémním podmínkám dovršení hatricku vítězství: ŠKODA triumfovala i na klíčovém trhu v Číně a v poločase sezóny FIA Asijsko-pacifického mistrovství v rally (APRC) míří za titulem. Gaurav Gill/Glenn Macneall zvítězili i na „China Rally Zhangye“ v klasifikaci APRC a jsou tak po třech podnicích tohoto důležitého kontinentálního mistrovství neporaženi. Druhá posádka týmu ŠKODA MRF, Fabian Kreim/Frank Christian, skončila po působivé stíhací jízdě na třetím místě a tím také na stupních vítězů APRC.**

„Tato rally byla obrovskou výzvou pro lidi i techniku. Ale tým MRF a náš vůz ŠKODA FABIA R5 i za obtížných podmínek na pro nás zcela nové rally předvedli vynikající výkon. Vítězství Gaurava Gilla a Glenna Macnealla jen potvrdilo naši pozici – v polovině sezóny jsme na čele průběžného pořadí APRC,“ bilancoval šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek a pochválil také druhého řidiče týmu, Fabiana Kreima: „Fabian svými nejlepšími časy ukázal, jak velký potenciál se v něm skrývá. Byla to teprve jeho třetí rally na šotolině!“

Po rally na Novém Zélandu a v Austrálii čekalo na jezdce v Číně zcela nové místo konání a zcela nový profil trati. Jelo se po částečně kamenitém a částečně písčitém podkladu ve stepi na okraji pouště Gobi. Extrémní podmínky si od jezdců žádaly po celý víkend maximum. Teploty až 44 stupňů, extrémní sucho, a k tomu navíc velice náročná trať. Ale tým ŠKODA MRF se vypořádával i s touto výzvou.

„Byla to skutečně tvrdá rally a jsem hrdý, že jsme klasifikaci APRC vyhráli. Tři vítězství ve třech podnicích, mistrovství se pro nás nemohlo vyvíjet lépe,“ komentoval spokojeně Gill. Také Fabian Kreim předvedl v provincii Kan-su, nedaleko od mongolských hranic, výborný výkon. Po technickém defektu na páté rychlostní zkoušce v sobotu do cíle nedojel. V neděli se do rally vrátil a byl s úžasnými nejlepšími časy nejrychlejším mužem startovního pole. Díky tomu se po dvou druhých místech na Novém Zélandu a v Austrálii opět podíval na stupně vítězů v APRC, tentokrát na místo třetí.

„Byla to skutečně žhavá rally, a to v každém ohledu. Rally za takových extrémních podmínek mi velice pomáhají v mém rozvoji. A stupně vítězů jsou důvod k hrdosti! Teď



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

už se dívám dopředu. Za pár dní bude na programu Německá rally, pro mne absolutní vrchol sezóny, na tu se velmi těším," řekl Kreim.

Tým ŠKODA Motorsport se zúčastní podniku FIA Mistrovství světa v rally v Německu (18. až 21. srpna) v kategorii WRC 2, stejně jako Rally Čína (8. až 11. září). Tam dostane vůz ŠKODA FABIA R5 další příležitost předvést se na klíčovém trhu značky.

### Číslo pro China Rally Zhangye: 1500

Vzhůru do výšin: „China Rally Zhangye“ se konala ve výšce 1 500 metrů nad mořem. Nikde jinde v kalendáři taková výška není. Pro člověka i techniku to představuje podstatně vyšší zátěž, neboť podíl kyslíku ve vzduchu byl nižší než na jiných rally.

### FIA Asijsko-pacifické mistrovství v rally (APRC)

Soutěž	Datum
Rally of Whangarei – Nový Zéland	29.04.–01.05.2016
Rally Queensland – Austrálie	18.06.–19.06.2016
<b>Rally Zhangye – Čína</b>	<b>05.08.–07.08.2016</b>
Rally Hokkaido – Japonsko	24.09.–25.09.2016
Malaysian Rally – Malajsie	29.10.–30.10.2016
Rally of India – Indie	10.12.–11.12.2016

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

F +420 604 292 188

[david.haidinger@skoda-auto.cz](mailto:david.haidinger@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

[Facebook](#)

[YouTube](#)

[Twitter](#)

[Instagram](#)





# Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na APRC rally v Číně

Dvojice Fabian Kreim a Frank Christian si na „China Rally Zhangye“ zajistila po působivém stíhacím závodě třetí místo.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na APRC rally v Číně

Gaurav Gill/Glenn Macneall završili hat-trick vítězství v APRC a posílili své vedení v celkové klasifikaci.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

### ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

