



Tisková zpráva, Strana 1 z 3

15 let modelu ŠKODA SUPERB: Vlajková loď značky slaví výrobní jubileum

- › V roce 2001 ŠKODA znovu oživila tradiční jméno, které se odkazuje na luxusní limuzínu 640 SUPERB z 30. let dvacátého století
- › Dosud bylo vyrobeno zhruba 900 000 vozů ŠKODA SUPERB
- › Zákazníkům bylo dodáno již 100 000 vozů třetí generace
- › ŠKODA SUPERB odjakživa přesvědčovala nadčasovým designem, nejlepší nabídkou prostoru i moderními technickými řešeními pro zvýšení bezpečnosti a komfortu

Mladá Boleslav, 21. října 2016 – ŠKODA SUPERB slaví 15. jubileum: Od chvíle, kdy v roce 2001 sjel z linky první vůz řady ŠKODA SUPERB, vyrobila česká značka zhruba 900 000 vozů všech třech generací tohoto modelu. Více než 100 000 z nich představují vozy třetí generace, která se vyrábí od března 2015 a která se úspěšně etablovala mezi vozy střední třídy.

Svým novým, expresivním designem a inovativními technologiemi dovedl nový model ŠKODA SUPERB značku do nové éry: Díky ostře vykresleným liniím exteriéru, nejmodernějším asistenčním systémům pro zlepšení bezpečnosti a komfortu, silným a současně hospodárným motorům, největší nabídce prostoru ve svém segmentu a řadě ‚Simply Clever‘-detailů se aktuální generace úspěšně etablovala mezi vozy střední třídy.

Za své mimořádné kvality získal model ŠKODA SUPERB mimo jiné cenu ‚Red Dot Award‘ za vynikající produktový design a titul ‚Auto roku‘ v řadě evropských zemí. Úspěšnost vlajkové lodi značky podtrhují i počty vyrobených vozů: Od března 2015, kdy z linky sjel první exemplář třetí generace modelu ŠKODA SUPERB, vyrobila automobilka více než 100 000 vozů tohoto oblíbeného typu. Dosud vyrobila ŠKODA AUTO téměř 900 000 vozů ŠKODA SUPERB první, druhé a třetí generace.

Počátky prvních reprezentativních limuzín značky ŠKODA sahají až do pionýrských dob výroby automobilů. Model Laurin & Klement FF byl v roce 1907 vybaven prvním osmiválcovým motorem ve střední Evropě. Luxusní model ŠKODA HISPANO-SUIZA, vyráběný ve dvacátých letech, používal mimo jiné i první prezident Československé republiky Tomáš Garrigue Masaryk, na počátku třicátých let zase zákazníky nadchl osmiválcový vůz ŠKODA 860. V roce 1934 sjel z linky první reprezentativní vůz značky ŠKODA s názvem SUPERB: model ŠKODA 640 SUPERB. Stejně jako aktuální generace, i její prapředek fascinoval řadou pokrokových technických řešení. Model 640 SUPERB využíval technologickou platformu vozu POPULAR, jeho šestiválec o objemu 2,5 litru podával výkon 55 koňských sil. Kardanův hřídel procházel centrální rourou páteřového rámu, namísto tuhých náprav měl vůz také pokrokovější nezávislé zavěšení předních i zadních kol. Výhodou této konstrukce bylo například to, že podstatně vyšší torzní tuhost



Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

méně namáhala karoserii. Výrobní haly společnosti ŠKODA tehdy opustilo pouze 200 těchto vozů.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothen

Vedoucí komunikace produktu

T +420 326 811 731

silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Ann Harder

Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



15 let modelu ŠKODA SUPERB: Vlajková loď značky slaví jubileum

Svým novým, expresivním designem a inovativními technologiemi dovedl nový model ŠKODA SUPERB značku do nové éry.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



15 let modelu ŠKODA SUPERB: Vlajková loď značky slaví jubileum

V roce 1934 sjel z linky první reprezentativní vůz značky ŠKODA s názvem SUPERB: model ŠKODA 640 SUPERB.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



15 let modelu ŠKODA SUPERB: Vlajková loď značky slaví jubileum

Úspěšnost modelu ŠKODA SUPERB dokazují i počty vyrobených vozů. Dokazují vyrobila ŠKODA AUTO téměř 900.000 vozů první (foto), druhé a třetí novodobé generace vlajkové lodi značky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva

, Strana 3 z 3



15 let modelu ŠKODA SUPERB: Vlajková loď značky slaví jubileum

Úspěšnost modelu ŠKODA SUPERB dokazují i počty vyrobených vozů. Dokazují vyrobila ŠKODA AUTO téměř 900.000 vozů první, druhé (foto) a třetí novodobé generace vlajkové lodi značky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.