Perfektní úvod: Tovární jezdec značky ŠKODA Lappi na Australské rally suverénně vede

- **Tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm ve vedení po prvním dni finále sezóny FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)**
- **Náskok před konkurencí přes dvě minuty**
- **Druhé místo stačí k zisku titulu**

Coffs Harbour, 18. listopadu 2016 – Pod zářícím sluncem se tovární posádce značky ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm podařil na 25. Australské rally perfektní start. „Létající Finové" dominovali prvnímu dni velkého finále sezóny FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) a přesvědčivě vedou klasifikaci s náskokem na konkurenci přes dvě minuty. Lappimu by stačilo k historickému zisku titulu v klasifikaci jezdců WRC 2 druhé místo.

„Řekl bych, že máme vše pod kontrolou. Nepouštíme se do žádného velkého rizika a snažíme se dělat přesně tu práci, kterou potřebujeme k zisku titulu. Víme, že jediná chyba by nás mohla připravit o námahu a práci celého roku," řekl Lappi. 25letý jezdec se ujal vedení na prašných šotolinových tratích v lesích kolem servisního centra Coffs Harbour hned na první rychlostní zkoušce a do poledního servisu si vypracoval na Nicoláse Fuchse, rovněž jedoucího s vozem ŠKODA, náskok 40 s.

„Nejprve jsem potřeboval trochu času, abych našel ten správný rytmus. Ostatně na mistrovství světa v rally v Austrálii startuji poprvé," poznamenal Lappi, který letos vyhrál poslední tři rally mistrovství světa, do kterých nastoupil. Při odpoledních zkouškách pak finský jezdec dalšími nejrychlejšími časy s vozem ŠKODA FABIA R5 svůj náskok dále zvýšil. Tento jezdec s vozem ŠKODA nadchl stovky fanoušků i při podvečerním městském testu v okolí přístavu Coff Harbour.

Po jedenácti vložkách v délce 90,99 km běží pro Lappiho vše podle plánu. Zatímco konkurenti během prvního dne Australské rally bojovali s problémy, Lappi jej absolvoval bezchybně. Za sebou má ovšem necelou třetinu měřených kilometrů. V sobotu je na programu 135,19 km a mezi nimi i jeden z nejdelších měřených úseků sezóny mistrovství světa. „Nambucca" s 50,80 kilometry je delší než maraton a posádky ho absolvují dvakrát.

Lappi: „Vůbec nic ještě není vyhráno. Výhled je kvůli zvířenému prachu obtížný, přilnavost na tratích se pořád mění. Na jedné zkoušce jsme narazili na klacek, který musel do ideální stopy někdo hodit. To ukazuje, že tady se prostě může stát všechno: musíme zůstat maximálně soustředění každou vteřinu."

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

Již nyní je jistý triumf značky ŠKODA v celkové klasifikaci WRC 2: aktuálně je na vedoucí pozici ještě Fin Teemu Suninen. Ten v Austrálii nestartuje.

Průběžný stav Australské rally (WRC 2):

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN)	ŠKODA FABIA R5	1:22:53,7 hod.
2. Fuchs/Mussano (PE/ARG)	ŠKODA FABIA R5	+ 2:12,8 min.
3. Ptaszek/Szczepaniak (PL/PL)	Ford Fiesta R5	+ 2:19,4 min.
4. Al-Suwaidi/Clarke (Q/GB)	ŠKODA FABIA R5	+ 3:02,8 min.

Číslo dne: 11

Na programu prvního dne Australské rally bylo již 11 rychlostních zkoušek, tedy téměř polovina z celkových 23. Vedoucí jezdec Esapekka Lappi zvládl 90,99 km průměrnou rychlostí 91,6 kilometrů za hodinu. Na všech jedenácti vložkách byl nejrychlejší vůz ŠKODA FABIA R5 - devět nejlepších časů si připsal Lappi, jednou byl v čele Nicolás Fuchs se čtyřkolkou ŠKODA soukromého týmu. Na rychlostní zkoušce „Utungun II‘ se o nejlepší čas dělili Lappi a Fuchs.

Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2)

Soutěž	Datum
Rally Monte Carlo	21.01.–24.01.2016
Rally Sweden	11.02.–14.02.2016
Rally Mexiko	03.03.–06.03.2016
Rally Argentina	21.04.–24.04.2016
Rally Portugal	19.05.–22.05.2016
Rally Italia	09.06.–12.06.2016
Rally Poland	30.06.–03.07.2016
Rally Finland	28.07.–31.07.2016
Rally Deutschland	18.08.–21.08.2016
Rally China	08.09.–11.09.2016 (zrušeno)
Rally France	29.09.–02.10.2016
Rally Spain	13.10.–16.10.2016
Rally Great Britain	27.10.–30.10.2016
Rally Australia	**17.11.–20.11.2016**

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Available on the Google play
Available on the App Store

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Zbyněk Straškraba, Komunikace motorsportu
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter Instagram

Fotografie k tématu:

ŠKODA na rally mistrovství světa v Austrálii
Esapekka Lappi/Janne Ferm byli v centru zájmu nejen při oficiálním startu finále sezóny FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA na rally mistrovství světa v Austrálii
Tovární posádka ŠKODA Lappi/Ferm dominovala prvnímu dni vynikajícími nejrychlejšími časy zajetými s vozem FABIA R5.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:
ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

ŠKODA AUTO
- je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Available on the Google play
Available on the App Store