



## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# Elektrický tahač v závodě ŠKODA AUTO: Solární moduly nabíjejí baterie během jízdy

- › ŠKODA v závodě v Mladé Boleslavi vybavila soupravu taženou elektrickým, bateriemi poháněným tahačem solárními panely
- › Využití sluneční energie umožňuje snížit průměrnou roční úsporu elektrické energie ze sítě přibližně o 10 %
- › Logistika ŠKODA využívá celkem sedmáct elektricky poháněných bateriových tahačů Still R 07
- › ŠKODA chce ve střednědobém horizontu využívat alternativní pohon u části vnitropodnikově používaných nákladních vozidel
- › Bezemisní logistická vozidla jsou dalším stavebním kamenem strategie „GreenFuture“ se kterou ŠKODA realizuje rozsáhlé aktivity v oblasti péče o životní prostředí

**Mladá Boleslav, 9. září 2016 – Logistika ŠKODA v závodě v Mladé Boleslavi intenzivněji sází na interní dopravu s elektrickým bateriovým pohonem. Elektrický tahač se dvěma přívěsy byl nyní v pilotním projektu navíc vybaven solárními panely. Fotovoltaické moduly nabíjejí Li-ion baterie během jízdy. ŠKODA si od využití solární energie v provozu tohoto vozu slibuje průměrnou roční úsporu energie přibližně o 10 procent. Pokud se během testování využití fotovoltaiky osvědčí, dojde k jejímu výraznějšímu nasazení.**

Solární moduly jsou namontovány na střeších přívěsů, a protože během jízdy nabíjejí trakční baterie tahačů, mění tyto vozy méně často baterie v nabíjecích stanicích. Solární tahač spotřebuje přibližně o 10 % méně elektriny ze sítě a zároveň dosahuje delších časů v provozu mezi nabíjecími cykly. Akumulátory vozidla se zpravidla plně nabíjí ze solárních panelů během víkendů. V závodě Mladá Boleslav během jednoho dne tyto bateriové, elektricky poháněné tahače ujedou téměř 70 kilometrů.

Nabíjení je prostřednictvím senzorů monitorováno a jeho průběh je zaznamenáván. Pro každý provozní den tak lze zjistit, jak dlouho nabíjecí cyklus trval, kolik energie pocházelo z elektrické sítě a jakým podílem přispěly solární panely. Tato data jsou průběžně ukládána a následně budou vyhodnocována v rámci semestrálního předmětu „Green Logistics“ na ŠKODA AUTO Vysoké škole.

Kromě elektrického tahače s dodatečnými solárními panely je v závodě Mladá Boleslav nasazeno dalších patnáct bateriových, elektricky poháněných logistických tahačů. Tyto soupravy doplňují elektrickou energii výlučně v nabíjecích stanicích, kde dochází k výměně baterie. V rámci strategie ochrany životního prostředí si ŠKODA dala za cíl využívat ve vnitropodnikové logistice část vozů na alternativní pohony. Pro blízkou budoucnost má český výrobce automobilů vizi, že většina subdodavatelů (sídlicí v blízkosti závodu ŠKODA AUTO) bude komponenty do hlavního výrobního závodu přepravovat také pomocí nákladních vozů na alternativní pohony.



## Tisková zpráva, Strana 2 z 3

Elektro-ofenzíva u vozidel logistiky tvoří další stavební kámen v aktivitách společnosti ŠKODA AUTO v oblasti ochrany životního prostředí. Firemní strategie „GreenFuture“ zahrnuje také další oblasti.

Oblast „GreenProduct“ se zaměřuje na ekologicky šetrné vozy ŠKODA během celého jejich životního cyklu – od výzkumu a vývoje, jejich provoz, až po ekologickou recyklaci. Stěžejní jsou přitom vozy, které produkují nízké emise. V nabídce značky je v současné době 107 variant modelů s emisními hodnotami pod 120 g CO<sub>2</sub>/km, z toho 37 modelů s hodnotami pod 100 g CO<sub>2</sub>/km.

V oblasti „Green Factory“ ŠKODA realizuje četná opatření s cílem co největší úspory zdrojů ve výrobě. Díky snížení spotřeby energie a vody, snížení produkce množství odpadů a emisí CO<sub>2</sub> a tzv. těkavých organických sloučenin (Volatile Organic Compounds, VOC), snížila ŠKODA zatížení životního prostředí mezi lety 2010 a 2015 o 35,8 %. Za účelem urychlení tohoto pozitivního trendu byly stanoveny ještě ambicióznější ekologické cíle. Podle těchto cílů automobilka ŠKODA do roku 2018 sníží dopady své výroby na životní prostředí oproti roku 2010 o 45 %, tj. zredukuje je téměř na polovinu. K naplnění cílů strategie „GreenFuture“ přispějí také optimalizace logistiky ve vztahu k životnímu prostředí, jakou je např. elektricky poháněná závodová doprava.

### Další informace:

Jozef Baláž, podniková komunikace  
T +420 326 811 773  
[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

Tomáš Kubík, podniková komunikace  
T +420 326 811 749  
[tomas.kubik@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kubik@skoda-auto.cz)

### Fotografie k tiskové zprávě:



#### Elektrický tahač v závodě ŠKODA: Solární moduly nabíjejí baterie během jízdy

Elektrický tahač se dvěma přívěsy byl vybaven solárními panely. Fotovoltaické moduly nabíjejí Li-ion akumulátory během jízdy.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



# Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.