



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

## Finále APRC v Indii: Místní hrdina Gill a značka ŠKODA se stanou šampiony

- › Zisk pátého titulu po sobě v hodnocení značek a jezdců ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství v rally (APRC) je již jistý
- › Duel značky ŠKODA o titul pro spolujezdce mezi Glennem Macneallem a Frankem Christianem
- › Michal Hrabánek: „Chceme korunovat naši úspěšnou sezónu v APRC“

**Mladá Boleslav, 1. prosince 2016 – Finále sezóny FIA Asijsko-pacifického mistrovství v rally (APRC) v Indii bude exhibicí značky ŠKODA a místního hrdiny Gaurava Gilla. Tento indický jezdec má již před svou domácí rally podruhé po sezóně 2013 jistý titul v hodnocení jezdců. V hodnocení značek má ŠKODA před Indickou rally, která se jede od soboty do pondělí, nedostižné vedení a má tak jistý svůj pátý titul v APRC po sobě. Poslední rozhodnutí padne v klasifikaci spolujezdců: zde se spolu o vedení v celkové klasifikaci utkají spolujezdci značky ŠKODA Glenn Macneall a Frank Christian.**

„Těší nás, že náš tým ŠKODA je na tomto pro nás tak důležitém trhu v asijsko-pacifickém prostoru popáté za sebou zcela na špici,“ říká šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek. „Bilance roku 2016 s pěti vítězstvími v klasifikaci APRC z pěti podniků je bezvadná a mělo by to tak zůstat i v Indii. Chceme korunovat velice úspěšnou sezónu v APRC,“ pokračuje Hrabánek.

Pro zkušeného jezdce Gaurava Gilla, který pro sebe dosud rozhodl všech pět podniků sezóny, bude finále mimořádnou událostí. Národní rallyový hrdina se může od tisíců domácích fanoušků nechat oslavovat jako nový šampion APRC. Kromě toho oslaví 2. prosince, v den, kdy se koná slavnostní start Indické rally, své 35. narozeniny. „Na domácí soutěž se neuvěřitelně těším,“ říká Gill a dodává: „Protože už mám titul jistý, můžu jít do rally uvolněně. Ale samozřejmě chci svým fanouškům předvést s vozem ŠKODA FABIA R5 perfektní show.“

Na tři dny rally je naplánováno 225,42 km rozdělených do 17 rychlostních zkoušek, a to po točitých šotolinových tratích, které z části vedou přes kávové plantáže. To je novinka pro druhého pilota týmu ŠKODA Fabiana Kreima, který v Indii zakončí svou první sezónu v APRC jako vicemistr. „Na závěr sezóny bych se toho chtěl ještě co nejvíce naučit a Gauravovi to vítězství ještě trošku zkomplikovat. Druhé místo v celkové klasifikaci APRC je pro mne velký úspěch a možná budu dokonce moct svému spolujezdci Franku Christianovi pomoci k titulu,“ říká německý mistr v rally. V klasifikaci spolujezdců získal Christian 138 bodů a stále ještě může dohnat Glenna Macnealla (153), kmenového spolujezdce Gaurava Gilla.



# Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

## FIA Asijsko-pacifické mistrovství v rally (APRC)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally of Whangarei – Nový Zéland	29.04.–01.05.2016
Rally Queensland – Austrálie	18.06.–19.06.2016
Rally Zhangye – Čína	05.08.–07.08.2016
Rally Hokkaido – Japonsko	23.09.–25.09.2016
Malaysian Rally – Malajsie	28.10.–30.10.2016
<b>Rally of India – Indie</b>	<b>03.12.–05.12.2016</b>

### Víte, že ...

... Indická rally se letos vrací do kalendáře APRC jako finále sezóny, zatímco loni byla oficiálně pouze součástí FIA Asia-Cup? Rally v Indii byla v minulosti již vícekrát součástí FIA Asijsko-pacifického mistrovství v rally (APRC). Na počátku v letech 1988 až 1990 pod názvem „Himalayan Rally“, v r. 2003 a 2004 pak jako „Rally India“.

... Indická rally se koná v okolí města Chikmagalur? To leží asi 260 kilometrů severně od metropole Bangalore.

... letošní držitel titulu v APRC, Gaurav Gill, mistrovství již jednou vyhrál? V r. 2013 si zajistil celkové vítězství s vozem ŠKODA FABIA SUPER 2000. Byl prvním Indem, který dosáhl celkového vítězství v APRC.

... Tým ŠKODA MRF má od r. 2012 bez přerušení šampiona mezi jezdci tohoto kontinentálního mistrovství? Od roku 2012 vyhráli titul Chris Atkinson (2012), Gaurav Gill (2013) a tovární jezdci Jan Kopecký (2014) a Pontus Tidemand (2015).

... ŠKODA i popáté za sebou získá titul pro nejlepší značku? V letošní celkové klasifikaci vede tato značka se 195 body zcela suverénně před Subaru (128).

... Indie je s 1,292 mld. obyvatel druhou nejlidnatější zemí na světě po Číně (1,373 miliardy)? Indie je sedmou největší zemí světa.

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport  
T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>





# Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook
  YouTube
  Twitter
  Instagram

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na APRC rally v Indii

Pěti vítězstvími v pěti podnicích si Gaurav Gill předčasně zajistil svůj druhý titul v APRC. Zde slaví se svým kmenovým spolujezdcem Glennem Macneallem vítězství v Malajsii.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na APRC rally v Indii

Fabian Kreim/Frank Christian zajeli ve své premiérové sezóně v APRC ve všech pěti podnicích umístění na stupních vítězů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

### ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

### ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

