



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

Pět veteránů značky ŠKODA nastoupí na start rallye Hamburg–Berlin Klassik

- › ŠKODA na start ‚Rallye Severu‘ nastoupí již posedmé
- › Pojízdné rarity: od legendárního modelu ŠKODA 440 SPARTAK z roku 1957 až po závodní vůz ŠKODA 130 RS
- › Třídenní rallye provede 180 posádek po malebných silnicích z Hamburgu až do německého hlavního města.

Mladá Boleslav, 24. srpna 2016 – Účast vozů značky ŠKODA na rallye Hamburg-Berlin-Klassik má již určitou tradici. Veterány značky ŠKODA na renomované ‚Rallye Severu‘ startovaly už posedmé. Diváci 9. ročníku rallye Hamburg-Berlin-Klassik se mohou v letošním roce těšit celkem na pět historických vozů značky ŠKODA. Veterány z Mladé Boleslavi jsou důkazem pestré historie modelů značky ŠKODA, jejich paleta sahá od známého modelu ŠKODA 440 SPARTAK z roku 1957 až po závodní speciál ŠKODA 130 RS z roku 1976.

„Účast na této fascinující veteránské jízdě je pro značku ŠKODA nepsanou povinností“, říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea. „Značka ŠKODA je v letošním ročníku zastoupena pěti pojízdnými raritami. V minulém roce jsme v soutěži Hamburg-Berlin-Klassik ovládli kategorii poválečných vozů. I letos mají naše vozy šanci na úspěch“, dodává Andrea Frydlová s přesvědčením.

‚Rallye Severu‘ je považována za jednu z nejkrásnějších soutěží oldtimerů i youngtimerů v Německu. Trasa 9. ročníku soutěže Hamburg-Berlin-Klassik, konaného v době od 25. do 27. srpna, povede po překrásných silnicích z hanzovního města až do německé metropole. Tuto cestu si bude užívat startovní pole, čítající 180 vozů. Tato jízda pravidelnosti a spolehlivosti se vyznačuje trasami, zasazenými do krásné krajiny, napínavými měřenými úseky a bohatým doprovodným programem.

Nejstarším modelem značky ŠKODA na startu soutěže Hamburg-Berlin-Klassik je vůz **ŠKODA 440 SPARTAK** z roku 1957. Pod kapotou tohoto výrazného historického vozu pracuje motor o výkonu 40 koňských sil a objemu 1089 cm³. Součástí flotily týmu ŠKODA Classic na letošním ročníku této veteránské soutěže je také jen o rok mladší vůz stejného typu, pečlivě zrestaurovaný německým majitelem.

Jen málokterý jiný vůz si umí získat publikum tak, jako elegantní kabriolet **ŠKODA Felicia**. Exemplář ze sbírky ŠKODA Muzea byl vyroben v roce 1961. Protože tento veterán váží pouhých 930 kg, jezdí i s motorem o výkonu 50 koňských sil dostatečně rychle.

Také sportovně strážené kupé **ŠKODA 110 R** je aktuálně v kurzu a každý zajímavý exemplář spolehlivě přitahuje pozornost sběratelů. Automobil, který je součástí



Tisková zpráva, Strana 2 z 3

startovního pole, pochází z roku 1978 a jeho motor o zdvihovém objemu 1107 cm³ dosahuje výkonu 52 koní.

Emoce s krystalicky čisté formě přináší také legendární závodní vůz **ŠKODA 130 RS** z roku 1976. Za jeho volant usedne sedminásobný rallyeový mistr Německa Matthias Kahle. Díky vítězství v mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981 a vítězství ve své třídě v Rallye Monte Carlo v roce 1977 je 'Porsche Východu' skvělým reprezentantem 115tileté historie značky ŠKODA na poli motoristického sportu a jedním z fascinujících závodních vozů své třídy.

Startovní výstřel rallye zazní před jedinečnou kulisou aukční haly hamburského rybiho trhu. První vůz najede na startovací rampu ve čtvrtek 25. srpna v pravé poledne. Páteční celodenní etapa provede posádky regionem kolem meklenburského jezera Fleesensee, odkud se také bude startovat do sobotní závěrečné etapy, jež přivede účastníky do Berlína.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym,
Komunikace Sponzoring & Classic
P +420 326 8 11784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Pět veteránů značky ŠKODA nastoupí na start ra Berlin Klassik

ŠKODA 440 potvrzuje i dnes svou odolnost a robustní techniku – ani dlouhé a náročné veteránské závody jí nedělají problémy.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Pět veteránů značky ŠKODA nastoupí na start ra Berlin Klassik

Jen málokterý jiný vůz si umí získat publikum tak, jako elegantní kabriolet ŠKODA Felicia.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

