



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

Kopecný s vozem ŠKODA FABIA R5 vstupuje do finálového dne Francouzské rally z druhého místa

- > Tovární jezdec značky ŠKODA Jan Kopecný je před nedělními finálovými 64,20 km 37,8 sekund za vedoucím Elfynem Evansem
- > Duel ve WRC 2 na částečně mokřých tratích
- > Kopecný chce na tomto podniku FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) dále útočit: „Budeme bojovat až do posledního metru“

Bastia, 1. října 2016 – Tovární jezdec značky ŠKODA Jan Kopecný vstupuje do finálového dne Francouzské rally jako druhý v klasifikaci WRC 2. Český mistr sváděl i během druhého dne rally na částečně deštěm zmáčených asfaltových tratích na středomořském ostrově Korsika souboj s Elfynem Evansem. Před finálovými 64,20 km podniku FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v neděli činí ztráta Kopecného a jeho spolujezdce Pavla Dreslera 37,8 sekund.

„Rally na Korsice je kvůli četným zatáčkám sama o sobě speciální výzvou, ale odpolední déšť vše ještě více zkomplikoval. I v sobotu to byl zajímavý duel s Elfynem Evansem,“ řekl 34letý Kopecný po absolvování sobotních 169,04 měřených km. „Celý den jsem se pokoušel na vedoucího jezdce zaútočit, ale ten náskok jsem prostě nemohl snížit. Ale ještě není konec.“

Především na nejdelší rychlostní zkoušce Francouzské rally v délce 53,78 km z Antisanti do Poggio di Nazza v neděli ráno chce zkušený jezdec značky ŠKODA s vozem FABIA R5 ještě jednou zaútočit: „Budu dál tlačit a jak známo, v rallyovém sportu je všechno možné. V každém případě budu bojovat až do posledního metru.“ Poté, co byl ve WRC 2 dvakrát na druhém místě, nastoupil Kopecný do Francouzské rally s cílem konečně oslavit své první vítězství ve své třídě v této sezóně mistrovství.

V pátek vyhráli Kopecný a Evans každý dvě rychlostní zkoušky. Pilot značky ŠKODA Kopecný nastoupil v sobotu do závodu se ztrátou 15,7 sekund a špičkový duel na ,rally 10 000 zatáček‘ opět nadchl tisíce fanoušků podél trati.

Na úvodní rychlostní zkoušce v délce 53,72 km byl nejprve o 4,9 sekund rychlejší Evans. Ale Kopecný s vozem FABIA R5 hned na zkoušce ,Novella – Pietralba‘ kontroval a podařilo se mu Evansův náskok snížit o 4,2 sekund. V polovině druhého průjezdu rychlostní zkoušky ,Orezza – La Porta – Valle di Rostino‘ začalo pršet. Kopecný se na hladkých tratích vyhýbal extrémnímu riziku a na posledních dvou zkouškách dne na vedoucího Brita dále ztrácel.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

Zákazník značky ŠKODA Julien Maurin se s druhým vozem FABIA R5 propracoval v klasifikaci WRC 2 o dvě příčky dopředu na čtvrté místo.

Průběžný stav Francouzské rally (WRC 2):

1. Evans/Parry (GB/GB)	Ford Fiesta R5	1:40:29,1 hod.
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 0:37,8 min.
3. Bonato/Boulloud (F/F)	Citroën DS3 R5	+ 3:15,7 min.
4. Maurin/Thimonier (F/F)	ŠKODA FABIA R5	+ 3:53,3 min.

Číslo dne: 53,72

53,72 km bylo třeba v sobotu absolvovat na druhé nejdelší zkoušce Francouzské rally, a to hned dvakrát. Jezdec značky ŠKODA Jan Kopecký zvládl trasu ,Orezza – La Porta – Valle di Rostino' s mnoha zatáčkami při druhém průjezdu za 37:16,2 minut. To odpovídá průměrné rychlosti 86,48 km za hodinu. To je podstatně nižší průměr než na nejrychlejších soutěžích ve Finsku nebo v Polsku. Zde je na některých zkouškách na šotolině dosahováno průměrných rychlostí přes 120 kilometrů za hodinu.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016 (zrušeno)
Rally France	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	13.10.–16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	17.11.–20.11.2016





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

Fotografie k tématu:



ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Francii

I po druhém dnu rally na středomořském ostrově Korsika je tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler na druhém místě v klasifikaci WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na mistrovství světa v rally ve Francii

Kopecký/Dresler na tomto podniku FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) již vyhráli tři rychlostní zkoušky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

