



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	1,5 TSI/110 kW 4x4 ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1498			1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9			82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000			140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500			320/1500–4100
Kompresní poměr	10,5 : 1			11,65:1
Exhalační norma	EU 6 AG			EU 6 BG
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnoprútokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol		pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícemelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 Z-4,549	I-3,190 II-2,750 III-1,897 IV-1,040 V-0,793 VI-0,860 VII-0,661 Z-2,900	I-3,190 II-2,750 III-1,897 IV-1,040 V-0,793 VI-0,860 VII-0,661 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	I-4,562 II-3,476	I-5,200 II-3,900	I-5,200 II-3,900	I-4,812 II-3,667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	1,5 TSI/110 kW 4x4 ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,337		0,338	0,335
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4697			
Šířka [mm]	1882			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1660 {1659}			
Rozvor [mm]	2791			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	193 {192}			191
Rozchod kol vpředu [mm]	1586			
Rozchod kol vzadu [mm]	1576			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	1,5 TSI/110 kW 4x4 ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527			
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/- {1511/1270}			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/- {1015/905}			
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{270***}			
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	650-835*** {560-765***}			
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2065 {2005}			
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1549 {1592}	1582 {1625}	1661 {1704}	1711 {1754}
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	700 {709}	700 {710}	700 {756}	700 {751}
Celková hmotnost	[kg]	2174 {2226}	2207 {2260}	2286 {2385}	2336 {2430}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800		2000	2200 {2000}
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800		2000	2200 {2000}
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100 {80}			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	1,5 TSI/110 kW 4×4 ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]	58		60	
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost [km/h]	200	198	195	211 {210}
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,8 {9,9}	9,8 {9,9}	9,9 {10,0}	7,5 {7,7}
Spotřeba (NEDC)				
– město [l/100 km]	7,6-7,7	7,1 {7,1-7,5}	8,1	8,7 {8,7-8,9}
– mimo město [l/100 km]	5,7-5,8	5,5 {5,7}	6,1	5,9 {6,1}
– kombinovaná [l/100 km]	6,4-6,5	6,1 {6,2-6,3}	6,8	6,9 {7,0-7,1}
Emise CO ₂ [g/km]	146-147	139 {142-143}	155	157-158 {160-162}
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	11,6			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

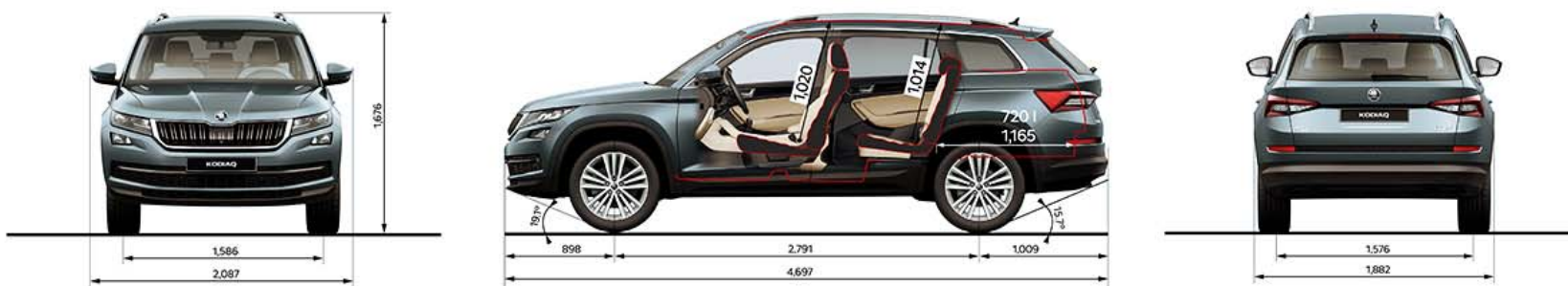
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm ³]	1968				
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5				
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4500	110/3500–4000			140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	320/1700–2500	340/1750–3000			400/1750–3250
Kompresní poměr	16,0 : 1	16,2 : 1			15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 BG	EU 6 AG			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol		pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,769 II-1,958 III-1,324 IV-0,911 V-0,902 VI-0,756 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,789
Stálý převod	I-3,944 II-3,087	I-4,812 II-3,677	I-3,944 II-3,087	I-4,812 II-3,677	I-4,733 II-3,944



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie					
Karoserie	pětiveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,331 {0,335}		0,332 {0,336}		
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4697				
Šířka [mm]	1882				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1660 {1659}				
Rozvor [mm]	2791				
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	193 {192}		191		
Rozchod kol vpředu [mm]	1586				
Rozchod kol vzadu [mm]	1576				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527				
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/- {1511/1270}				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/- {1015/905}				
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{270***}				
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	650-835*** {560-765***}				
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2065 {2005}				
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1651 {1694}	1686 {1729}	1725 {1768}	1762 {1805}	1775 {1818}
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	700 {746}	700 {731}	700 {738}	700 {720}	700 {725}
Celková hmotnost	[kg]	2276 {2365}	2311 {2385}	2350 {2431}	2387 {2450}	2400 {2468}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750 {-}	750 {-}	750 {-}	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800 {-}	2000	1950 {-}	2500 {2000}	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800 {-}	2000	1950 {-}	2500 {2000}	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100 {-}	100 {80}	100 {-}	100 {80}	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW*	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Náplně					
Objem palivové nádrže [l]	58		60		
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost [km/h]	184 {183}	198	197 {196}	194 {193}	210 {209}
Zrychlení 0–100 km/h [s]	11,6 {11,9}	9,8 {10,0}	9,7 {9,9}	9,8 {10,0}	8,4 {8,6}
Spotřeba (NEDC)					
– město [l/100 km]	5,7	5,5	6,6	6,1-6,4	6,4-6,8
– mimo město [l/100 km]	4,4	4,7	5,0	5,1	5,1-5,2
– kombinovaná [l/100 km]	4,9	5,0	5,4	5,5 {5,5-5,6}	5,6-5,8
Emise CO ₂ [g/km]	128	131	146	144-145 {145-146}	147-152
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	11,6				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Není v nabídce na českém trhu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emisí CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

