



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

APRC: ŠKODA chce v Japonsku posílit své vedení v mistrovství

- > Rally Hokkaido, čtvrtý podnik letošního FIA Asijsko-pacifického šampionátu (APRC), se jede od pátku do neděle v Japonsku
- > Posádka značky ŠKODA Gaurav Gill/Glenn Macneall přijíždí po třech ze tří možných vítězství v sezóně jako vedoucí dvojice mistrovství
- > Fabian Kreim/Frank Christian chtějí získat první triumf v APRC
- > Michal Hrabánek: „Vítězství by bylo důležitým krokem k obhajobě titulu v APRC“

Mladá Boleslav, 19. září 2016 – ŠKODA chce ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) zvítězit i ve čtvrtém podniku sezóny a předem tak rozhodnout boj o titul. Posádka Gaurav Gill/Glenn Macneall z týmu ŠKODA MRF přijíždí jako vedoucí dvojice po třech vítězstvích v dosavadních třech podnicích sezóny APRC na 15. Rally Hokkaido, která se koná od pátku do neděle. Fabian Kreim/Frank Christian, vedoucí dvojice německého mistrovství v rally (DRM), bude v zemi vycházejícího slunce druhou posádkou značky ŠKODA a chce zde bojovat o své první vítězství v APRC v kariéře.

„V Japonsku můžeme na Rally Hokkaido udělat důležitý krok k obhajobě titulu v APRC. Jsme zastoupeni dvěma silnými posádkami, které chtějí bojovat o vítězství,“ řekl šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek a dodal: „Jezdci značky ŠKODA v této sezóně třemi vítězstvími a třemi dalšími místy na stupních vítězů v klasifikaci APRC dokázali, že ŠKODA FABIA R5 je velice výkonný soutěžní speciál. Dalším úspěchem bychom mohli dále posílit své vedení v klasifikaci konstruktérů.“ Náskok značky ŠKODA na Subaru činí po třech absolvovaných rally 38 bodů. ŠKODA letos míří za pátým titulem v APRC v řadě.

Rally Hokkaido se letos koná po patnácté a pojedje se kolem města Obihiro na ostrově Hokkaido. Sapporo, hostitel Zimních olympijských her 1972 a největší město ostrova, je od centra rally vzdáleno asi dvě a půl hodiny jízdy autem. Na programu je celkem 18 rychlostních zkoušek, celkem musí vozy třeba absolvovat 220,02 kilometrů. V chladných ranních a večerních hodinách jsou tratě kolem města Obihiro často velice klzké. To jsou podmínky, s nimiž si zkušený tým ŠKODA MRF ví rady: Gaurav Gill, Jan Kopecký a Pontus Tidemand, tedy piloti značky ŠKODA, to jsou v posledních třech letech vítězové tohoto podniku, který podle znalců trochu připomíná rally mistrovství světa ve Walesu.

Gaurav Gill chce v Japonsku posílit své vedení v klasifikaci jezdců a uchovat si neposkvřenou bilanci díky čtvrtému vítězství v APRC: „Sezóna pro nás zatím probíhá perfektně. Zatím jsme si najeli na Fabiana Kreima malý náskok. Ten bychom chtěli dále zvyšovat, ovšem při Fabianových schopnostech to nebude lehký úkol.“

V celkové klasifikaci APRC vede v polovině sezóny Gill se 115 body. Kreim jako druhý ztrácí 29 bodů, ale přesto má stále ještě šanci na titul. Tento Němec, který v této sezóně



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

startuje v APRC poprvé, přesvědčil během prvních tří rally dvěma druhými místy a naposledy v Číně místem třetím. „Pro mne je APRC stále ještě novinkou, ale přesto jsem se svými dosavadními výkony a výsledky spokojen. Vítězství by samozřejmě bylo super, ale Gaurava Gilla je těžké porazit. Na rozdíl ode mne tamní tratě zná,“ řekl Kreim.

FIA Asijsko-pacifické mistrovství v rally (APRC)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally of Whangarei – Nový Zéland	29.04.–01.05.2016
Rally Queensland – Austrálie	18.06.–19.06.2016
Rally Zhangye – Čína	05.08.–07.08.2016
Rally Hokkaido – Japonsko	23.09.–25.09.2016
Malaysian Rally – Malajsie	29.10.–30.10.2016
Rally of India – Indie	10.12.–11.12.2016

Víte, že ...

... vůz ŠKODA FABIA R5 v Japonsku pojede poprvé? V uplynulé sezóně vyhrál sice Švéd Pontus Tidemand pro značku ŠKODA Rally Hokkaido, ale ještě s vozem ŠKODA FABIA SUPER 2000. Při finále APRC v Číně pak ŠKODA FABIA R5 oslavila svůj vstup na asijskou půdu.

... nyní vedoucí jezdec APRC, Gaurav Gill, mistrovství již jednou vyhrál? V roce 2013 si zajistil celkové vítězství s vozem ŠKODA FABIA SUPER 2000. Byl prvním Indem, který v APRC zvítězil.

... Rally Hokkaido byla v roce 2004 navíc součástí FIA mistrovství světa v rally (WRC) a oficiálně překřtěna na „WRC Rally Japan“? V roce 2005 byly ovšem oba podniky opět odděleny. Rally Hokkaido dostala svůj zažitý název a byla od té chvíle opět pouze součástí APRC.

... Japonsko je rozčleněno na celkem 47 prefektur (územně správních celků)? Hokkaido je zdaleka největší japonskou prefekturou a tvoří ji především stejnojmenný ostrov. Plocha prefektury činí celkem 83 457 km². Pro srovnání: plocha České republiky je 78 866 km².

... Hokkaido má podobné klima jako severní regiony Francie a Itálie? Zimy na ostrově Hokkaido jsou ale delší a drsnější než evropské.

... Hokkaido je díky těmto dlouhým a tvrdým zimám proslavené zejména velkými sportovními událostmi? V roce 1972 se v největším městě Sapporu konaly Zimní olympijské hry, v roce 2007 mistrovství světa v alpském lyžování.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

... legendární japonský skokan na lyžích Noriaki Kasai pochází z ostrova Hokkaido? 44letý sportovec spatřil světlo světa ve městě Shimokawa. V roce 1992 se stal mistrem světa v letech na lyžích a získal na mistrovstvích světa v severském lyžování a Zimních olympijských hrách celkem devět medailí. Kasai je stále aktivní v zimním sportu.

... butadon je kulinářskou specialitou tohoto regionu? Silné kousky vepřového, grilované na dřevěném uhlí, se podávají se speciální omáčkou. Čím je pro Peking pekingská kachna, tím je butadon pro Obihiro.

... dýně Hokkaido je v Japonsku známá pod jiným názvem? Po celém světě oblíbená kulatá, oranžová dýně se v Japonsku jmenuje uchiki kuri. Předpokládá se, že dýně dostala svůj název u nás, protože byla koncem 19. století vypěstována z rýžové dýně, kterou roku 1887 domestikoval na ostrově Hokkaido americký zemědělský poradce.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

Fotografie k tématu:



ŠKODA na APRC rally v Japonsku

Německá posádka Fabian Kreim a Frank Christian chce ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) s vozem ŠKODA FABIA R5 zkusit první vítězství sezóny.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na APRC rally v Japonsku

Gaurav Gill/Glenn Macneall jsou po vítězstvích na Novém Zélandu, v Austrálii a Číně s týmem ŠKODA MRF v čele celkové klasifikace APRC.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.