



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 6

ŠKODA na Německé rally: Sebevědomě na klasickou asfaltovou rally

- › Esapekka Lappi a Jan Kopecký nastoupí na Německé rally za značku ŠKODA
- › 16 posádek s vozy ŠKODA na startu v Trevíru, mezi nimi také tovární jezdec ŠKODA Pontus Tidemand a pilot týmu ŠKODA AUTO Deutschland Fabian Kreim
- › Šest vítězství značky ŠKODA za sebou ve WRC 2
- › Michal Hrabánek: „Vynikající příležitost prokázat výkonnost našeho vozu ŠKODA FABIA R5 také na asfaltu“

Mladá Boleslav, 15. srpna 2016 – Po šesti vítězstvích značky ŠKODA po sobě, mezi kterými je i domácí vítězství „létajících Finů“ Esapekky Lappiho a Janneho Ferma na prestižní Finské rally z konce července, plánuje značka silné zastoupení na Německé rally. Na devátém podniku FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2), který se koná od 18. do 21. srpna, se na start v barvách týmu ŠKODA Motorsport postaví vedle posádky Lappi/Ferm také loňští vítězové Jan Kopecký/Pavel Dresler.

„Na Německé rally na nás po velice rychlých soutěžích v Polsku a ve Finsku čekají zcela jiné podmínky,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Místo šotolinových lesních cest na nás v Německu mimo jiné čekají úzké asfaltové silnice na vinicích v regionu kolem řeky Mosely a extrémně náročné zkoušky na legendární ‚Panzerplatte‘. Pro nás jako tým to znamená především dvě věci: maximální koncentraci a vynikající příležitost, jak prokázat výkonnost našeho vozu ŠKODA FABIA R5 také na asfaltu. Samozřejmě bychom chtěli k naší vítězné sérii ve WRC 2 přidat v Německu další kapitolu,“ dodává Hrabánek.

Německá rally je v současném kalendáři mistrovství světa skutečným unikátem. Po šesti rally na šotolině za sebou je nejen prvním podnikem mistrovství světa, který se koná na asfaltových a betonových tratích. Také její charakteristika nemá v mistrovství světa v rally obdobu. Zatímco v pátek a v neděli jsou na programu rally asfaltové silnice s mnoha zatáčkami na vinicích kolem Mosely v okolí centra rally Trevíru, v sobotu je soutěž zcela ve znamení legendární „Panzerplatte“. To je část trati ve vojenském prostoru Baumholder, která se vyznačuje středně rychlými tratěmi na směsi asfaltových silnic a betonových desek. Posádky musejí od pátečního rána do nedělního poledne absolvovat celkem 306,8 měřených kilometrů na 18 rychlostních zkouškách.

„Mám radost, že můžu v Německu letos potřetí startovat ve WRC 2,“ řekl Jan Kopecký. „Německou rally mám rád a vždycky tam velice rád jedu. Svým loňským vítězstvím jsem ukázal, že ŠKODA FABIA R5 patří i na asfaltu k nejlepším autům své třídy. O víkendu



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 6

bych se chtěl postarat o to, aby tým ŠKODA Motorsport získal co možná nejvíce bodů do hodnocení týmů WRC 2. Nejlepší by samozřejmě opět bylo vítězství," dodává Kopecký.

Pro Esapekku Lappiho je na Německé rally prvotním úkolem naplnit bodové konto v hodnocení jezdců mistrovství světa WRC 2. Po vítězství doma je 25letý Fin na celkovém čtvrtém místě (57 bodů). Žádný z jezdců, kteří jsou před ním, nemůže v Německu sbírat body do mistrovství světa. Vedoucí muž šampionátu Elfyn Evans (Ford, 95 bodů) zde startovat nebude, stejně jako třetí Nicolas Fuchs (ŠKODA, 59 bodů). Teemu Suninen (ŠKODA, 93 bodů), vítěz rally v Mexiku, Itálii a Polsku, sice na Německé rally jako obvykle nastoupí s vozem ŠKODA FABIA R5, ale nepřihlásil se, stejně jako na Švédské rally, do klasifikace WRC 2 a nemůže tedy sbírat body do mistrovství světa.

„Startovní pole WRC 2 přesto bude na Německé rally mimořádně silné," řekl Lappi. „Jan je pouze jedním z favoritů na vítězství. Dále jsou tu němečtí a francouzští piloti, kteří jsou na asfaltu tradičně velice rychlí. Chtěl bych se prodat co nejdráž a získat co možná nejvíce bodů do mistrovství světa. Protože vím, že ŠKODA FABIA R5 patří i na asfaltu k nejlepším soutěžním speciálům, jsem přesvědčen, že získám body.“

Pontus Tidemand a Jonas Andersson budou v Německu třetí posádkou týmu ŠKODA na startu. „Na Německou rally mám velice dobré vzpomínky a vždy tady rád jezdím," řekl Tidemand. „V roce 2013 jsem v Německu vyhrál podnik WRC juniorů a o rok později jsem tady oslavil své první vítězství ve WRC 2. Nyní tady budu poprvé startovat s vozem ŠKODA FABIA R5 a se spolujezdcem Jonasem Anderssonem tu chceme nasbírat co nejvíce zkušeností.“

V posledních šesti rally WRC 2 vždy zvítězil jezdec se špičkovým speciálem ŠKODA FABIA R5. Tovární jezdec Lappi vyhrál svou domácí rally ve Finsku, jeho týmový kolega Tidemand slavil na nejvyšším stupni na Portugalské rally. Na Italské rally v červnu a na Polské rally v červenci byl úspěšný 23letý Suninen, který vítěznou sérii zahájil na Mexické rally. Na Argentinské rally byl nejrychlejší Nicolás Fuchs a spolehlivý vůz z Mladé Boleslavi tak zůstal neporažený.





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 6

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016
Rally Korsika	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	13.10.–16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	17.11.–20.11.2016

Víte, že ...

... ŠKODA je na Německé rally konstruktérem, který má na startu většinu vozů R5? Vedle vozů dvojic Lappi/Ferm, Kopecký/Dresler a Tidemand/Andersson se zúčastní dalších dvanáct posádek s vozem ŠKODA FABIA R5. Kromě toho se Německé rally zúčastní také Yannick Neuville, mladší bratr hvězdy WRC Thierryho Neuville, s vozem ŠKODA FABIA Super 2000. Seznam všech posádek s vozy ŠKODA najdete níže.

... soupeři v mistrovství světa Teemu Suninen a Pontus Tidemand nemohou na Německé rally sbírat body do mistrovství světa, protože se nepřihlásili ve třídě WRC 2? Každý jezdec může v průběhu roku získat body do celkové klasifikace WRC 2 ze sedmi zvolených rally, do klasifikace se započítává nejlepších šest výsledků. Specialista na šotolinu Suninen, nyní druhý v mistrovství světa (93 bodů), se dosud přihlásil do pěti podniků mistrovství světa ve třídě WRC 2 a dosáhl přitom tří vítězství a jednou obsadil druhé místo. Tidemand je po čtyřech vystoupeních ve WRC 2 (jedno vítězství) na pátém místě mistrovství světa (49 bodů).

... značka ŠKODA je v celkové klasifikaci WRC 2 zastoupena hned šesti jezdci mezi nejlepšími sedmi? Po osmi ze 14 podniků sezóny jsou za vedoucím Britem Elfynem Evansem (95 bodů z dosavadních šesti startů) a Teemu Suninenem (93/pět startů), Nicolás Fuchs (59/pět startů), tovární jezdec Esapekka Lappi (57/čtyři starty), Pontus



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 6

Tidemand (49/čtyři starty), Hubert Ptaszek (42/šest startů) a zkušený německý jezdec Armin Kremer (40/čtyři starty), tedy hned šest jezdců s vozem ŠKODA FABIA R5. Třetí tovární jezdec značky ŠKODA Jan Kopecký (19/dva starty) je jedenáctý.

... tři jezdci, kteří nyní jedou s vozem ŠKODA, již na Německé rally vyhráli? Vedle Jana Kopeckého (vítěz WRC-2 2015) a Pontuse Tidemanda (vítěz WRC-2 2014) stanul na nejvyšším stupni při Německé rally také Armin Kremer: v r. 1999 byl Kremer celkovým vítězem rally, která tehdy ještě nebyla součástí mistrovství světa.

... Německá rally se poprvé konala v roce 1982? Tehdy se startovalo ve Frankfurtu nad Mohanem. Zvítězil Erwin Weber, který rally znovu vyhrál o deset let později.

... Německá rally je od r. 2002 součástí mistrovství světa v rally? Od té doby chyběla v kalendáři mistrovství světa pouze v r. 2009.

... devítinásobný mistr světa v rally Sébastien Loeb dosáhl v historii Německé rally nejvíce vítězství? Francouz vyhrál rally v letech 2002 až 2012 devětkrát.

... letošní Německá rally začíná pro posádky již ve čtvrtek ráno shakedownem? První rychlostní zkouška odstartuje v pátek ráno, poslední v neděli v poledne. Vyhlášení vítězů začíná v neděli v 15:00 hodin.

Posádky vozů ŠKODA na 34. Německé rally

31	Armin Kremer/Primin Winklhofer (D/D)	ŠKODA FABIA R5
32	Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN)	ŠKODA FABIA R5*
33	Max Rendina/Emanuele Inglesi (I/I)	ŠKODA FABIA R5
34	Abdulaziz Al-Kuwari/Killian Duffy (Q/IRL)	ŠKODA FABIA R5
35	Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5*
41	Julien Maurin/Olivier Ural (F/F)	ŠKODA FABIA R5
42	Ghislain de Mevius/Johan Jalet (B/B)	ŠKODA FABIA R5
48	Fabian Kreim/Frank Christian (D/D)	ŠKODA FABIA R5
51	Bernhard Ten Brinke/Davy Thierie (NL/NL)	ŠKODA FABIA R5
52	Kristian Poulsen/Ole Frederiksen (DK/DK)	ŠKODA FABIA R5
53	Mark van Eldik/Harmen Scholtalbers (NL/NL)	ŠKODA FABIA R5
54	Edwin Schilt/Lisette Bakker (NL/NL)	ŠKODA FABIA R5
82	Teemu Suninen/Mikko Markkula (FIN/FIN)	ŠKODA FABIA R5
83	Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S)	ŠKODA FABIA R5**
84	Yannick Neuville/Jürgen Heigl (B/A)	ŠKODA FABIA Super 2000**
86	Thomas Wallenwein/Benedikt Hofmann (D/D)	ŠKODA FABIA R5**



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 5 z 6

* Na Německé rally startuje za tým ŠKODA Motorsport.

** Na Německé rally není přihlášen v kategorii WRC 2 a nemůže tedy sbírat body do mistrovství světa.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace motorsportu

T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

Fotografie k tématu:



ŠKODA na mistrovství světa v rally v Německu
„Létající Finové“ Esapekka Lappi/Janne Ferm oslavili s vozem ŠKODA FABIA R5 na Finské rally vítězství stylem start-cíl.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na mistrovství světa v rally v Německu
Jan Kopecký/Pavel Dresler vyhráli loni na Německé rally třídu WRC 2 s vozem ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 6 z 6



ŠKODA na mistrovství světa v rally v Německu
Pontus Tidemand/Jonas Andersson se těší na svou první Německou rally ve voze ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.