



Tisková mapa, Strana 1 z 36

Nová ŠKODA KODIAQ – Tisková mapa

Obsah

Krátká verze textu	2
Dlouhá verze textu	11
Design exteriéru, karoserie	11
Interiér	15
Výbava	19
Infotainment systémy	21
Asistenční systémy	25
Motory	28
Převodovky	32
Podvozek	34



Tisková mapa

, Strana 2 z 36

Krátká verze textu

Nová ŠKODA KODIAQ:

Discover New Grounds

- › Discover New Grounds: S vozem ŠKODA KODIAQ začíná rozsáhlá ofenzíva modelů SUV značky ŠKODA s cílem získat nové zákazníky a trhy
- › Příchod designového jazyka značky ŠKODA do segmentu SUV
- › Prostorný interiér, bezkonkurenční velikost zavazadlového prostoru s objemem až 2 065 l
- › Délka 4,70 m, standardem jsou nastavitelná zadní sedadla, na přání třetí řada sedadel
- › Maximální hmotnost přívěsu až 2,5 t, k dispozici je i asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist
- › Funkční a praktický díky více než 30 Simply Clever detailům, nově koncipovaná ochrana dveří a dva deštníky
- › Inovativní asistenční systémy známé spíše z vyšších automobilových tříd
- › Nejnovější generace infotainmentu, na přání Phonebox s indukčním nabíjením
- › Nová atraktivní řešení konektivity se službami ŠKODA Connect
- › Infotainment Online poskytuje více informací a zábavy, Care Connect pomáhá v různých situacích, funkce eCall se aktivuje při nehodě
- › Pět vysoce výkonných agregátů s nízkou spotřebou, odlehčená a pevná karoserie
- › Šestistupňová manuální převodovka, šesti nebo zcela nová sedmistupňová převodovka DSG, pohon předních nebo všech kol
- › Vyvážený podvozek, na přání Driving Mode Select a adaptivní podvozek DCC

Mladá Boleslav/Palma de Mallorca, listopad 2016 – S délkou 4,70 m, až sedmi místy k sezení a největším zavazadlovým prostorem ve své třídě, je ŠKODA KODIAQ prvním velkým SUV české automobilky. Nejnovější model značky ŠKODA vstoupí na trh začátkem roku 2017 s tím nejlepším, co značka ŠKODA nabízí: charakteristickým designem, mimořádnou nabídkou prostoru, praktickými řešeními a inovativními technologiemi, které jsou známé spíše z vyšších automobilových tříd. ŠKODA KODIAQ je prvním zástupcem rozsáhlé ofenzívy modelů SUV značky ŠKODA.

Tisková mapa ŠKODA KODIAQ, obsahující texty, fotografie, videa a technická data, je k dispozici na www.skoda-storyboard.com.

„S vozem ŠKODA KODIAQ se vydáváme objevovat nové světy,“ vysvětluje předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier. „S naším prvním velkým SUV dobýváme pro značku nový segment a s ním i nové trhy a skupiny zákazníků. Novinka rozšiřuje modelovou paletu značky ŠKODA o skutečně silný model, díky jehož koncepci, výraznému designu a možnosti být kdykoliv online, bude značka ještě atraktivnější,





Tisková mapa

, Strana 3 z 36

poskytne ještě více komfortu, jistoty a informací v reálném čase. A to je jen začátek: ŠKODA KODIAQ zahájí širokou ofenzívu nových modelů SUV značky ŠKODA."

Člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Christian Strube k tomu dodává: „ŠKODA KODIAQ nabízí všechny tradiční přednosti vozů naší značky: vysokou funkčnost, prostornost, a to při vynikajícím poměru ceny a užitné hodnoty. Již jen díky volitelné třetí řadě sedadel a největšímu zavazadlovému prostoru ve své třídě bude naše nové SUV ideálním pomocníkem pro každodenní provoz. A pokud jde o asistenční systémy, infotainment a konektivitu, i tam prokazuje ŠKODA KODIAQ inovační sílu značky: nabízí techniku známou spíše z vyšších automobilových tříd, a dostává se tak na špičku svého segmentu."

Design exteriéru

ŠKODA KODIAQ je univerzální vůz: nové SUV se hodí jak pro práci, tak i rodinu a volný čas, bez problémů pokračuje v jízdě i tam, kde končí zpevněné silnice. Design, s nímž značka přenáší svůj nový designový jazyk do segmentu SUV, odráží všestranný charakter: ŠKODA KODIAQ se vyznačuje výraznou souhrou elegantních linií, dynamických křivek a robustního vzhledu, díky čemuž je model jasně rozpoznatelný.

Všechny linie modelu ŠKODA KODIAQ jsou čisté, precizní a ostře vykreslené – to platí zejména pro výraznou linii boků. Dvojitá horizontální linie předě symbolizuje bezpečí a sílu. Široká, trojrozměrně tvarovaná maska chladiče je velmi expresivní a vyzařuje robustní charakter. Ploché, klínovité světlomety, které plynule přechází do masky chladiče, dodávají vozu ŠKODA KODIAQ nezaměnitelný vzhled. Druhý pár níže umístěných světlometů dotváří nezaměnitelnou čtyřokou tvář. Světlomety jsou navrženy s prvky křišťálového skla, které najdeme i na dalších detailech, jako jsou například zadní skupinové svítlny. Šéfdesignér značky ŠKODA, Jozef Kabaň, a jeho tým se při tom inspirovali tradičním uměním českých sklářů, což se projevilo na efektní souhře světla a stínu na silně konturovaných plochách tohoto SUV.

Při pohledu z boku dávají krátké převisy a dlouhý rozvor tušit prostorný interiér. Lemy blatníků jsou částečně hranaté – jde o jeden z nosných prvků designového jazyka SUV značky ŠKODA. Zadní skupinové svítlny jsou standardně osazené LED a koncové světlo je tvarováno do tvaru písmene C, které je pro značku ŠKODA typické. Zákazník může vybírat z celkem 14 odstínů vnějšího laku – čtyř nemetalických a deseti metalických odstínů. Detaily exteriéru se liší podle tří výbavových linií: Active, Ambition a Style, ve kterých je model ŠKODA KODIAQ nabízen.

Karoserie

Svémi rozměry se ŠKODA KODIAQ pohybuje na horní hranici segmentu kompaktních vozů SUV. Celková délka činí 4 697 mm, šířka 1 882 mm, výška (včetně střešního nosiče) 1 676 mm a rozvor 2 791 mm. Vůz je postaven na modulární platformě koncernu Volkswagen, kde hraje velkou roli odlehčená konstrukce. Maximální tuhost karoserie je výsledkem rozsáhlého použití vysokopevnostních ocelí. Se základním motorem TSI



Tisková mapa, Strana 4 z 36

a pohonem předních kol činí pohotovostní hmotnost velkého SUV (bez řidiče) pouhých 1 427 kg, u motoru 1,4 TSI s pohonem 4×4 pak 1 535 kg.

Suverénní je rovněž torzní tuhost, přesnost výroby, komfort a stabilita kabiny při nárazu. Díky precizně navržené karoserii a zakrytování podvozku dosahuje nové SUV KODIAQ hodnoty součinitele aerodynamického odporu vzduchu (c_x) pouze 0,33.

Interiér

Pro vozy značky ŠKODA je typická velkorysá prostornost: ŠKODA KODIAQ je jen o 38 mm delší než ŠKODA OCTAVIA, v rámci segmentu SUV však nabízí nadprůměrně velký interiér. Převedení těchto vnějších rozměrů do mimořádně prostorného interiéru je další ukázkou schopností konstruktérů značky. Délka interiéru velkého SUV činí 1 793 mm, šířka ve výšce loktů vpředu činí 1 527 mm a vzadu 1 510 mm. Prostor nad sedadlem má vpředu 1 020 mm a vzadu 1 014 mm. Prostor před kolena cestujících na zadních sedadlech činí až 104 mm.

Interiér velkého SUV působí bezpečným a robustním dojmem. Výrazný design exteriéru prostupuje také do interiéru: dvojitě linie se nachází i na přístrojové desce, která je tvarována trojrozměrně. Interiér se vyznačuje výraznými vertikálními prvky, jako jsou například čtyři velké otvory pro přívod vzduchu. Velký displej rozděluje palubní desku na dvě rovnocenné zóny, určené pro řidiče a spolujezdce.

Pro vozy značky ŠKODA je typická vysoká kvalita zpracování a snadná, intuitivní obsluha. Velké kruhové přístroje jsou precizně navržené a snadno čitelné. Volant je k dispozici v několika různých provedeních a na přání i s vyhřívaným věncem. Volitelná třízónová klimatizace Climatronic s vlastním ovládacím panelem i pro cestující na zadních sedadlech je dalším prvkem, který je běžný spíše ve vyšších automobilových třídách. Elektronická parkovací brzda se aktivuje jednoduše tlačítkem u řadicí páky.

Pro přední sedadla je k dispozici celá řada komfortních prvků. Volitelně mohou být vyhřívaná, s ventilací nebo elektricky nastavitelná, včetně paměti. Také zadní sedadla modelu ŠKODA KODIAQ jsou velmi variabilní: lze je sklápět v poměru 60:40, standardně jsou posuvná v podélném směru až o 18 cm a individuálně nastavitelný je rovněž sklon dělených opěradel. Na přání může mít vůz další dvě sedadla ve třetí řadě – ŠKODA KODIAQ je tak prvním sedmimístným modelem v novodobé historii značky ŠKODA.

Alternativou ke standardně dodávaným látkovým potahům jsou provedení v kombinaci látka-kůže, kůže nebo Alcantara®. Dekorační lišty jsou k dispozici v pěti provedeních. Ambientní osvětlení s nastavitelným barevným odstínem vytváří v interiéru za tmy jedinečnou atmosféru. Toto osvětlení je integrováno v dekoračních lištách ve výplních dveří a nabízí deset různých barev.



Tisková mapa

, Strana 5 z 36

Zavazadlový prostor

S objemem 720 l až 2 065 l (při sklopení zadních sedadel) nabízí ŠKODA KODIAQ největší zavazadlový prostor ve své třídě. Je-li vůz vybaven volitelným sedadlem spolujezdce se sklopným opěradlem, vejdou se do SUV předměty o délce až 2,80 m. Součástí výbavy na přání jsou elektricky ovládané páté dveře, které lze (také v rámci volitelné výbavy) otevřít a zavřít pohybem nohy pod zadním nárazníkem nebo tlačítkem z místa řidiče. ŠKODA KODIAQ může v konfiguraci TDI/DSG/4x4 táhnout přívěs o celkové hmotnosti až 2,5 t. Pro tento účel je možno objednat elektricky sklopné tažné zařízení.

Výbava

Vozy ŠKODA nabízejí vždy kus auta navíc a dokazují to i Simply Clever řešení modelu ŠKODA KODIAQ – praktická a komfortní řešení pro všední den, která jsou pro značku typická. Mezi ně patří například výsuvná plastová ochrana hran dveří: ta se díky předepjatým pružinám při otevření dveří sama vysune a zabrání tomu, aby se kovová hrana dveří dostala do kontaktu se stěnou garáže nebo vedlejším automobilem. Při zavírání se lišta opět samočinně zasune. Toto Simply Clever řešení zabraňuje poškrábání a deformacím na vlastním i okolních vozech. Na přání může být KODIAQ – rovněž jako první vůz značky ŠKODA – vybaven také elektrickou dětskou bezpečnostní pojistkou pro zadní dveře, palubní komunikací ICC nebo paketem spánek se speciálními hlavovými opěrkami. Celkem nabízí ŠKODA KODIAQ více než 30 Simply Clever detailů, včetně sedmi zcela nových.

Asistenční systémy

ŠKODA své velké SUV vysílá na silnice s bohatou paletou asistenčních systémů – řada z nich je známá spíše z vyšších automobilových tříd. Některé systémy jsou dodávány standardně, jiné lze na přání objednat jednotlivě, nebo v rámci paketů.

Novinkou v portfoliu je asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist: pokud má ŠKODA KODIAQ připojen přívěs, při pomalém couvání převezme systém řízení vozu. Další novinkou je vylepšená funkce zadních parkovacích senzorů Manoeuvre Assist, který zabrzdí, jakmile hrozí kolize s překážkou rozpoznanou za vozem.

Novinkou je pro značku také systém Area View: díky širokoúhlým objektivům kamer umístěným na přídi, zádi vozu a v krytech vnějších zpětných zrcátek se na palubním monitoru zobrazuje několik různých pohledů na okolí vozu. Mezi nimi je i virtuální pohled z ptáčích perspektivy a 180° záběry z okolí příde a zádě vozu, což ulehčuje řízení v nepřehledných situacích nebo terénu.

Standardně dodávaný systém Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City, rozpozná pomocí radaru nebezpečné situace způsobené jinými vozidly nebo objekty před automobilem. Je-li to nutné, systém řidiče varuje a v případě potřeby vůz částečně, nebo zcela zabrzdí. Funkce nouzové brzdy City je aktivní do rychlosti 34 km/h. Dodávaná



Tisková mapa, Strana 6 z 36

prediktivní ochrana chodců doplňuje funkci Front Assist a slouží ke zmírnění následků nebo zamezení střetu s chodci.

Také adaptivní tempomat Adaptive Cruise Control (ACC) využívá radar a pomáhá řidiči udržovat zvolenou rychlost a odstup od vpředu jedoucího vozidla. Systémy Lane Assist, Blind Spot Detect a Rear Traffic Alert pomáhají řidiči při udržování vozu v jízdním pruhu. Pomocí radaru na zádi vůz hlídá mrtvé úhly v okolí vozu a pomáhá při couvání z parkovacího místa. Je-li vůz současně vybaven systémy Lane Assist a ACC spolu s převodovkou DSG, získává navíc i funkci Traffic Jam Assist. Tento asistent dokáže v hustém provozu sám popojíždět, brzdit a udržovat jízdu v pruhu, a to do rychlosti 60 km/h.

Emergency Assist je dalším příkladem spojení systémů ACC, Lane Assist a převodovky DSG. Při zdravotní indispozici řidiče převezme systém řízení a zbrzdí vůz až do úplného zastavení. Systém Driver Alert dokáže u řidiče rozpoznat příznaky únavy a v takovém případě jej požádá, aby udělal přestávku. Crew Protect Assist, který je k dispozici ve dvou variantách, se stará o přípravu cestujících na hrozící nehodu: zavře boční i střešní okna a automaticky přitáhne bezpečnostní pásy. Pokud dojde ke srážce, zabrání standardně dodávaná multikolizní brzda tomu, aby se vůz ŠKODA KODIAQ nekontrolovaně pohyboval dál. Systém Travel Assist pracuje na bázi kamery, která dokáže rozpoznat dopravní značky a zobrazit je na displeji palubního počítače a navigačního systému.

ŠKODA Connect

Se svým řešením infotainmentu a konektivity ukazuje velké SUV značky ŠKODA, co znamená být neustále online. Díky novým inovativním mobilním online službám představuje ŠKODA novou dimenzi navigace, služeb a informací o voze. Současně umožňuje ŠKODA Connect využívání asistenčních služeb a vzdálený přístup k vozu.

ŠKODA Connect se dělí do dvou kategorií. Balíček služeb Infotainment Online zajišťuje navigaci a informace v reálném čase. Balíček Care Connect slouží ke vzdálenému přístupu k vozu a asistenčním službám.

Infotainment Online zahrnuje služby jako Dopravní informace online, zobrazující v reálném čase hustotu provozu na zvolené trase, Google Earth™ (k dispozici pro systém Columbus), pro přenos trasy do topografických náhledů map Google, nebo Google Street View™ (k dispozici pro systém Columbus) pro zobrazení cílové destinace předem. Balíček Infotainment Online zahrnuje také aktualizace map, informace o cenách pohonných hmot a vytížení parkovišť, online zpravodajství, informace o počasí a službu Moje zvláštní cíle. Balíček služeb Infotainment Online je po dobu jednoho roku od zakoupení nového vozu s navigačním infotainmentem zdarma, poté je k dispozici za příplatek.

Tísňové volání (Emergency Call) je nejdůležitější funkcí služeb Care Connect: pokud jsou aktivovány zádržné systémy vozidla, je tísňové volání odesláno přímo do servisního



Tisková mapa, Strana 7 z 36

centra. Tísňové volání je pro výbavové stupně Ambition a Style součástí standardní výbavy a integrováno je přímo do balíčku služeb Care Connect. Jeho součástí je také funkce upozornění na nehody a stejně tak i volání v případě poruchy vozidla. Do Care Connect je zahrnuta i Proaktivní servisní služba. Pokud jsou tyto služby aktivovány, jsou všechna potřebná data o vozidle odeslána do předem vybraného servisu. Třetí skupinou služeb Care Connect je Vzdálený přístup k vozu.

Značka ŠKODA k tomu nabízí aplikaci ŠKODA Connect, která může být použita pro vzdálený přístup. Chytrý telefon například upozorní majitele, jestliže je jeho vozidlo používáno neadekvátním způsobem – překračuje přednastavenou rychlost nebo se pohybuje mimo vymezenou oblast. Tato aplikace také umožňuje přenesení doma naplánovaných tras do navigačního systému vozidla. Aplikaci doplňuje Portál ŠKODA Connect, který přenáší služby ŠKODA Connect na zákazníkův domácí počítač.

ŠKODA Connect poskytuje služby Care Connect v prvním roce po zakoupení nového vozu bezplatně. Poté budou služby Vzdáleného přístupu k vozu zpoplatněny, zatímco všechny ostatní služby Care Connect (Proaktivní servisní služba a Tísňové volání) mohou být po dobu dalších 13 let bezplatně využívány.

Nová varianta SmartLink+ v modelu ŠKODA KODIAQ nesdružuje pouze standardy Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™, ale také rozhraní SmartGate. Znamená to, že jedna funkce slouží k navigaci, přehrávání hudby, čtení zpráv i zobrazení dat vozu přes displej infotainmentu – a to v případě každého výbavového stupně.

Infotainment systémy

Hudební a infotainment systémy modelu ŠKODA KODIAQ nabízejí nejnovější technologie. Vyznačují se rychlou odezvou, vysoce moderními funkcemi i rozhraním a disponují kapacitními dotykovými displeji ve skleněném designu, které reagují na dotyk prstu, nikoli na tlak. Základní funkce se pohodlně ovládají pomocí tlačítek a otočných spínačů.

Infotainment Swing se 6,5" displejem je součástí standardní výbavy. Lze jej doplnit o Bluetooth připojení pro smartphone a ŠKODA SmartLink. SmartLink přináší na palubu vozu standardy Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™. Pokud zákazník připojí svůj telefon k USB portu, otevře se odpovídající rozhraní na displeji infotainmentu.

Volitelně dodávaný infotainment Bolero má 8" dotykový displej s vysokým rozlišením, včetně funkce palubní komunikace ICC (In-Car-Communication). Mikrofon handsfree sady zaznamenává hovor řidiče a pomocí reproduktorů jej přenáší do zadní části vozu.

Navigační infotainment Amundsen rozšiřuje služby systému Bolero o funkci navigace a režim navigace mimo zmapované cesty. Nejvyšší varianta infotainmentu, navigační systém Columbus, je navíc vybaven pamětí o kapacitě 64 GB a DVD mechanikou. Díky volitelně dodávanému modulu LTE může mít ŠKODA KODIAQ vysokorychlostní internetové připojení. Prostřednictvím Wi-Fi hotspotu mohou cestující na svých mobilních přístrojích libovolně surfovat, přehrávat videa a odesílat e-maily.



Tisková mapa

, Strana 8 z 36

Nabídku modelu ŠKODA KODIAQ doplňují i atraktivní prvky doplňkové výbavy: Phonebox umožňuje indukční nabíjení telefonu dle standardu Qi a připojení k anténě vozu – obojí bezdrátově. Canton Sound System má deset reproduktorů včetně subwooferu a nabízí výkon 575 W. Volitelně může být vůz ŠKODA KODIAQ vybaven držáky tabletů, které je možno zavěsit za přední hlavové opěrky. Přístroje lze dobíjet pomocí 230V zásuvky nebo USB konektorů dodávaných na přání.

Motory

Paletu motorů při uvedení modelu ŠKODA KODIAQ na trhy tvoří pět agregátů, dva naftové motory TDI a tři benzinové TSI. Jejich zdvihový objem se pohybuje od 1,4 do 2,0 l, výkon od 92 kW (125 k) do 140 kW (190 k). Na českém trhu bude výchozí motorizací 1,4 TSI 110 kW, motor 1,4 TSI 92 kW nebude v ČR nabízen. Benzinové i naftové agregáty mají turbodmychadlo, přímé vstřikování paliva a splňují požadavky emisní normy EU 6. Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop, rekuperací brzděné energie a efektivně řešenou chladicí soustavou, takže i přes vysoký výkon motorů zůstává spotřeba nízká.

Motor 2,0 TDI je k dispozici ve dvou výkonových verzích. První z nich má výkon 110 kW (150 k) a točivý moment 340 Nm. Vrcholné provedení disponuje 140 kW (190 k) a točivým momentem 400 Nm. Vstupní motorizace TDI spotřebuje na 100 km 4,9 l nafty (129 g CO₂/km). S nejsilnějším naftovým motorem zrychluje velké SUV z 0 na 100 km/h za 8,9 s a akceleruje dále až na maximální rychlost 210 km/h.

Paleta benzinových motorů se skládá ze dvou výkonových verzí agregátu 1,4 TSI a jednoho 2,0 TSI. Kompaktní čtyřválec 1,4 TSI má v základní verzi výkon 92 kW (125 k) a točivý moment 200 Nm. Kombinovaná spotřeba činí 6,0 l na 100 km, což odpovídá emisím 137 g CO₂/km. V silnější verzi dodává motor o objemu 1,4 l výkon 110 kW (150 k) a točivý moment 250 Nm; dvě ze tří verzí toho motoru jsou v nabídce se systémem ACT (Active Cylinder Technology), který odpojí při nízkém zatížení a otáčkách druhý a třetí válec. U vrcholné benzinové motorizace, agregátu 2,0 TSI, zajistí maximální efektivitu vylepšený režim spalování. Výkon motoru činí 132 kW (180 k), točivý moment 320 Nm.

Převodovky

ŠKODA KODIAQ nabízí výběr z několika převodových ústrojí. V závislosti na konkrétní motorizaci může být vůz vybaven buď šestistupňovou manuální převodovkou nebo převodovkou DSG se šesti nebo sedmi stupni.

Zcela nová sedmistupňová dvouspojková převodovka DSG má v modelu ŠKODA KODIAQ premiéru. Jedná se o variantu konstruovanou pro silné motorizace s točivým momentem do 600 Nm. Převodovka DSG má kompaktní rozměry a umožňuje rychlé a komfortní řazení.





Tisková mapa, Strana 9 z 36

Řidič může sedmistupňovou převodovku DSG využívat buď v automatických režimech D a S, řadit ručně pákou voliče, nebo ovladači na volantu. Pokud je ve volitelné výbavě Driving Mode Select – tedy volba jízdního profilu – navolen režim Eco, aktivuje se funkce volnoběhu: Jakmile řidič při rychlostech nad 20 km/h uvolní pedál plynu, odpojí se motor od zbytku pohonné soustavy a ŠKODA KODIAQ tzv. plachtí.

Obě vrcholné motorizace – TDI o výkonu 140 kW (190 k) a TSI o výkonu 132 kW (180 k) – jsou kombinovány s novou sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol. Tato kombinace je ve voze značky ŠKODA novinkou. Pro motor 1,4 TSI 110 kW (150 k) a pohon všech kol je k dispozici manuální šestistupňová převodovka nebo šestistupňová převodovka DSG, pohon předních kol lze zvolit s šestistupňovou převodovkou DSG. Základní naftová motorizace s pohonem 4×4 je nabízena s manuální šestistupňovou převodovkou nebo sedmistupňovou převodovkou DSG, verze s pohonem předních kol pak výlučně se sedmistupňovou převodovkou DSG. Vstupní motorizace TSI se dodává se šestistupňovou manuální převodovkou a pohonem předních kol.

Pro většinu motorizací je k dispozici inteligentní pohon 4×4. Ten přináší velké výhody v oblasti trakce, stability a bezpečnosti jízdy – i mimo zpevněné cesty.

Srdcem pohonu 4×4 je elektronicky řízená lamelová spojka. Systém pohonu všech kol je výkonný a rychlý. Jeho řídicí jednotka permanentně propočítává ideální hnací moment pro zadní nápravu. Díky prediktivnímu řízení, v závislosti na aktuální situaci, je tak ztráta trakce téměř vyloučena. Při brzdění motorem nebo při nízkém zatížení je z důvodu hospodárnosti poháněna pouze přední náprava.

Podvozek

I podvozek modelu ŠKODA KODIAQ se vyznačuje vynikajícími vlastnostmi díky rozsáhlému know-how značky. Některé díly přední nápravy typu MacPherson jsou z hliníku, ocelová víceprvková zadní náprava zachycuje separátně podélné i příčné síly. Posilovač řízení, využívající efektivní elektromechanický pohon, zprostředkovává potřebnou odezvu řízení a spolupracuje s některými asistenčními systémy modelu ŠKODA KODIAQ.

Velké SUV značky ŠKODA je ve výbavových stupních Active a Ambition osazeno 17" koly, standardem varianty Style jsou 18" kola. Program volitelné výbavy nabízí leštěná 19" kola. Silné a odolné brzdy s velkými kotouči mají vnitřní chlazení. Při svižném průjezdu zatáčkou, jak u vozů s pohonem přední nápravy, tak s pohonem všech kol, je ovládání plynulejší a bezpečnější díky elektronické uzávěrci diferenciálu XDS+, která je funkcí elektronické kontroly stability ESC.

Na přání ŠKODA vybaví své velké SUV i volbou jízdního profilu Driving Mode Select. Ta řidiči umožňuje zvolit, zda bude motor, převodovka DSG, posilovač řízení, klimatizace a další systémy pracovat v režimu Normal, Eco, Sport nebo Individual. Verze s pohonem 4×4 nabízí navíc i režim Snow, který je určen pro jízdu po silnici a nemá žádné rychlostní





Tisková mapa, Strana 10 z 36

omezení. Režim Snow upraví fungování systémů ABS, ASR, ACC (je-li jimi vůz vybaven) a řídicí jednotky motoru na zasněžené vozovce.

Dalším prvkem volitelné výbavy je adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control) spojený s volbou jízdního profilu Driving Mode Select. Zde elektricky řízené ventily přizpůsobují práci tlumičů konkrétní situaci. Ve spojení s Driving Mode Select se systém přizpůsobí řídicímu stylu jízdy a zajistí komfortní či sportovní jízdu na silnici. DCC umožňuje nastavení režimů Comfort, Normal nebo Sport.

ŠKODA KODIAQ pokračuje v jízdě i tam, kde zpevněná silnice končí. Prostým stisknutím tlačítka se řidič dostane do režimu off-road (pro verze 4x4 volitelně v kombinaci s volbou jízdního profilu Driving Mode Select). Zde se funkce podvozkových systémů, řídicí jednotky motoru a brzd přizpůsobí nezpevněnému povrchu. Jedná se přitom zejména o rozjezdy, udržování trakce a brzdění. V režimu off-road pomůže asistent pro sjíždění svahů bezpečně zdolat jízdu z kopce řízenými zásahy brzdového systému.



Tisková mapa

, Strana 11 z 36

Dlouhá verze textu

Design exteriéru, karoserie

Působivý, osobitý a robustní

- › Pro značku ŠKODA typická rovnováha mezi designem a funkcí
- › Precizní, čisté a ostré linie s krystalickými prvky
- › Přední světlomety s LED technologií na přání, LED zadní světla součástí standardní výbavy
- › Při pohledu z boku vyniknou krátké převisy a výrazná linie pod okny
- › Tři výbavové stupně a nabídka 14 odstínů vnějšího laku
- › Lehká konstrukce: Pohotovostní hmotnost se základním motorem pouhých 1 427 kg
- › Rozsáhlé využití vysokopevnostní oceli při konstrukci extrémně pevné a bezpečné karoserie

Discover New Grounds – S modelem KODIAQ přináší ŠKODA svůj nový designový jazyk do segmentu SUV, a posiluje tak emocionální sílu značky. Designový tým Jozefa Kabaně navrhl velké SUV s designem, který vyzařuje sílu, robustnost, eleganci a klade důraz na rovnováhu mezi racionalitou a estetikou, která je pro značku ŠKODA typická. Linie vozu jsou precizní, čisté a ostře řezané. Díky osobitým tvarům karoserie vytváří efektní souhra světla a stínu jedinečné efekty. Model ŠKODA KODIAQ tak působí na silnici nepřehlédnutelně.

„Hledáme krásu v jednoduchosti a spojujeme funkci s estetikou. Naše linie jsou čisté, ostře tvarované a inspirované českým uměním zpracování křišťálu. Tyto prvky se promítají v exteriéru i interiéru vozu,“ vysvětluje šéfdesignér značky ŠKODA, Jozef Kabaň. „ŠKODA KODIAQ dává svým osobitým charakterem a krystalickými prvky najevo, že je něčím zcela mimořádným.“

Výrazná trojrozměrně tvarovaná maska chladiče

Už samotná maska chladiče modelu ŠKODA KODIAQ odráží designovou identitu značky převedenou do jazyka SUV. Maska je umístěna poměrně vysoko a vyznačuje se výrazným trojrozměrným tvarem. Dvojitá horizontální linie obklopuje masku chladiče a přední světlomety – křivky, které dohromady vytvářejí, symbolizují bezpečí a sílu. Výrazné hrany tvoří dvojice nad sebou umístěných nasávacích otvorů v nárazníku s robustní výplní mřížky.

Maska chladiče s 13 dvojitými vertikálními lamelami má lichoběžníkový tvar, který je pro značku ŠKODA typický. Na nejvýznamnějším místě kapoty vozu, přímo nad středovou osou masky, je umístěno logo ŠKODA. Z něj vychází dva výrazné prolisy kapoty – další z charakteristických znaků designu značky.

LED světlomety poprvé ve voze ŠKODA

Díky klínovitému tvaru a precizním křivkám odkazují světlomety nového velkého SUV ŠKODA na tradici českého sklářství. ŠKODA je dodává ve dvou provedeních. Standardem





Tisková mapa, Strana 12 z 36

jsou halogenové světlomety. Spodní dvojice světlometů ukrývá LED denní svítilny, doplněné o mlhové světlomety u výbavových stupňů Ambition a Style. Hlavní a spodní světlomety na sebe dynamicky navazují.

Pro všechny tři výbavové stupně modelu ŠKODA KODIAQ – Active, Ambition a Style – lze zvolit hlavní světlomety s full LED technologií, které u vozů ŠKODA slaví svou premiéru. Full LED přední světlomety působí jako malý technický zázrak. Vysoce výkonné LED osvětlení září skrze tři reflektory: vnitřní generuje dálkové světlo, vnější potkávací světlo a mezi nimi je umístěn statický světlomet pro osvětlení zatáček. Ve spodní části hlavních světlometů se nachází úzký světelný pruh, určený pro směrová světla a denní svícení. Spodní světlomety slouží jako přední mlhovky a současně svítí do stran při odbočování.

LED světlomety vyzařují světlo s barevnou teplotou přibližně 5 500 K, stejně jako denní světlo, a nenamáhají tak lidské oči. Osvětlení LED je vysocí výkonné a dimenzované na životnost vozu. Standardně dodávaná funkce AFS (Adaptive Frontlighting System) přizpůsobuje svit světlometů okolnímu prostředí, ať už jde o jízdu městem nebo mimo něj, po dálnici, jízdu v terénu nebo za špatného počasí. Pro všechny tři výbavové stupně nabízí ŠKODA systém Light Assist: ten využívá přední kameru k identifikaci protijedoucích nebo vpředu jedoucích vozidel a podle potřeby zapíná nebo vypíná dálkové světlo.

Boční pohled a krátké převisy

Také pohled z boku je důkazem sportovního a robustního charakteru tohoto SUV, jehož dlouhý rozvor dává tušit prostorný interiér. Krátké převisy, ustupující linie střechy, kterou opticky prodlužuje křivka v D sloupku a zužující se záď dohromady tvoří dojem, že je velké SUV v pohybu, i když stojí na místě.

U hrany světlometů začíná výrazná linie, která pokračuje po celé délce vozu až k zádi. Až k A sloupku tvoří linku spára mezi širokou kapotou a vysokými blatníky vozu. Přesnost linky demonstruje nekompromisní úroveň kvality, se kterou ŠKODA vyrábí svá auta. Výrazná linie dále pokračuje přes dveře a bok vozu paralelně s lehce stoupajícími liniemi oken. Ostrostí a výrazným zalomením dodává karoserii řád i napětí.

Mezi podběhy kol se klene výrazný prolis, který směrem vzad mírně stoupá a na stranách je ohraničen strmým zalomením. Tento prvek je jedním z řady těch, které tvoří hru světla a stínu. Typickým designovým znakem SUV značky ŠKODA jsou částečně hranaté, široké lemy blatníků, které dělají z modelu ŠKODA KODIAQ ještě mohutněji působící vůz. To platí i pro velká boční zrcátka, masivní kliky dveří a dynamicky tvarované lišty ve spodní části dveří.

Výrazné horizontální linie na zádi

I na zádi modelu ŠKODA KODIAQ zvýrazňuje horizontální průběh linií šířku vozu. Výstupky a prohlubně zajišťují efektní souhru světla a stínu. Designový koncept plně využívá klínovitá zadní světla. Jejich vnější horní část je vytažena až do boků karoserie.



Tisková mapa, Strana 13 z 36

Jejich tvarování mimo jiné zlepšuje proudění vzduchu kolem vozu. Zadní svítlny jsou rozděleny do dvou částí – jejich vnější část se nachází na boční straně vozu, vnitřní je integrována do pátých dveří. V zadním nárazníku se nachází černý designový pruh ukončený na bocích odrazkami.

Zadní světlomety jsou nabízeny ve dvou verzích a obě jsou vybaveny LED technologií. Koncová světla mají typický tvar písmene C potvrzující designovou jednotu značky. Vrcholná varianta, dostupná společně s předními LED světlomety, integruje celkem 51 světelných diod. Směrové světlo je umístěno dovnitř písmene C a brzdové světlo šikmo nad něj. V neaktivní vnější části zadních světlometů se nachází decentní krystalická struktura, viditelná z boku. Vzniká kombinací částečně průsvitných a průhledných materiálů ve světelném vodiči.

Zadní okno velkého SUV, ohraničené nahoře spoilerem, je nízké, má strmý sklon a působí sportovně. Přesto neomezuje výhled směrem dozadu. Ve spodní části je nárazník zakončen lichoběžníkovým otvorem.

Výbavové stupně

Pro každý stupeň výbavy modelu ŠKODA KODIAQ jsou charakteristické jiné designové detaily exteriéru. Stupeň Active má vnější zpětná zrcátka a kliky dveří v černém provedení, nárazníky jsou lakované v barvě vozu a mřížka chladiče z dezénovaného plastu je lemována chromovaným rámečkem. V případě stupně Ambition jsou vnější zpětná zrcátka a kliky dveří lakovány v barvě vozu. Standardně dodávaný střešní nosič je černý, na přání stříbrně eloxovaný. Ve výbavovém stupni Style rámuje boční okna hliníkové lišty (pro Ambition na přání).

V nabídce je celkem 14 odstínů vnějšího laku, čtyři nemetalické a deset metalických. Mezi nemetalické patří bílá Candy, červená Corrida, bílá Laser a modrá Pacific. Metalické barvy jsou označeny černá Magic, stříbrná Brilliant, šedá Business, béžová Cappuccino, zelená Jungle, modrá Lava, hnědá Magnetic, hnědá Mato, šedá Metal a bílá Moon.

Karoserie

Se základním motorem a pohonem předních kol činí pohotovostní hmotnost modelu ŠKODA KODIAQ (bez řidiče) pouhých 1 427 kg, v případě motoru 1,4 TSI s pohonem všech kol je to 1 535 kg. Tyto hodnoty ohromují zvláště v porovnání s velikostí nového SUV, které měří 4 697 mm na délku, 1 882 mm na šířku a jeho výška (se střešním nosičem) je 1 676 mm. Rozvor náprav o délce 2 791 mm tvoří základ pro bohatou nabídku prostoru. Model ŠKODA KODIAQ je založen na modulární stavebnici koncernu Volkswagen, která se vyznačuje extrémní všestranností a důkladně odlehčenou konstrukcí.

Nejdůležitějším faktorem pro nízkou hmotnost vozu ŠKODA KODIAQ je skelet karoserie, který je z 20 % tvořen za tepla tvářenými ocelovými plechy. Tyto plechy zajišťují maximální tuhost kabiny pro cestující a jsou také užity u napojení přední části vozu,



Tisková mapa, Strana 14 z 36

v A a B sloupcích a na vnitřní straně prahů, ve středovém tunelu a v příčniku pod druhou řadou sedadel. Velké SUV imponuje vysokou statickou a dynamickou torzní tuhostí, suverénní kvalitou výroby, vysokým jízdním komfortem a přesvědčivou ochranou cestujících.

Za tepla tvářené ocelové plechy vznikají vysoce moderní metodou výroby. V peci jsou rozežhátý na teplotu přibližně 1 000 °C, následně je vodou chlazený lisovací stroj vytvaruje při teplotě přibližně 200 °C. Extrémně vysoká pevnost v tahu, kterou díky tomuto teplotnímu skoku získá struktura železa a uhlíku, umožňuje malou tloušťku plechu a v důsledku toho nízkou hmotnost.

V mnoha dalších částech karoserie, například u podélníků, využívá ŠKODA kvalitní vysokopevnostní ocel. V případě vnějších prahů se jedná o za studena válcované profily, které vznikají vysoce moderní metodou výroby. Vystačí si s tloušťkou 1,0 mm. Vnější panelové díly jako prahy a rámy bočnic mají dokonce tloušťku pouze 0,65 mm až 0,8 mm. Díky tomu je možné navrhovat ostré hrany a drobná zaoblení, která charakterizují design tohoto velkého SUV.

Díky hodnotě součinitele aerodynamického odporu vzduchu (c_x) pouhých 0,33 nestojí modelu ŠKODA KODIAQ nic v cestě. Tato výborná hodnota je výsledkem promyšleného designu a bezpočtu vylepšení. Příkladem aerodynamicky řešených detailů jsou vnější zpětná zrcátka, zadní skupinové svítlny nebo rozsáhlé zakrytování podvozku.



Tisková mapa

, Strana 15 z 36

Interiér

Největší nabídka prostoru v daném segmentu

- › Interiér o délce 1 793 mm, největší prostor před koleny ve srovnání s konkurencí
- › Interiér se silným, robustním a zároveň přátelským charakterem
- › Jasně strukturované a intuitivní ovládání
- › Ambientní osvětlení v dekorativních lištách dveří s nabídkou deseti barev
- › Podélně posuvná druhá řada sedadel s nastavitelným sklonem opěradel
- › Na přání dodávaná třetí řada sedadel poprvé ve voze ŠKODA
- › Největší zavazadlový prostor ve srovnání s konkurencí, základní objem 720 l
- › Elektricky ovládané páté dveře, virtuální pedál na přání (ovládání pohybem nohy)
- › Možnost tažení přívěsu o hmotnosti až 2,5 t, elektricky sklopné tažné zařízení na přání

I v interiéru je velké SUV tím pravým vozem ŠKODA. Svými vnějšími rozměry se model KODIAQ pohybuje ještě v segmentu kompaktních SUV a model ŠKODA OCTAVIA na délku předčí o pouhých 38 mm. Z hlediska prostornosti se ale nachází na vrcholu své třídy – konstruktéři z Mladé Boleslavi tak při návrhu opět předvedli své vynikající inženýrské schopnosti.

V pětimístném uspořádání nabízí model KODIAQ v interiéru na délku 1 793 mm. Šířka ve výšce loktů činí 1 527 mm vpředu a 1 510 mm vzadu, prostor nad sedadlem pak 1 020 mm respektive 1 014 mm. Prostor před koleny v zadní části vozu lze nastavit podélným posuvem až na 104 mm, čímž vysoce převyšuje nabídku konkurence.

Design interiéru: bezpečný a pohodlný

Na výrazný design exteriéru plynule navazuje interiér – vzbuzuje pocit bezpečí, robustnosti a zároveň přátelsky vítá cestující. Stejně jako u všech dalších modelů ŠKODA je interiér koncipován moderně, elegantně a přitom funkčně. Každý detail vyzařuje preciznost a klid, forma a funkce jsou ve vzájemném souladu.

Typické designové prvky exteriéru prostupují také do interiéru: výrazné dvojitě linie se nachází i na trojrozměrně tvarované přístrojové desce. Rozdělena je na horní a spodní část prostřednictvím široké dekorativní lišty, zejména na straně spolujezdce. Výplně dveří na ně navazují ve stejném stylu.

Ve velkém SUV ŠKODA spoluvytvářejí design výrazné vertikální prvky. Čtyři velké otvory pro přívod vzduchu jsou na přístrojové desce umístěny svisle, prostřední dva obklopují displej infotainmentu. Jejich okraje pokračují na horní stranu palubní desky a tvoří zde lichoběžník, který odkazuje na tvar kapoty.

Barvy a materiály

Nejen v návrhu linií, ale i v oblasti materiálů představuje KODIAQ další vývojový stupeň interiérového designu značky ŠKODA. Látkové potahy sedadel – v různých provedeních





Tisková mapa

, Strana 16 z 36

podle výbavového stupně – jsou ve velkém SUV české automobilky součástí standardní výbavy. V případě stupně Active jsou černé, u stupně Ambition je vedle černé k dispozici také kombinace černé a hnědé, v případě výbavového stupně Style je k dispozici buď černá, nebo barevná kombinace černé a béžové. Vedle toho dodává ŠKODA pro stupně Ambition a Style kožené potahy, kombinaci látky a kůže nebo Alcantary®, na přání v černém nebo béžovém provedení.

U barevného provedení přístrojové desky a výplní dveří platí podobné rozdělení. Základní a jediná barva pro Active a Ambition je černá. U stupně Style je interiér k dostání spolu s variantou béžových potahů v kombinaci černé a béžové. Chromové prvky, které opticky zhodnocují interiér, jsou podle daného stupně výbavy umístěny na rámečcích otvorů pro přívod vzduchu, spínači světel, volantu, hlavici voliče převodovky/řadicí páky a také na vnitřních klikách dveří. Dekorativní lišty na přístrojovém panelu a dveřích jsou k dispozici v pěti variantách.

Špičková kvalita zpracování modelu ŠKODA KODIAQ je patrná na všech detailech interiéru – ve výběru materiálů, jejich zpracování a úzkých, stejnoměrných spárách. Povrch přístrojové desky je podložen měkkou pěnovou výplní a jednotlivé díly jsou precizně spojené. Všechna tlačítka a ovladače jsou precizně usazeny a pohybují se lehce a přesně. V případě stupně Style jsou součástí standardní výbavy přední a zadní nástupní lišty (u Active a Ambition na přání), pro stupně Ambition a Style jsou k dispozici pedály z ušlechtilé oceli. V případě osvětlení prostoru nohou jsou na výběr dvě varianty: u stupně Ambition zahrnuje standardní výbava osvětlení vpředu, v případě Style vpředu a vzadu. Pro Active jsou volitelné obě varianty.

LED ambientní osvětlení na přání představuje další novinku. Na horním okraji čtyř dekoračních lišt ve dveřích jsou umístěny ultratenké světelné vodiče. Řidič může regulovat jejich jas stejně jako zvolit barvu vyzařovaného světla: bílá, oranžová, skořicová, červená, růžová, fialová, tmavě modrá, azurově modrá, tmavě zelená a světle zelená. Při otevření dveří se ambientní osvětlení na okamžik rozzáří na nejvyšší jas, při dovoření poklesne dle uživatelského nastavení a po nastartování se ještě více utlumí. Čtecí lampičky, stropní osvětlení a osvětlení prostoru pro nohy se chová stejným způsobem.

Jednoduchá obsluha

Jak je pro vozy ŠKODA typické, ovládací prvky modelu KODIAQ jsou přehledně umístěné a mají intuitivní ovládání. Velké kruhové přístroje otáčkoměru a tachometru s čistě bílým zobrazením údajů jsou snadno čitelné. Mezi nimi je usazen multifunkční displej (pro Style je dostupný Maxi DOT), který zobrazuje informace z palubního počítače, telefonu, navigace a připojených médií (pokud jsou k dispozici).

Nakloněný středový panel, nad kterým se „vznáší“ přístrojová deska, do sebe integruje ovladače klimatizace. Pro výbavový stupeň Style je součástí standardní výbavy dvouzónová klimatizace Climatronic. Pro stupně Ambition a Style je na přání dostupná třízónová klimatizace Climatronic, která nabízí na zadní straně Jumbo Boxu vlastní





Tisková mapa, Strana 17 z 36

ovládací panel pro cestující na zadních sedadlech. V odkládací schránce pod jednotkou klimatizace může být na přání umístěn Phonebox s možností indukčního nabíjení.

Volič převodovky podporuje robustní charakter vozu. Za ním jsou umístěna tlačítka ovládání elektrické parkovací brzdy, funkce Auto-Hold, volby jízdního profilu Driving Mode Select, off-road módu a systému proti prokluzu kol (ASR). Velkou odkládací schránku Jumbo Box na středovém tunelu lze uzavřít loketní opěrou. Na přání lze prostor před Jumbo Boxem vybavit dvěma držáky nápojů, držáky na mince a přihrádkou na klíče.

Přední sedadla modelu ŠKODA KODIAQ poskytují díky výraznému tvarování velmi dobré boční vedení a umožňují sezení v pohodlné vyvýšené poloze. Vyhřívání – i pro krajní zadní sedadla – je k dostání ve všech třech stupních výbavy, odvětrání sedadel je dostupné s perforovanými koženými potahy od stupně Ambition. Bederní opěrky jsou volitelné pro stupně Active a Ambition, u Style jsou součástí standardní výbavy. Pro stupně Ambition a Style jsou na přání k dispozici sportovní sedadla s koženým čalouněním. Elektrické nastavení sedadel řidiče a spolujezdce s pamětí je vyhrazeno nejvyššímu stupni Style.

Pět nebo sedm sedadel

Interiér velkého SUV ŠKODA je nadmíru prostorný a flexibilní: i na zadních sedadlech sedí dospělí cestující pohodlně a využívají bohatou nabídku prostoru – prostor před koleny nastavuje konkurenci nejvyšší laťku. Zadní sedadla jsou dělená a sklopná v poměru 60:40, oba segmenty lze standardně podélně posouvat o 18 cm. Navíc lze nastavit sklon opěradel v pěti krocích, přičemž úhel sklonu se pohybuje od 17° do 27°.

Na přání jsou k dispozici dvě další sedadla ve třetí řadě – model KODIAQ je tak prvním sedmimístným vozem značky ŠKODA v novodobé historii. Pokud nejsou sedadla využita, lze je sklopit do podlahy zavazadlového prostoru tak, že vytvoří s nákladovou hranou rovnou plochu.

Objem zavazadlového prostoru 720 l

Model ŠKODA KODIAQ nabízí největší zavazadlový prostor ve své třídě. Již ve standardní pětimístné konfiguraci je jeho objem 720 l. V případě sedmimístné varianty je to 270 l s třetí řadou sedadel a 630 l při jejich sklopení. Díky kvádrotitému tvaru, téměř rovným stěnám a široce se otevírajícím pátým dveřím, je nakládání do zavazadlového prostoru velmi snadné. V případě pětimístné varianty vyrovnává na přání dodávaná nastavitelná dvojitá podlaha schod u nákladové hrany. Pro síťovou dělicí stěnu, rovněž na přání, existují dvě možnosti uchycení – za předními sedadly nebo za druhou řadou sedadel.

Ve stěnách zavazadlového prostoru jsou na přání k dispozici ovládací prvky pro komfortní sklápění opěradel druhé řady sedadel. Pokud jsou sklopené, vzroste u pětimístné varianty objem zavazadlového prostoru při naložení až po střechnu na 2 065 l. Je-li vůz vybaven volitelným sedadlem spolujezdce se sklopným opěradlem zcela vpřed, lze nakládat předměty o délce až 2,80 m.



Tisková mapa, Strana 18 z 36

Na přání může být model ŠKODA KODIAQ vybaven elektricky ovládanými pátými dveřmi. To umožňuje otevírání tlačítkem na pátých dveřích, klíčem s dálkovým ovládním nebo tlačítkem z místa řidiče. Toto tlačítko dokáže páté dveře nově i zavírat. Ještě pohodlněji to jde pomocí senzorem řízeného virtuálního pedálu: pro otevření stačí jediný pohyb nohy pod zadním nárazníkem. ŠKODA dodává tuto funkci v kombinaci s bezklíčovým systémem KESSY, který je na výběr ve dvou variantách. Pro uzavření stačí buď jemně zatáhnout za zadní víko, stisknout příslušné tlačítko na vnitřní straně zadního víka, použít klíč s dálkovým ovládním nebo opět udělat krátký pohyb nohou pod zadním nárazníkem.

Velké SUV ŠKODA je skvěle vybavené pro tažení přívěsů: motorizace TDI o výkonu 110 kW (150 k) a 140 kW (190 k) v kombinaci s převodovkou DSG a pohonem všech kol dokáží táhnout přívěs o hmotnosti až 2,5 t. S elektrickým sklopným tažným zařízením dodávaným na přání je připojení přívěsu mimořádně snadné. Po opětovném sklopení zmizí tažné zařízení pod nárazníkem vozu úplně. Tažné zařízení je dodáváno se stabilizačním systémem pro tažení přívěsů: elektronická kontrola stabilizace vyrovnává kmitání cílenými malými pohyby volantu.



Tisková mapa

, Strana 19 z 36

Výbava

Simply Clever řešení a hi-tech výbava

- › Celkem je k dispozici více než 30 Simply Clever prvků, z toho sedm nových praktických řešení, včetně výsuvné ochrany hran dveří
- › Dva deštníky ve výplních předních dveří, celkem až 27 odkládacích schránek
- › Na přání multifunkční volant s vyhřívaným věncem
- › Bohatá nabídka zádržných systémů, sedm airbagů součástí standardní výbavy
- › Na přání panoramatická střecha, vyhřívané čelní sklo a nezávislé přídatné topení

Vhodný pro každodenní používání, volný čas i podnikání: k všestrannosti modelu ŠKODA KODIAQ přispívá nespočet volitelných detailů v duchu Simply Clever. Jedná se o často jednoduchá, ale vždy velmi praktická řešení. Na palubě modelu ŠKODA KODIAQ jich najdeme více než 30, z toho sedm nových.

Prvním z těchto nových řešení je ochrana hrany dveří. Tu tvoří úzká plastová lišta umístěná na hraně dveří. Při jejich otevření se automaticky vysune a obklopí okraj dveří jako chránič. Tím chrání nejen vlastní ale i okolní vozidla před poškrábáním.

Druhou novinkou je elektrická dětská bezpečnostní pojistka zadních dveří, která zajišťuje, aby děti ve voze příliš brzy neotevřely dveře a nevyběhly do silnice. Řidič aktivuje elektrickou dětskou bezpečnostní pojistku stiskem tlačítka. ŠKODA ji dodává v rámci dětského balíčku spolu s odpadkovými koši ve dveřích, slunečními clonami pro zadní okna a s umělou kůží na zadní straně předních sedadel.

Pro cestující na zadních sedadlech je navíc, jako třetí nové řešení v duchu Simply Clever, paket spánek, obsahující dvě spací opěrky hlavy a deky. Spací opěrky lze na stranách vyklopit, aby se zabránilo náklonu hlavy do stran. Na zadní straně předních sedadel se nachází sklopné stolky. Je postaráno také o bezpečnost těch nejmenších: dětské sedačky Isofix lze upevnit pomocí příslušného ukotvení a přídatného horního popruhu, zvaného TopTether upevnění. Na obou stranách sedadel ve třetí řadě jsou držáky nápojů a odkládací schránky na mobilní telefon. Ty představují čtvrtou Simply Clever novinku v modelu ŠKODA KODIAQ.

Dalším užitečným Simply Clever prvkem jsou přihrádky na lístky, mince a klíče, umístěné v modulu na středové konzole mezi předními sedadly. K modulu patří také dvojitý držák na láhve, umožňující otevírání jednou rukou. Usnadňuje život, protože jeho dno je tvarováno tak, že do něj běžné 0,5litrové PET láhve zapadnou. Řidič tak může láhev za jízdy jednou rukou otevřít nebo zavřít.

Šestým Simply Clever řešením, které je zároveň novinkou pro značku ŠKODA, je palubní komunikace ICC. Hands-free mikrofón zaznamenává hlas řidiče a přenáší jej přes reproduktory na zadní sedadla. Řadu novinek v duchu Simply Clever uzavírá SmartLink+



Tisková mapa

, Strana 20 z 36

(k dispozici od modelového roku 2018). Tento nový SmartLink+ integruje dobře známá rozhraní Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ a SmartGate do jedné společné platformy. Dostupnost rozhraní Android Auto a Apple CarPlay se může v jednotlivých zemích lišit.

Ve všech čtyřech dveřích modelu ŠKODA KODIAQ je k dispozici malá schránka pro reflexní vestu. Od výbavového stupně Ambition v sobě mají obě přední dveře integrovanou přihrádku na deštník. Přední dveře obsahují schránky na 1,5 l láhve, do zadních dveří lze umístit 1 l láhve. Ve velkém SUV z České republiky je k dispozici až 27 úložných prostor, kapes a držáků nápojů, které dohromady představují objem více než 30 l.

K osvědčeným a oblíbeným detailům značky ŠKODA patří také držák na parkovací lístky a odpadkový koš v obložení dveří (vpředu nebo vzadu). Ochrana proti nesprávnému natankování pro motorizace TDI, oboustranný koberec v zavazadlovém prostoru, odkládací kapsy na vnitřní straně opěradel předních sedadel a také škrabka na led ve víku palivové nádrže patří k dalším Simply Clever řešením.

Kryt zavazadlového prostoru velkého SUV se jemným stiskem automaticky svine směrem vpřed a uvolní nakládací prostor. Pořádek v zavazadlovém prostoru zajišťují čtyři sklopné háčky a trojdílný síťový program. Pod volitelně dodávanou variabilní dvojitou podlahu lze uložit ploché předměty.

Nově navržený volant s otevřeným spodním paprskem je k dostání v mnoha variantách. Od stupně výbavy Ambition je věnec volantu potažený kůží, pro Ambition a Style je navíc k dispozici sportovní verze se zploštělým věncem ve spodní části. V závislosti na technickém vybavení má volant také ovládací prvky pro řazení převodovky DSG a multifunkční tlačítka na horních ramenech, zasazená do decentních chromovaných rámečků. Jako komfortní prvek doplňkové výbavy nabízí značka ŠKODA poprvé vyhřívání věnce volantu.

Nabídka zádržných systémů modelu ŠKODA KODIAQ je rozsáhlá. Standardní výbavu tvoří airbag řidiče a spolujezdce, kolenní airbag řidiče, dva boční airbasy vpředu a dva hlavové airbasy pro pasažéry na předních i zadních sedadlech; na přání jsou k dispozici boční airbasy pro pasažéry na zadních sedadlech. Na přání je k dispozici alarm a funkce personalizace klíče od vozu. S její pomocí lze uložit individuální nastavení pro tři různé řidiče, včetně nastavení volby jízdního profilu Driving Mode Select.

ŠKODA se stará i o klima na palubě. Panoramatické střešní okno s mnoha možnostmi nastavení přivádí do interiéru světlo a vzduch. Programovatelné přídavné topení včetně dálkového ovládání zajistí v zimě příjemné teplo už před začátkem jízdy. Ve vyhříváném čelním skle, které představuje další prvek volitelné výbavy, je integrována průhledná fólie ClimaCoat, která nabízí neocenitelnou ochranu před tepelným slunečním zářením.



Tisková mapa , Strana 21 z 36

Infotainment systémy

Zábava, informace a asistenční služby

- › Čtyři infotainment systémy, tři displeje s 8" úhlopříčkou a ušlechtilým skleněným designem
- › Infotainment Columbus s navigací, Wi-Fi hotspotem, volitelně s modulem LTE
- › Doplnkové prvky jako Phonebox s indukčním nabíjením a Canton Sound System
- › SmartLink+ s integrací Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ a SmartGate
- › Infotainment Online pro informace a zábavu, Care Connect pro podporu v nejrůznějších situacích, včetně tísňového volání
- › ŠKODA Connect App s možností vzdáleného přístupu k vozu a další mobilní aplikace

ŠKODA KODIAQ je to pravé auto pro komunikativní lidi – na přání mohou být cestující „vždy online“. Pomocí infotainmentu a konektivity přináší velké SUV řidiči a cestujícím novou úroveň informací, zábavy a otevírá jim svět internetu. Velkou novinkou značky jsou mobilní online služby ŠKODA Connect. Nabízí nejlepší zábavu, informace a navíc umožňují vzdálený přístup k vozu a asistenčním službám. Dokazují tím tak sílu inovace značky ŠKODA.

Infotainment systémy, které ŠKODA ve svém velkém SUV nabízí, jsou velmi pestré a atraktivní. Pracují rychle, poskytují mnoho funkcí a rozhraní a jsou bez výjimky vybaveny kapacitními dotykovými displeji – reagují už na dotyk, nikoliv na tlak prstu. Nejdůležitější funkce lze ovládat fyzickými tlačítky a otočnými ovladači, jak je pro značku ŠKODA typické.

Infotainment Swing

Infotainment Swing se čtyřmi reproduktory a 6,5" displejem je v modelu ŠKODA KODIAQ součástí standardní výbavy. Integruje v sobě rádio, slot na SD karty, aux-in zásuvku a USB konektor, přes který lze pohodlně ovládat přístroje Apple. Na přání lze přidat Bluetooth konektivitu pro mobilní zařízení, tuner pro digitální rádio (DAB), čtyři další reproduktory vzadu, Phonebox s indukčním nabíjením nebo SmartLink+.

SmartLink+ přináší na palubu modelu ŠKODA KODIAQ standardy Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™. Pokud zákazník připojí vhodný chytrý telefon přes konektor USB, otevře se na palubním monitoru příslušné rozhraní. U všech tří standardů jsou aplikace speciálně šité na míru pro použití ve voze. Základem celého systému je přehrávání online hudby s přístupem k nabídce Google Play Music, iTunes a Aupeo!. Navíc jsou k dispozici různé navigační funkce, informační a meteorologické služby. Další aplikace budou brzy následovat.

S modelovým rokem 2018 přijde další stupeň rozšíření SmartLink+. Spojuje v sobě nejen Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™, ale poprvé i SmartGate. Pomocí jediného



Tisková mapa

, Strana 22 z 36

rozhraní tak budou přes infotainment vozidla k dispozici všechny oblíbené online služby jako například navigační údaje, hudba, zprávy a také všechny relevantní údaje o voze, a to ve všech stupních výbavy.

Infotainment Bolero

Bolero, první infotainment v rámci doplňkové výbavy, má dotykový displej s úhlopříčkou 8", rozlišení 800 × 480 pixelů a senzor přiblížení: jakmile se prst přiblíží k displeji, aktivuje se ovládací mód umožňující popojíždění prstem a rolování. Systém Bolero dokáže předčítat SMS zprávy a umožňuje je také psát na displeji.

K dispozici je také Bluetooth konektivita s komfortními funkcemi ovládání telefonu a MP3 přehrávače, funkce SmartLink+, hlasové ovládání a celkem osm reproduktorů. Řidič může využívat další atraktivní funkci systému Bolero, palubní komunikaci ICC: hands-free mikrofon zaznamenává řidičův hlas a přenáší jej přes reproduktory do zadní části vozu.

Navigační infotainment Amundsen

Navigační infotainment Amundsen nabízí stejné funkce jako systém Bolero, navíc ale přináší funkci navigace s atraktivní grafikou a Wi-Fi hotspotem. Dva tunery se starají o příjem rádia, třetí se specializuje výlučně na TMC hlášení (Traffic Message Channel). Prostřednictvím Wi-Fi hotspotu mohou cestující volně surfovat, streamovat a mailovat až na osmi mobilních zařízeních.

Pro Evropu poskytuje ŠKODA jako součást standardní výbavy službu MapCare – díky ní může zákazník zdarma aktualizovat mapové podklady po celou dobu životnosti infotainmentu. Dalším prvkem systému Amundsen jsou speciální ukazatele pro jízdu v terénu nebo v garážích. Zobrazují na displeji detaily jako například úhel natočení předních kol.

Navigační infotainment Columbus

Infotainment Columbus stojí na vrcholu nabídky (volitelně od výbavového stupně Ambition). Nad rámec toho, co nabízí systém Amundsen, dále zahrnuje interní flash paměť o kapacitě 64GB a DVD/CD mechaniku. Volitelný modul LTE zajišťuje vysokorychlostní připojení k internetu.

Doplňkové prvky infotainmentu

Od výbavového stupně Ambition si mohou zájemci o vůz ŠKODA KODIAQ objednat Phonebox s indukčním nabíjením dle standardu Qi. Přes technologii tzv. near-field coupling (NFC) je telefon bezdrátově propojen s anténou vozu, která zajišťuje nejlepší možný příjem a přenos signálu. Deseti reproduktory včetně subwooferu je vybaven volitelný Canton Sound System (k dostání od stupně Ambition a infotainmentu Bolero). Zesilovač podává výkon 575 W a integruje i digitální ekvalizér.





Tisková mapa, Strana 23 z 36

Pro pasažéry na zadních sedadlech vyvinula ŠKODA speciální řešení Simply Clever: robustní držáky pro tablety, které lze upevnit na hlavové opěrky předních sedadel. Nabíjení je na přání k dispozici přes 230V zásuvku nebo USB konektor. Pokud je vůz vybaven navigačním infotainmentem, mají cestující na zadních sedadlech přístup pomocí tabletu nebo chytrého telefonu k některým funkcím navigace a médiím přes aplikaci ŠKODA Media Command.

ŠKODA Connect

Mobilní online služby ŠKODA Connect jsou další rozsáhlou součástí nabídky infotainmentu modelu ŠKODA KODIAQ. Jedná se o široké portfolio služeb, rozdělených do dvou hlavních kategorií: nově poskytované služby Infotainment Online nabízí informace a zábavu, zatímco služby Care Connect slouží jako podpora při nejrůznějších situacích a pro vzdálený přístup k vozu.

Služby Infotainment Online

Služby Infotainment Online jsou k dispozici ve všech vozech ŠKODA KODIAQ, vybavených navigačním systémem Amundsen a Columbus. Vrchol představují Dopravní informace online: ty poskytují data o aktuálním provozu na vybraných trasách a v případě dopravní zácpy navrhnou vhodnou objízdnou trasu. Prostřednictvím služeb Google Earth™ a Google Street View™ se plánování trasy v navigačním systému Columbus stane zážitkem. Služby navíc informují řidiče o cenách pohonných hmot, obsazenosti parkovišť, zprávách či počasí.

Služby Care Connect

Vedle služeb Infotainment Online jsou k dispozici i služby Care Connect, které se dělí na Tísňové volání, Proaktivní servisní službu a Vzdálený přístup k vozu. Tyto služby jsou součástí standardní výbavy pro každý vůz ŠKODA KODIAQ od výbavového stupně Ambition – bez ohledu na volbu systému infotainmentu. Datová výměna probíhá prostřednictvím integrované SIM karty.

Mimořádně důležité je Tísňové volání (Emergency Call): funkce se automaticky aktivuje po nehodě, pokud došlo k aktivaci zádržných systémů, jako je například vystřelení airbagu. Vůz naváže telefonické a datové spojení se servisním centrem a předá důležité informace. Servisní pracovník učiní vhodná opatření a vyšle – bude-li to nutné – na místo nehody pomoc. Tlačítkem ve střešním modulu může řidič nebo spolujezdec spustit hovor i manuálně. Kromě toho může řidič přes střešní modul zavolat o Pomoc na cestě. Třetí tlačítko s písmenem „i“ zajišťuje kontakt se službou Infolinka. Součástí Proaktivní servisní služby je i Plánování návštěvy servisu: zákazník je prodejcem kontaktován před termínem servisní prohlídky, aby bylo možné včas a pohodlně dohodnout návštěvu servisu.

V portfoliu služeb Care Connect: Vzdálený přístup k vozu

Mezi služby ŠKODA Care Connect patří také Vzdálený přístup k vozu, dostupný pro chytré telefony prostřednictvím aplikace ŠKODA Connect. Služba Stav vozu na dálku informuje





Tisková mapa, Strana 24 z 36

uživatelé o aktuálním stavu osvětlení, nádrže, o tom, zda má ŠKODA KODIAQ otevřené nebo zavřené dveře a o dalších informacích. Pomocí služby Poslední parkovací pozice lze zobrazit, kde je vůz zaparkovaný. Funkce Houkání & Blikání usnadňuje hledání vozu tím, že nabízí možnost zatroubit a spustit varovná světla vozu.

Aplikaci ŠKODA Connect doplňuje Portál ŠKODA Connect, který přenáší služby ŠKODA Connect na zákazníkův domácí počítač: na tomto portále lze nastavit jednotlivé služby nebo do vozu přenést vybrané cíle a trasy. S registrací a přihlášením na portál ŠKODA Connect pomůže zákazníkovi prodejce ŠKODA.

Bezplatné využívání v prvním roce

Služby Care Connect jsou v prvním roce po zakoupení nového vozu, s výbavovou Ambition a vyšší, poskytovány bezplatně. Poté budou služby Vzdáleného přístupu k vozu zpoplatněny, zatímco všechny ostatní služby Care Connect (Proaktivní servisní služba a Tísňové volání) mohou být po dobu dalších 13 let bezplatně využívány.

U služeb Infotainment Online je nabídka podobná: v prvním roce jsou u vozů s navigačním infotainmentem zdarma, poté může zákazník za poplatek jejich fungování prodloužit. V případě navigačního systému Amundsen fungují tyto služby přes připojený mobilní telefon uživatele nebo přes USB modem, který se dodává na přání. V případě systému Columbus je rovněž možno využívat připojeného mobilního telefonu nebo volitelně přes LTE-Modul integrovat do vozu ŠKODA KODIAQ SIM kartu.



Tisková mapa

, Strana 25 z 36

Asistenční systémy

Průkopnické technologie

- › **Bohatá nabídka vysoce moderních asistenčních systémů pro suverénní a bezpečnou jízdu**
- › **Jako součást sériové výbavy: Front Assist s funkcí nouzového brzdění City, multikolizní brzda**
- › **Volitelně: Adaptive Cruise Control, Lane Assist, Trailer Assist, Manoeuvre Assist, prediktivní ochrana chodců, Traffic Jam Assist, Emergency Assist, Crew Protect Assist, Travel Assist s funkcí rozpoznávání dopravních značek**
- › **Široký výběr parkovacích systémů včetně kamer pro sledování okolí vozu Area View**

Pro model ŠKODA KODIAQ je k dispozici široká nabídka asistenčních systémů, známých spíše z vyšších automobilových tříd. Slouží k ochraně chodců a udržují velké SUV v bezpečném odstupu od vozidla před ním. Usnadňují řidiči přejezd do vedlejšího jízdního pruhu a udržení se v něm, pomáhají při parkování a upozorňují na důležité dopravní značky. Některé systémy jsou součástí sériové výbavy, jiné jsou jednotlivě dodávány na přání. Některé asistenční systémy byly značkou ŠKODA nově vyvinuty.

Area View

Novinkou značky ŠKODA jsou kamery sledující okolí vozu Area View, umístěné v přední a zadní části velkého SUV a také v krytech vnějších zpětných zrcátek. Pomocí objektivů se širokým pozorovacím úhlem se na palubním displeji zobrazují různé záběry bezprostředního okolí vozu, mezi nimi i virtuální náhled shora a záběry v rozsahu 180° z prostoru přední a zadní části vozu. Nejužitečnější jsou kamery pro sledování okolního prostoru v úzkých prostorách nebo parkovacích místech a při spolupráci s asistentem Rear Traffic Alert. Při jízdě v terénu mohou řidiče upozornit na případná nebezpečí.

Trailer Assist

Pokud je k vozu ŠKODA KODIAQ připojen přívěs, může řidič využít volitelný systém Trailer Assist, další novinku značky. Nejdříve zařadí zpětný chod a stiskne parkovací tlačítko. Poté nastaví otočným spínačem ovládání zpětných zrcátek úhel, ve kterém chce s přívěsem couvat. Obraz zadní kamery je promítnut na palubním displeji, spolu s pomocnými čarami pro orientaci. Řidiči už jen zbývá citlivě sešlápnout plyn – Trailer Assist převezme kontrolu nad volantem a nasměruje vůz s přívěsem do nastaveného kurzu.

Systém je řízen rozšířenou funkcí zadních parkovacích senzorů. Pokud by byl úhel mezi vozem ŠKODA KODIAQ a přívěsem příliš velký, vyše Trailer Assist varování a v kritických situacích vůz sám nouzově zabrzdí.

Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City

Sériově dodávaný Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City využívá radarový



Tisková mapa, Strana 26 z 36

senzor. S jeho pomocí dokáže systém rozpoznat kritické situace před vozidlem, zahrnující ostatní účastníky provozu. Princip radaru poskytuje dlouhý dosah a pracuje spolehlivě i za snížené viditelnosti.

Pokud systém zaznamená hrozící kolizi, varuje postupně řidiče a v případě potřeby zahájí automatické brzdění s maximálním brzdícím účinkem. Funkce nouzové brzdy City je aktivní do rychlosti 34 km/h. Prediktivní ochrana chodců – součást sériové výbavy pro země EU – představuje doplněk systému Front Assist: v rychlosti mezi 10 až 60 km/h spustí nouzové brzdění, pokud chodec vstoupí vozidlu do cesty. Při rychlosti nad 40 km/h navíc varuje před kolizí.

Adaptive Cruise Control

Adaptive Cruise Control (ACC) udržuje vůz ŠKODA KODIAQ v bezpečné vzdálenosti za vozidlem vpředu a sám dokáže automaticky zrychlovat i brzdit. Řidič může kromě rychlosti nastavit také vzdálenost od vozidla a dynamiku regulace.

Blind Spot Detect a Rear Traffic Alert

Volitelné systémy Blind Spot Detect a Rear Traffic Alert dělají jízdu v mnoha situacích bezpečnější a komfortnější. Od rychlosti 10 km/h sledují okolí za modelem ŠKODA KODIAQ dva zadní radarové senzory. Pokud se jiné vozidlo pohybuje v mrtvém úhlu nebo se náhle přiblíží, rozsvítí se výstražná LED kontrolka na příslušném vnějším zrcátku. Jestliže řidič přesto zapne směrové světlo, LED kontrolka se jasně a intenzivně rozblíká. Při couvání z příčných míst nebo cest zazní v případě vozidla blížícího se ze strany varovný signál, doplněný optickou výstrahou na displeji palubního systému. V případě nutnosti ŠKODA KODIAQ automaticky zabrzdí.

Lane Assist

Od rychlosti 65 km/h pomáhá Lane Assist řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu. Využívá k tomu kameru v krytu vnitřního zpětného zrcátka. Pokud se ŠKODA KODIAQ přiblíží k vedlejšímu pruhu, aniž by řidič spustil blinkr, pomůže systém řidiči jemným pootáčením volantu, aby se udržel v jízdním pruhu. V závislosti na nastavení dojde k impulsu buď krátce před přejetím pruhu, nebo je vůz trvale veden uprostřed jízdního pruhu.

Traffic Jam Assist

Pokud je model ŠKODA KODIAQ vybaven kromě Lane Assist také systémem ACC a převodovkou DSG, je k dispozici další funkce: Traffic Jam Assist. V hustém provozu na kvalitních silnicích dokáže systém do rychlosti 60 km/h plně převzít řízení vozu. Z bezpečnostních důvodů musí řidič mít stále ruce na volantu, aby mohl kdykoliv zasáhnout.

Systém využívá přední radar a kameru, aby vedl vozidlo jemným pootáčením volantu a následoval vozidlo před ním. Kromě toho upravuje řízení dle čar na vozovce a ostatních vozidel na silnici. Pokud se Traffic Jam Assist dostane na hranici svých možností,



Tisková mapa

, Strana 27 z 36

například po výjezdu z hustého provozu nebo se rychlost příliš zvýší, musí řidič opět sám převzít řízení. Na to ho systém postupně upozorňuje.

Emergency Assist

Emergency Assist (rovněž pouze ve spojení s převodovkou DSG) představuje další spojení funkcí systémů ACC a Lane Assist. Asistent zasáhne v případě zdravotní indispozice řidiče. V případě nutnosti dokáže vůz úplně zabrzdít a spustí výstražná světla. Mimo to je součástí doplňkové výbavy Driver Alert, určený pro rozpoznání únavy řidiče, který ho upozorní, pokud je čas udělat si přestávku.

Crew Protect Assist

Crew Protect Assist, další volitelný systém, připravuje pasažéry na hrozící nehodu tím, že uzavře boční okna, střešní okno a přitáhne bezpečnostní pásy. Kromě základní verze je k dispozici pokročilejší stupeň chránící při čelním nárazu, který vyžaduje ACC s radarem. V obou případech je Crew Protect Assist k dostání v balení s bočními airbagy v druhé řadě sedadel. Pokud by mělo dojít ke kolizi, zasáhne sériově dodávaná multikolizní brzda, která brání tomu, aby se vozidlo po nárazu nekontrolovaně pohybovalo dál.

Travel Assist s rozpoznáváním dopravních značek

Travel Assist rozpozná pomocí kamery nejběžnější dopravní značky a zobrazuje je jako obrázky na multifunkčním displeji. Systém zobrazuje omezení rychlosti, které je aktuálně platné. Pokud například za mokra platí nižší rychlost, tak se zobrazí, pokud senzory vozidla rozpoznají déšť. Rychlostní limity platné pouze určitou část dne se zobrazují pouze v příslušné době.

Parkovací systémy

Pro komfortní parkování jsou v modelu ŠKODA KODIAQ k dispozici různé systémy, počínaje zadními parkovacími senzory (součást sériové výbavy od stupně Style), které řidiče informují akusticky i opticky. Dalším stupněm je volitelný Park Distance Control (přední a zadní parkovací senzory). Parkovací systémy jsou vybaveny funkcí Manoeuvr Assist – pokud senzory při couvání rozpoznají nebezpečnou překážku, vůz automaticky zabrzdí. Doplňkově je k dispozici zadní kamera.

Špičkovým řešením je Park Assist, který dokáže sám navést velké SUV ŠKODA přímo na parkovací místo. Do rychlosti 40 km/h rozpozná dvanáct ultrazvukových senzorů podélné nebo příčné místo vhodné k zaparkování – a řidič obdrží příslušné upozornění. Pokud se rozhodne zaparkovat, musí pouze zařadit správnou rychlost, přidávat plyn a brzdit. Řízení přebírá Park Assist – ať už při couvání do podélných parkovacích míst, nebo najetím popředu či pozadu na příčná místa a to i v několika manévrech. Dokáže také vyjet z podélné mezery. Objeví-li se při pohybu směrem vzad překážka, integrovaná funkce Manoeuvr Assist vůz automaticky zabrzdí.





Tisková mapa

, Strana 28 z 36

Motory

Silný výkon, nízká spotřeba

- › **Všechny agregáty mají turbodmychadlo, přímé vstřikování paliva, systém Start-Stop a rekuperaci brzděné energie**
- › **Zdvihový objem od 1,4 do 2,0 l, výkon od 92 kW (125 k) do 140 kW (190 k)**
- › **2,0 TDI ve dvou výkonnostních variantách, spotřeba od 4,9 l nafty na 100 km (129 g CO₂/km)**
- › **1,4 TSI ve dvou výkonnostních variantách, silnější provedení se systémem managementu odpojování válců ACT**
- › **2,0 TSI s vylepšeným režimem spalování, výkon 132 kW (180 k), 0-100 km/h za 8,0 s**

Silný výkon při jízdě a nízká spotřeba: nabídka motorů pro model ŠKODA KODIAQ zahrnuje při uvedení na světové trhy pět motorů, dva naftové a tři benzinové motory. Jejich objem činí 1,4 a 2,0 l, výkonnostní rozpětí sahá od 92 kW (125 k) do 140 kW (190 k). Na českém trhu bude základní benzinovou motorizací verze 1,4 TSI 110 kW. Všechny agregáty jsou vybaveny přímým vstřikováním paliva, turbodmychadlem a splňují požadavky emisní normy EU 6. Využívají systém Start-Stop spolu s rekuperací brzděné energie. K účinnosti přispívá rovněž jejich výkonný tepelný management: při studeném startu uvede motor rychle do provozní teploty. Zkrátí se tak fáze zvýšených ztrát v důsledku tření a interiér se rychleji zahřeje.

Zástavbová poloha je u všech agregátů stejná: strana sání je umístěná vpředu, vertikální osa je skloněna o 12° dozadu. Toto řešení, vycházející z modulární platformy (MQB) koncernu Volkswagen, přináší spolu s kompaktními rozměry motorů další velké výhody. Konstruktorům se podařilo umístit přední nápravu modelu ŠKODA KODIAQ blíže k přední vozu. To má pozitivní vliv na vlastnosti vozu při nárazu, design a rozdělení zátěže mezi nápravu.

Vysoce účinný: 2,0 TDI

Čtyřválec TDI o objemu 1 968 cm³ je jedním z bestsellerů českého výrobce. V modelu ŠKODA KODIAQ je na výběr ve dvou variantách. Špičkové provedení dává výkon 140 kW (190 k), v rozsahu otáček od 1 750 do 3 250 min⁻¹ je na klikovou hřídel přenášen točivý moment 400 Nm. Ve druhé verzi je to 110 kW (150 k) a 340 Nm při otáčkách 1 750 až 3 000 min⁻¹.

Vrcholné provedení motoru TDI, které je nabízeno pouze s pohonem všech čtyř kol a sedmistupňovou převodovkou DSG, nabízí sportovní výkon: velké SUV akceleruje z 0 na 100 km/h za 8,9 s a dále na maximální rychlost 210 km/h. Jeho spotřeba je 5,7 l na 100 km (150 g CO₂/km). V případě motorizace 110 kW s pohonem všech čtyř kol a sedmistupňovou převodovkou DSG jsou údaje následující: z 0 na 100 km/h za 10,2 s, maximální rychlost 194 km/h, spotřeba nafty 5,6 l na 100 km (147 g CO₂/km).



Tisková mapa, Strana 29 z 36

Motor 2,0 TDI přináší mnoho moderních technických řešení. Jeho vnitřní tření je nízké a obě vyvažovací hřídele v klikové skříni zajišťují vysoce kultivovaný chod. Olejové čerpadlo je regulované ve dvou stupních. Kliková skříň a hlava válců mají oddělené vodní okruhy s vlastními čerpadly. Ve fázi zahřívání je aktivní pouze okruh v hlavě válců. Systém ventilů tvoří nezávislý modul tuhé a lehké konstrukce, vačkové hřídele lze plynule nastavovat až do úhlu 50°. Systém Common rail pracuje s tlakem až 2 000 barů.

Turbodmychadlo má nastavitelné rozváděcí lopatky s pneumatickým ovládním. Chladič vřáněného vzduchu je integrovaný do sání – to umožňuje krátké vedení, vysokou kvalitu regulace a vysoký stupeň účinnosti. Vysoko- a nízkotlaké zpětné vedení spalin je umístěno blízko motoru. I to je kompaktní a navrženo pro nízké ztráty při proudění. Spolu se sériově dodávaným systémem selektivní katalytické redukce (SCR) zajišťuje nízké emise škodlivin. Nádrž SCR obsahující přísadu pro přeměnu oxidů dusíku lze doplnit systémem rychlého tankování.

Moderní technologie pro čtyři válce: 1,4 TSI

Motor 1,4 TSI, o objemu 1 395 cm³, je na výběr ve třech provedeních. Silnější verze nabízí výkon 110 kW (150 k) a točivý moment 250 Nm v rozsahu otáček 1 500 až 3 500 min⁻¹. Díky hodnotě 9,6 s ve standardním sprintu a maximální rychlosti 198 km/h (s šestistupňovou převodovkou DSG a pohonem předních kol) umožňuje kompaktní čtyřválec velmi živé jízdní výkony. Jeho spotřeba se podle standardního Evropského jízdního cyklu omezuje na 6,2 l na 100 km, čemuž odpovídá 141 g CO₂/km. V závislosti na volbě převodovky a typu pohonu dodává ŠKODA výkonné 1,4 TSI s nebo bez systému ACT (Active Cylinder Technology), který při nízkém zatížení odpojí dva válce.

V základní verzi dává motor 1,4 TSI výkon 92 kW (125 k). Tento motor je dodáván na vybrané trhy pro vozy s pohonem předních kol a šestistupňovou mechanickou převodovkou; točivý moment 200 Nm je k dispozici v rozsahu otáček od 1 400 do 4 000 min⁻¹. Sprint z nuly na 100 km/h trvá 10,5 s, ručička tachometru se zastaví na 190 km/h. Spotřeba podle standardního Evropského jízdního cyklu je pouhých 6,0 l na 100 km (137 g CO₂/km).

V obou provedeních je motor o objemu 1,4 l plný nejnovějších technologií. Jeho kliková skříň z tlakově odlévaného hliníku váží pouhých 18 kg. Kliková hřídel a ojnice mají také velmi lehkou konstrukci, ztráty v důsledku tření jsou nízké. V případě vačkové hřídele využívá motor 1,4 TSI na některých místech složitě uložené v jehličkových ložiskách. Pro lepší plnění válců lze měnit nastavení vačkové hřídele sání až o 50°, v případě verze ACT přibyl nastavovač vačkové hřídele výfukových ventilů. Olejové čerpadlo pracuje s tlakovou regulací.

Dalším vysoce účinným komponentem je sběrné potrubí výfuku integrované do hlavy válců. Po studeném startu rychle ohřeje kapalinu v chladicím okruhu na provozní teplotu, teprve pak začíná chlazení klikové skříně. V pásmu plného zatížení snižuje vodou chlazený plášť teplotu spalin. Díky tomu není třeba obohacovat směs kvůli chlazení, což



Tisková mapa, Strana 30 z 36

snižuje spotřebu. Turbodmychadlo využívá elektrický prvek obtokového ventilu, který pracuje mimořádně rychle a přesně. Nárůst plnicího tlaku umožňuje také chladič stlačeného vzduchu integrovaný do sání.

Nejatraktivnějším systémem je však ACT – Active Cylinder Management – u vrcholné verze. Při zatížení do 100 Nm a při nízkém zatížení motoru deaktivuje tento systém druhý a třetí válec, pokud jsou otáčky motoru v rozmezí 1 500 až 3 500 min⁻¹. Elektromagneticky ovládané vyjížděcí čepy přitom posouvají během milisekund takzvanými vačkovými kusy – pouzdry nesoucími dva různé profily vačky. Pokud nad ventily rotují nulové zdvihací profily, nedochází k jejich otevření. Pružiny ventilů je udržují v zavřeném stavu. Vstřikování i zapalování jsou deaktivované.

Před vypnutím se spalovací prostory ještě jednou naplní čerstvým vzduchem, aby se snížil vnitřní tlak ve válcích. V aktivních válcích se provozní body přesunou k vyššímu zatížení, což zvyšuje účinnost. I v provozu na dva válce běží motor 1,4 TSI ACT s nízkými vibracemi a tiše. Když řidič prudce sešlápne plyn, vačkové jednotky se posunou zpět a vypnuté válce se opět aktivují. Systém ACT snižuje spotřebu hlavně při klidnějším stylu jízdy.

Vylepšený režim spalování: 2,0 TSI

Nejsilnější benzinovým motorem modelu ŠKODA KODIAQ je 2,0 TSI o objemu 1 984 cm³. Dává výkon 132 kW (180 k) a v rozsahu otáček 1 400 až 3 940 min⁻¹ přenáší na klikovou hřídel točivý moment 320 Nm. S dvoulitrovým motorem akceleruje velké SUV z 0 na 100 km/h za 8,0 s a zrychlí až na 207 km/h. Jeho spotřeba se podle standardního Evropského jízdního cyklu omezuje na 7,3 l na 100 km, emise CO₂ jsou na úrovni pouhých 168 g/km. Díky vylepšenému režimu spalování nabízí motor 2,0 TSI výhodu nižší spotřeby nízkoobjemového agregátu, aniž by při sportovní jízdě trpěl jeho slabiny.

Nový režim spalování se zkrácenou kompresní fází a zvýšenou kompresí je speciálně koncipován pro režim částečného zatížení, což je zdaleka nejčastější provozní režim. Sací ventily se zavírají mnohem dříve než obvykle, dlouho před dolní úvratí pístu. V souhrně s vysokým tlakem v trubce sání, který vytváří turbodmychadlo, tak klesají ztráty v důsledku škrcení při sání.

Relativně malé množství vháněného čerstvého vzduchu zajišťuje, že kompresní fáze začíná později. Snížené riziko klepání motoru dovolilo konstruktérům zvýšit kompresní poměr z 9,6 na 11,7:1. Během komprese musí velký čtyřválec stlačit zhruba tolik vzduchu jako motor 1,4 TSI – tomu odpovídá menší práce, kterou musí píst vykonat. Při spalování se projevuje další pozitivní efekt: vysoký kompresní poměr zde znamená vysokou úroveň tlaku a vysokou účinnost při expanzi.

Aby se náplň i přes krátkou dobu sání dobře promíchala, jsou spalovací prostory, tvarování pístů a sací kanály, stejně jako přeplňování nového motoru 2,0 TSI, pečlivě



Tisková mapa, Strana 31 z 36

odladěny na novou metodu spalování. Při vyšším zatížení zajišťuje variabilní systém ventilového rozvodu pozdější zavírání sacích ventilů a zároveň zvětšuje jejich zdvih. To přináší vyšší plnění, generující výborný výkon a točivý moment.

K technickým přednostem nového motoru 2,0 TSI patří také sběrné výfukové potrubí integrované do hlavy válců, flexibilně pracující rotační šoupátkový modul pro tepelný management, elektrický prvek obtokové klapky turbodmychadla a také duální vstřikování. V oblasti částečného zatížení je přímé vstřikování doplněno nepřímým vstřikováním do sání pod tlakem až 250 barů.

Motory TDI

- > 2,0 TDI/110 kW (150 k), sedmistupňová převodovka DSG; pohon 4×4 s šestistupňovou manuální nebo sedmistupňovou převodovkou DSG
- > 2,0 TDI/140 kW (190 k), pohon 4×4 se sedmistupňovou převodovkou DSG

Motory TSI

- > 1,4 TSI/92 kW (125 k), šestistupňová manuální převodovka (pozn. motor není v nabídce pro český trh)
- > 1,4 TSI/110 kW (150 k) ACT, šestistupňová převodovka DSG, pohon 4×4 s šestistupňovou manuální a šestistupňovou převodovkou DSG (bez ACT)
- > 2,0 TSI/132 kW (180 k), pohon 4×4 se sedmistupňovou převodovkou DSG



Tisková mapa

, Strana 32 z 36

Převodovky

Šité na míru přání zákazníka

- › Šestistupňová manuální převodovka, šesti- a sedmistupňová převodovka DSG s přímým řazením
- › Vyladěné zpřevodování pro sportovní akceleraci a zároveň nízkou spotřebu
- › Převodovku DSG lze ponechat v automatickém režimu nebo ovládat pákou voliče, případně ovládacími prvky pod volantem
- › Pohon všech čtyř kol s novou elektronicky řízenou lamelovou spojkou pro nejvýkonnější motorizace

Ta pravá převodovka pro každé zákaznicko přání – ŠKODA KODIAQ přichází na trh s různorodými technologiemi. Hlavní novinkou je nově vyvinutá, vysoce robustní sedmistupňová převodovka DSG.

Oba nejsilnější agregáty – TDI o výkonu 140 kW (190 k) a TSI o výkonu 132 kW (180 k) – jsou dostupné pouze v kombinaci se sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol. V případě středu nabídky, benzinového motoru o výkonu 110 kW (150 k), je pro pohon všech kol k dispozici šestistupňová manuální převodovka nebo šestistupňová převodovka DSG. Pohon předních kol je k dostání pouze se šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou.

Základní benzinový motor o výkonu 92 kW (125 k) je nabízen se šestistupňovou manuální převodovkou a pohonem předních kol. Manuální převodovka je k dispozici také u základního naftového motoru o výkonu 110 kW (150 k) a pohonu všech kol. Nová sedmistupňová převodovka DSG je případně k dostání s pohonem předních kol.

Převodovky

Všechny převodovky pro model ŠKODA KODIAQ mají ideální zpřevodování – krátké převody nižších stupňů zajišťují sportovní akceleraci, zatímco dlouhé odstupňování nejvyšších stupňů snižuje spotřebu. Převodovka s manuálním řazením má skříň z magnézia. Krátkými pohyby řadicí páky ji lze ovládat lehce a přesně.

Nová sedmistupňová dvouspojková převodovka je u vozů ŠKODA použita poprvé. Převodovka je vhodná pro pohon všech kol a zvládá i vysoký točivý moment motoru – je dimenzována na 600 Nm a přesto je o 8 mm užší než v případě šestistupňové převodovky DSG.

Převodovky DSG převádí točivý moment přes tři hřídele, jednu hnací a dvě poháněné – toto uspořádání dovoluje extrémně kompaktní konstrukci. Skládají se ze dvou dílčích převodovek, dvě lamelové spojky ovládají rychlostní stupně. Velká, vnější spojka K1 přenáší točivý moment přes plnou hřídel na ozubená kola rychlostních stupňů 1, 3, 5 a 7 (pouze u sedmistupňové převodovky DSG). Uvnitř spojky K1 je umístěna menší





Tisková mapa, Strana 33 z 36

spojka K2. Je spojená s dutou hřídelí, která obklopuje plnou hřídel a řadí rychlostní stupně 2, 4, 6 a také zpětný chod.

Za jízdy je k motoru připojena vždy jen jedna dílčí převodovka, obě jsou však permanentně aktivní. Pokud řidič například akceleruje při zařazeném třetím rychlostním stupni, druhá dílčí převodovka už má připravený čtvrtý stupeň. Díky pouhému vystřídání spojek tak přeřazení proběhne bleskově a hladce – během setin sekundy a bez citelného přerušování trakce.

Řidič vozu ŠKODA KODIAQ může převodovku DSG ovládat manuálně pákou voliče nebo volitelnými ovládacími prvky řazení pod volantem. V automatickém režimu S řadí převodovka později ve vyšších otáčkách, zatímco režim D preferuje delší převodové stupně. Ve spojení s volbou jízdního profilu Driving Mode Select je v módu Eco k dispozici volnoběžná funkce, která dále snižuje spotřebu: pokud řidič sundá nohu z plynu, motor se odpojí od pohonu – velké SUV plachtí.

Pohon všech kol

Pohon všech kol je ideální technologií pro zákazníky, kteří chtějí s vozem ŠKODA KODIAQ občas vyrazit do terénu nebo zapřáhnout hodně těžký přívěs. Jeho srdcem je elektronicky řízená lamelová spojka. Její kovové třecí lamely se pohybují v olejové lázni a jsou umístěny ve dvojicích za sebou. Jedna lamela je přes ozubení vždy pevně spojena s klecí spojky, která rotuje s hnací hřídelí, druhá lamela je spojena s poháněnou hřídelí vedoucí k diferenciálu zadní nápravy. Ve prospěch optimálního rozložení zátěže na obě nápravy je kompaktní spojka umístěná těsně před diferenciálem, tedy na konci hnací hřídele.

Systém pohonu všech čtyř kol pracuje rychle a chytře, jeho řídicí jednotka permanentně propočítává ideální hnací moment přenášený na zadní nápravu. Řídicí systém vyhodnocuje jízdní stav a zajišťuje, že ztráty přenosu síly jsou téměř vyloučeny. Píst kontrolovaně tlačí pakety lamel k sobě; nutné natlakování oleje, které vytváří elektricky ovládané čerpadlo, může dosahovat přibližně 40 barů. V běžném jízdním provozu, zvláště při malém zatížení a při brzdění motorem, přenáší lamelová spojka sílu motoru kvůli úspoře paliva téměř výhradně na přední kola.



Tisková mapa

, Strana 34 z 36

Podvozek

Důkladně zkonstruovaný a vyvážený

- › Čtyřprvková zadní náprava pro všechny motorizace
- › Elektromechanická parkovací brzda
- › 18" kola jako součást standardní výbavy pro stupeň Style, volitelně leštěná 19" kola
- › Na přání volba jízdního profilu Driving Mode Select se čtyřmi režimy Normal, Sport, Eco a Individual
- › Adaptivní podvozek DCC (na přání) se třemi režimy nastavení tlumičů
- › Verze s pohonem všech kol s tlačítkem off-road pro ještě lepší jízdní vlastnosti mimo silnice

Důkladně zkonstruovaný a vyvážený: podvozek modelu ŠKODA KODIAQ nastavuje nejvyšší latku a velkému SUV propůjčuje nefalšované terénní kvality. Na přání je k dispozici výběr jízdního profilu Driving Mode Select a adaptivní podvozek DCC. Společně umožňují oba systémy ještě větší rozsah volby jízdního profilu, od komfortního po sportovní.

Přední náprava

Základním faktorem pro ideální rozložení hmotnosti mezi nápravy modelu ŠKODA KODIAQ je daleko vpředu umístěná přední náprava, konstrukce MacPherson s dolními trojúhelníkovými příčnými rameny a nápravnicí z oceli. Rozchod kol měří 1 586 mm; stejně jako na zadní nápravě je použit stabilizátor.

Víceprvková zadní náprava

Víceprvková zadní náprava je vyrobena převážně z vysokopevnostní oceli a její rozchod kol činí 1 576 mm. Podélná ramena absorbují hnací a brzdící síly, jejich lůžka jsou ve prospěch komfortu dimenzovaná relativně měkce. Tři příčná ramena drží kolo vždy v optimální poloze vůči vozovce a garantují tak precizní vedení stopy. Tlumiče pérování a kompaktní spirálové pružiny jsou konstruovány jako vzájemně oddělené, což dovoluje citlivou reakci a velký objem zavazadlového prostoru. Těhlice jsou z hliníkové slitiny.

Elektromechanický posilovač řízení

Elektromechanický posilovač řízení vozu ŠKODA KODIAQ zajišťuje intenzivní a precizní kontakt řidiče s vozovkou. Protože při jízdě přímým směrem nevyžaduje žádnou energii, působí vysoce efektivně. Jeho převodní poměr je 13,9:1. Množství síly posilovače s rostoucí rychlostí klesá. Elektromechanický posilovač řízení úzce spolupracuje s několika asistenčními systémy řidiče.

Brzdy

Brzdy modelu ŠKODA KODIAQ jsou bohatě dimenzované a při opakovaném brzdění neklesá jejich brzdící účinek. Vzduchem vnitřně chlazené přední brzdové kotouče mají v závislosti na motorizaci průměr 312 nebo 340 mm, v případě zadních kotoučů je to bez



Tisková mapa, Strana 35 z 36

výjimky 300 mm. Elektromechanická parkovací brzda se dvěma elektromotory působí na kola zadní nápravy a slouží navíc jako nouzová brzda. Zahrnuje funkci Auto-Hold, která zamezuje nechtěnému rozjetí vozu.

Elektronická uzávěrka diferenciálu XDS+ je v modelu ŠKODA KODIAQ součástí standardní výbavy – pro pohon předních i všech kol. Jako dílčí funkce elektronické kontroly stabilizace ESC umožňuje ještě rychlejší průjezdy zatáčkami. Pokud se přední kolo na vnitřní straně zatáčky (v případě pohonu přední nápravy) nebo obě kola na vnitřní straně zatáčky (v případě pohonu všech kol) odlehčí, XDS+ je mírně přibrzdí, aby neprokluzovala. Rozdíl mezi hnacími silami zajistí, že auto zatáčku projede naprosto lehce a svižněji.

Kola

Nové SUV ŠKODA přijíždí ve velkém stylu: už od stupně Active má 17" kola „Borneo“, jejichž vnější průměr měří 725 mm. V případě verze Ambition jsou standardně dodávána kola „Ratikon“ vyrobená z lehké slitiny, u stupně Style nesou označení „Triton“ a mají průměr 18".

ŠKODA nabízí široký výběr doplňkové výbavy. Vrcholnou variantu představují leštěná kola „Triglav“ a „Sirius“ s rozměry 7J x 19" s pneumatikami o rozměru 235/50, která jsou dodávána pro výbavové stupně Ambition a Style. Sledování tlaku v pneumatikách a sada pro opravu pneumatik jsou součástí standardní výbavy, plnohodnotná nebo dojezdová rezerva jsou dodávány na přání.

Driving Mode Select

Pro veškeré varianty modelu ŠKODA KODIAQ je k dispozici volba jízdního profilu Driving Mode Select, díky níž je zážitek z jízdy ještě pestřejší a atraktivnější. V základní verzi umožňuje tento systém nastavení chování plynového pedálu, posilovače řízení, převodovky DSG, klimatizace a dalších systémů. Řidič může měnit chod těchto komponentů přepínáním mezi režimy Normal, Eco, Sport a Individual, v režimu Individual je lze volně konfigurovat v rámci daného rozmezí.

Verze s pohonem všech kol dále nabízí režim Snow, který je určen k jízdě po silnici a nemá žádné rychlostní omezení. Režim Snow upraví systémy ABS, ASR, ACC (pokud je součástí výbavy) a řídicí jednotku motoru dle konkrétních podmínek zasněžené nebo kluzké vozovky.

Adaptivní podvozek DCC

U výbavových stupňů Ambition a Style je pro všechny motorizace k dispozici adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control) – ten je propojen s volbou jízdního profilu Driving Mode Select. Pomocí DCC může řidič regulovat charakter tlumičů v režimech Comfort, Normal a Sport. Elektricky ovládaný ventil řídí průtok oleje v tlumiči, rychlá řídicí jednotka pak tento ventil ovládá v závislosti na stavu vozovky, způsobu jízdy řidiče



Tisková mapa, Strana 36 z 36

a zvoleném režimu. Velký průřez ventilu zajišťuje komfortní jízdu, malý průřez naopak co nejlepší kontakt kola s vozovkou.

Terénní vlastnosti

I v terénu se ŠKODA KODIAQ cítí jako doma. Díky světlé výšce podvozku 187 mm bez problémů překonává i větší nerovnosti. Přechodový úhel činí 19,7°, nájezdové úhly vpředu a vzadu dosahují díky krátkým přesahům velmi solidní hodnoty 19,1° a 15,6°. Na přání je k dispozici paket pro špatné cesty.

Tam, kde silnice končí, může řidič jednoduchým stisknutím tlačítka navolit režim offroad (volitelná položka pro verze s pohonem všech kol v kombinaci s volbou jízdního profilu Driving Mode Select). Volitelné tlumiče DCC odpovídajícím způsobem upraví svoji charakteristiku a mírně se zpomalí reakce plynového pedálu. Protiblokovací systém ABS se nastaví tak, aby využil tzv. klínového efektu, tj. delším blokováním brzděného kola si před sebou nahrne materiál a tím vytvoří klín. Pro zlepšení trakce v režimu offroad dovoluje systém ASR určitý prokluz a elektronická uzávěrka diferenciálu EDS reaguje rychleji. V případě potřeby se aktivuje asistent při rozjezdu do kopce a při jízdě z kopce, který udržuje konstantní rychlost vozu zvolenou řidičem.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Ann Harder

Komunikace produktu

T +420 326 811 769

ann.harder@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT 4*4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4*4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4*4 (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2* OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm ³]	1395				1984
Vrtání * zdvih [mm * mm]	74,5 * 80,0				82,5 * 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	92/5000-6000	110/5000-6000		132/3900-6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1400-4000	250/1500-3500		320/1400-3940	
Kompresní poměr	10,0 : 1				11,65 : 1
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení		dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná		automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 Z-4,549	I-3,769 II-2,087 III-1,469 IV-1,088 V-1,108 VI-0,912 Z-4,549	I-3,462 II-2,050 III-1,300 IV-0,902 V-0,914 VI-0,756 Z-3,987	I-3,462 II-2,050 III-1,300 IV-0,902 V-0,914 VI-0,756 Z-3,987	I-3,562 II-2,526 III-1,679 IV-1,022 V-0,788 VI-0,761 VII-0,635 Z-2,788
Stálý převod	I-4,563 II-3,476		I-4,800 II-3,600		I-4,733 II-3,944



ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT 4*4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4*4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4*4 (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	7J × 17"				
Pneumatiky	215/65 R17				
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,327 {0,329}	0,332 {0,341}	0,327 {0,329}	0,332 {0,341}	0,330 {0,336}
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4697				
Šířka [mm]	1882				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1655				
Rozvor [mm]	2791				
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	187 {188}				
Rozchod kol vpředu [mm]	1586				
Rozchod kol vzadu [mm]	1576				



ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT 4*4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4*4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4*4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1527				
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada) [mm]	1510/- {1511/1270}				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1020				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada) [mm]	1014/- {1015/905}				
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou) [l]	{270***}				
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel) [l]	650-835*** {560-765***}				
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu [l]	2065 {2005}				
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1502 {1545}	1610 {1653}	1546 {1589}	1625 {1668}	1695 {1738}
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	650 {734}	675 {757}	650 {733}	675 {756}	675 {752}
Celková hmotnost [kg]	2077 {2150}	2210 {2330}	2121 {2195}	2225 {2345}	2295 {2413}
Maximální zatížení střechy [kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	750				
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1600	2000	1800	2000	2200 {2000}
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1600	2000	1800	2000	2200 {2000}
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	75	100 {80}	75	100 {80}	



ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4×4 (A)
Náplně					
Objem palivové nádrže [l]	58	60	58	60	60
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost [km/h]	190 {189}	197 {196}	198 {197}	194 {192}	207 {205}
Zrychlení 0-100 km/h [s]	10,5 {10,8}	9,8 {9,9}	9,6 {9,7}	9,9 {10,1}	8,0 {8,2}
Spotřeba (1999/100/ES)					
- město [l/100 km]	7,4 {7,5}	8,2	7,4	8,4	9,0
- mimo město [l/100 km]	5,2 {5,3}	5,9	5,5	6,2	6,3
- kombinovaná [l/100 km]	6,0 {6,1}	6,8	6,2	7,0	7,3
Emise CO ₂ [g/km]	137 {139}	153 {154}	141	161	168
Vnější průměr zatáčení - stopový [m]			11,6		

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.



ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4*4	2,0 TDI/110 kW 4*4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4*4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/3500-4000			140/3500-4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	340/1750-3000			400/1750-3250
Kompresní poměr	16,2 : 1			15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícemelovou kapalinovou spojkou		
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,788	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 Z-4,549	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,788	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,788
Stálý převod	I-4,733 II-3,944	I-3,944 II-3,087	I-4,733 II-3,944	I-4,733 II-3,944



ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	7J × 17"			
Pneumatiky	215/65 R17			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,323 {0,324}	0,331 {0,341}		0,334 {0,338}
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4697			
Šířka [mm]	1882			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1655			
Rozvor [mm]	2791			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	187 {188}			
Rozchod kol vpředu [mm]	1586			
Rozchod kol vzadu [mm]	1576			



ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1527			
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada) [mm]	1510/- {1511/1270}			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1020			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada) [mm]	1014/- {1015/905}			
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou) [l]	{270***}			
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel) [l]	650-835*** {560-765***}			
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu [l]	2065 {2005}			
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1667 {1710}	1705 {1748}	1740 {1783}	1752 {1795}
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	655 {752}	675 {710}	675 {768}	675 {767}
Celková hmotnost [kg]	2247 {2349}	2305 {2383}	2340 {2460}	2352 {2472}
Maximální zatížení střechy [kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	750	750 {-}	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	2000	2000 {-}	2500 {2000}	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	2000	2000 {-}	2500 {2000}	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	80	100 {-}	100 {80}	



ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]	58		60	
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost [km/h]	199 {198}	197 {195}	194 {192}	210 {209}
Zrychlení 0-100 km/h [s]	10,1 {10,0}	9,5 {9,8}	10,2 {10,2}	8,9 {9,1}
Spotřeba (1999/100/ES)				
- město [l/100 km]	5,7	6,3 {6,4}	6,7	6,6
- mimo město [l/100 km]	4,5	4,7 {4,8}	5,1	5,3
- kombinovaná [l/100 km]	4,9	5,3 {5,4}	5,6	5,7
Emise CO ₂ [g/km]	129	139 {142}	147	150 {151}
Vnější průměr zatáčení - stopový [m]			11,6	

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.