



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

APRC v Japonsku: čtvrté vítězství v sezóně pro značku ŠKODA a vedoucí muž mistrovství Gill

- › **Po tajfunu: Gaurav Gill triumfoval na Rally Hokkaido s novým spolujezdcem Stéphanem Prévotem a posílil své vedení ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství v rally (APRC)**
- › **Druhá posádka značky ŠKODA Fabian Kreim/Frank Christian toto dvojité vítězství završila**
- › **Michal Hrabánek: „Jezdci značky ŠKODA a náš vůz FABIA R5 jsou schopni se vypořádat i s těmi nejtěžšími zkouškami“**

Obihiro/Japonsko 25. září 2016 – Čtvrtý podnik sezóny, čtvrté vítězství: Gaurav Gill vyhrál s vozem FABIA R5 i Rally Hokkaido a udělal tak velký krok k dalšímu zisku titulu pro značku ŠKODA ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství v rally (APRC). Po tajfunu byly tratě v Japonsku extrémně bahnitě, ale Gill s novým spolujezdcem Stéphanem Prévotem zvládl extrémně obtížné podmínky jako šampion. Druhá posádka týmu ŠKODA MRF, Fabian Kreim/Frank Christian, dvojité vítězství završila a skončila navíc počtvrté v této sezóně a stupních vítězů v APRC.

„Na posledním podniku APRC v Číně bylo extrémní horko a pouštní písek, tentokrát v Japonsku zase bahnitě tratě s velkými dírami. V obou případech se nám podařilo dosáhnout v klasifikaci APRC vítězství. To dokazuje, že jezdci s vozy ŠKODA i náš speciál FABIA R5 jsou schopni zvládnout i ty nejtěžší výzvy,“ bilancoval šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Velká pochvala pro celý tým ŠKODA MRF. Nyní to znamená dále tvrdě pracovat a koncentrovat se i ve zbývajících dvou podnicích sezóny.

Tajfun se záplavovými dešti pokryl některé silnice na ostrově Hokkaido bahnem a štěrkem. Ovšem japonští pořadatelé dokázali skutečný zázrak a všechny tratě byly včas se začátkem rally opět sjízdné. Podmínky pro 19 účastníků klasifikace APRC byly skutečně extrémně komplikované - hluboké kaluže a bahno přeměnily 220 měřených kilometrů na nebezpečně kluzké tratě.

Přesto oba piloti značky ŠKODA zvládali svůj vůz FABIA R5 perfektně. Na první rychlostní zkoušce v pátek převzal nejprve vedení Fabian Kreim s náskokem 0,1 sekundy na svého týmového kolegu Gaurava Gilla. Ovšem v sobotu se režie ujal 34letý Ind a trvale svůj zvyšoval svůj náskok - ačkoli po jeho boku seděl nový spolujezdec, zkušený Stéphane Prévot (47). Gillův obvyklý spolujezdec Glenn Macneall se zúčastnil rally ve Finsku. Nakonec měla dvojice Gill/Prévost v souboji vozů značky ŠKODA náskok 1:50,6 min. na druhou posádku Kreim/Christian.





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

„Samozřejmě jsem byl kvůli změně na místě spolujezdce před rally trochu nervózní. Ale všechno fungovalo hladce, ačkoli i nastavení našeho vozu FABIA R5 bylo úplně jiné než při poslední rally APRC v Číně. Proto mám z tohoto vítězství zcela mimořádnou radost,“ komentoval to Gill.

Po čtyřech vítězstvích ve čtyřech podnicích APRC dál posílil své vedení v hodnocení jezdců a je na nejlepší cestě si po vítězství v r. 2013 podruhé zajistit titul v APRC. Pro značku ŠKODA by to byl pátý titul za sebou v tomto prestižním kontinentálním mistrovství. Také v hodnocení značek posílila ŠKODA své vedení před značkou Subaru. Rozhodnutí o titulu padne během dvou zbývajících podniků sezóny v Malajsii a v Gillově vlasti - v Indii.

Také 23letý Fabian Kreim opět prokázal svůj velký talent - šotolinové rally jsou totiž pro tohoto německého jezdce naprostou novinkou. „Byl jsem tady poprvé a podmínky s hlubokými dírami a množstvím bahna byly skutečně extrémní. Se čtvrtým umístěním na stupních vítězů můžeme být více než spokojeni. Náš vůz ŠKODA FABIA R5 fungoval jako vždy perfektně,“ komentoval to Kreim. Ten jasně vede německé mistrovství v rally (DRM) a může před svým dalším vystoupením v APRC svůj první zisk domácího titulu završit při 3-Städte-Rallye 21. a 22. října.

Číslo pro Rally Hokkaido: 18

Lépe už to nejde: na programu Rally Hokkaido bylo 18 rychlostních zkoušek v celkové délce 220 km, 18x byl nejrychlejší vůz ŠKODA FABIA R5. Vítěz Gaurav Gill zajel nejrychlejší čas na dvanácti zkouškách, jeho týmový kolega Fabian Kreim byl nejrychlejší šestkrát.

FIA Asijsko-pacifické mistrovství v rally (APRC)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally of Whangarei – Nový Zéland	29.04.–01.05.2016
Rally Queensland – Austrálie	18.06.–19.06.2016
Rally Čang-jie – Čína	05.08.–07.08.2016
Rally Hokkaido – Japonsko	23.09.–25.09.2016
Malaysian Rally – Malajsie	29.10.–30.10.2016
Rally of India – Indie	10.12.–11.12.2016



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

Fotografie k tématu:

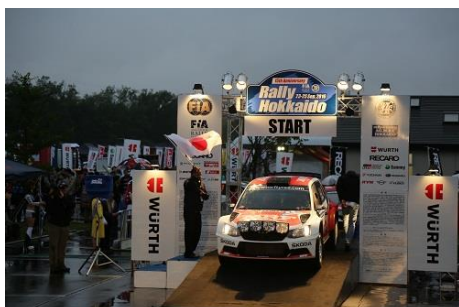


ŠKODA na APRC rally v Japonsku

Indický pilot značky ŠKODA Gaurav Gill oslavil své čtvrté vítězství v APRC na čtvrtém podniku sezóny. Tentokrát ho navigoval Belgičan Stéphane Prévot.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na APRC rally v Japonsku

Druhá posádka ŠKODA MRF Fabian Kreim/Frank Christian skončila počtvrté v této sezóně na stupních vítězů APRC.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

