



# Tisková zpráva

, Strana 1 ze 3

## ŠKO-ENERGO, dodavatel energie pro společnost ŠKODA AUTO, posiluje stabilitu sítě pomocí inovativního elektroodového kotle

- › Technologie Power-to-Heat přeměňuje elektrický proud na dálkové teplo a v době špiček ve vytížení sítě ukládá energii
- › První elektroodový kotel v České republice posiluje stabilitu sítě a snižuje riziko blackoutu
- › ŠKO-ENERGO již více než 20 let dodává do závodů společnosti ŠKODA AUTO v České republice elektrickou energii, vodu, teplo a zemní plyn, kromě toho zásobuje teplem i domácnosti
- › Bezpečná, efektivní energetická technika s nízkou hladinou emisí CO<sub>2</sub> je důležitým pilířem ekologické strategie „GreenFuture“

Mladá Boleslav, 4. listopadu 2016 – Energetická společnost ŠKO-ENERGO, na níž má ŠKODA AUTO podíl ve výši 44,5 procenta, dnes v Mladé Boleslavi uvedla do provozu moderní elektroodový kotel. Inovativní zařízení, označované jako Power-to-Heat, vyrábí jednak ekologické dálkové teplo, jednak slouží jako zásobník při špičkách ve veřejné rozvodné síti. Společnost ŠKO-ENERGO se tak opět stala průkopníkem efektivní a k přírodním zdrojům šetrné energetické technologie a výrazně přispěla ke splnění cílů, zakotvených v ekologické strategii „GreenFuture“ společnosti ŠKODA AUTO. Mimo jiné dokázala automobilka a energetická společnost, od jejíhož založení uběhlo více než 20 let, snížit spotřebu energie na jeden vyrobený vůz o více než polovinu.

„ŠKO-ENERGO jako výhradní dodavatel energií a energetických služeb pro ŠKODA AUTO neustále usiluje o inovace v oblasti výroby energií,“ uvedl člen představenstva ŠKODA AUTO a předseda dozorčí rady ŠKO-ENERGO Michael Oeljeklaus. „ŠKO-ENERGO přitom úzce spolupracuje s automobilkou v rámci strategie GreenFuture na kontinuálním snižování spotřeb energií. ŠKO-ENERGO projektem Power-to-Heat učinilo další významný inovativní krok.“

Elektroodový kotel, společně provozovaný a koncipovaný společnostmi ŠKO-ENERGO a E.ON Česká republika, která je také spoluvlastníkem energetické firmy, je připojen na moderní teplárnu společnosti ŠKO-ENERGO v Mladé Boleslavi. Nové zařízení přeměňuje elektrickou energii na teplo. Základem je válcovitá nádrž, v níž vodu zahřívají elektrody o napětí 6,3 kV. V projektu Power-to-Heat-Projekt společnosti ŠKO-ENERGO je elektroodový kotel napojen na tepelný výměník, který vyprodukované teplo převede do sítě dálkového vytápění.





# Tisková zpráva

, Strana 2 ze 3

Vedle výroby tepla lze pomocí elektrodového kotle také regulovat vytížení veřejné rozvodné sítě. Pokud v době s nízkou spotřebou vznikají kritické zátěžové špičky, využije se přebytečný proud pro vytápění kotle. Tímto způsobem snižuje nové zařízení riziko blackoutu a zvyšuje jistotu při zásobování České republiky a Evropy elektrickou energií.

Miroslav Žďánský, který projekt ve společnosti ŠKO-ENERGO inicioval, vysvětluje: „S projektem Power-to-Heat jsme opět rozšířili naše portfolio a vytvořili novou důležitou službu pro provozovatele rozvodných sítí ČEPS – a to velice inovativním a velice efektivním způsobem.“ ČEPS jako exkluzivní poskytovatel provozu rozvodné sítě v České republice zároveň úzce spolupracuje s celoevropskými rozvodnými sítěmi.

Zahájení provozu elektrodového kotle se vedle člena představenstva společnosti ŠKODA AUTO Michaela Oeljeklausa zúčastnili také přední představitelé společnosti E.ON Česká republika, ŠKO-ENERGO a dalších spolumajitelů ČEZ a VW Kraftwerk.

ŠKODA sdružuje všechny své ekologické aktivity pod jednou střechou – v rámci strategie ‚GreenFuture‘, která stojí na třech pilířích. ‚GreenProduct‘ se zbývá vývojem co nejekologičtějších automobilů, co se týče spotřeby paliva i co se týče použitých materiálů a jejich recyklovatelnosti. Prostřednictvím ‚GreenRetail‘ značka podporuje provozovny ve své prodejní a servisní síti při snaze o co nejekologičtější hospodaření. ‚GreenFactory‘ shrnuje všechny aktivity, směřující k co nejekologičtější výrobě. Na tomto poli značným dílem přispívá už od svého založení v polovině roku 1995 právě společnost ŠKO-ENERGO.

ŠKO-ENERGO je již více než 20 let dodavatelem veškerých energií pro společnost ŠKODA AUTO. Hlavním úkolem tohoto podniku se sídlem v Mladé Boleslavi je zásobování všech třech výrobních závodů v Mladé Boleslavi, Kvasínách a Vrchlabí elektrickým proudem, vodou, teplem, zemním plynem a stlačeným vzduchem. Kromě toho zásobuje teplem obyvatele, provozu a instituce města Mladá Boleslav. Spoluvlastníky společnosti ŠKO-ENERGO jsou vedle společnosti ŠKODA AUTO, a.s. (44,5 procent) i VW Kraftwerk GmbH (22,5 procent), E.ON Czech Holding AG (21,0 procent) a energetická společnost ČEZ a.s. (12,0 procent).

Společně s dodavatelem energií dosáhla automobilka ŠKODA mj. podstatného zlepšení v emisích CO<sub>2</sub> na jeden vyrobený vůz. V letech 1995 až 2014 automobilka tuto hodnotu snížila na méně než polovinu: Spotřeba energie na jeden vyrobený vůz klesla z 3,9 na 1,75 MWh.

Důležitým příspěvkem ke snížení emisí CO<sub>2</sub> bylo zejména zvýšení množství spalované biomasy v teplárně ŠKO-ENERGO v Mladé Boleslavi. Teplárna z jedné třetiny vyrábí energii z dřevěných pelet, tedy z obnovitelné biomasy. Oproti dříve běžnému využití uhlí a plynu se jen tímto opatřením ročně ušetří až 130.000 tun CO<sub>2</sub>.





# Tisková zpráva

, Strana 3 ze 3

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž,  
Komunikace podniku  
+420 326 811 773

[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

Tomáš Kubík,  
Komunikace podniku  
+420 326 811 749

[tomas.kubik@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kubik@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:



### ŠKO-ENERGO, dodavatel energie pro společnost ŠKODA AUTO, posiluje stabilitu sítě pomocí inovativního elektroodového kotle

Inovativní zařízení, označované jako Power-to-Heat, vyrábí jednak ekologické dálkové teplo, jednak slouží jako zásobník při špičkách ve veřejné rozvodné síti.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

