



## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# ŠKODA AUTO vyrobila devatenáctimiliónův automobil

- › Jubilejní vůz: ŠKODA FABIA sjela z linky v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi
- › Růst: Prodeje od roku 1991 vzrostly na šestinásobek
- › Strategie 2025: ŠKODA se intenzivně připravuje na automobilovou budoucnost
- › Modelová ofenzíva: Produktová paleta byla výrazně obnovena a rozšířena
- › Výhled: Nová ŠKODA KODIAQ bude na trhy přicházet od února 2017

**Mladá Boleslav, 19. prosince 2016 – ŠKODA AUTO vyrobila devatenáctimiliónův automobil. Jubilejní vůz – ŠKODA FABIA v odstínu bílá Moon – sjel z linky v hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. Vůz je určen pro zákazníka v České republice. Aktuální výrobní jubileum podtrhuje úspěšnou růstovou strategii české automobilky. V roce 2016 dosáhne značka ŠKODA dalšího rekordního prodejního výsledku.**

„V roce 2016 míří ŠKODA k dalšímu výrobnímu a prodejnímu rekord. V jubilejním 25. roce partnerství mezi společnostmi ŠKODA AUTO a Volkswagen jde o další důkaz výkonnosti týmu zaměstnanců společnosti ŠKODA AUTO a síly značky,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier. „Na tento vývoj v následujících letech navážeme. Základem pro to je naše Strategie 2025, která značku ŠKODA trvale připraví na proces změn ve společnosti a v automobilovém průmyslu,“ dodává Maier.

„Dnes máme 19 milionů důvodů k hrdosti. Toto jubileum ukazuje výkonnost českých i zahraničních výrobních závodů i odbornou kompetenci našich zaměstnanců,“ řekl člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky Michael Oeljeklaus.

ŠKODA jednou z nejstarších vyrábějících automobilek na světě. Výroba automobilů zde začala v roce 1905: V tomto roce vyrobili zakladatelé automobilky Laurin a Klement v Mladé Boleslavi svůj první automobil, vůz Voiturette A. Od těch dob automobilka ve svých českých i zahraničních závodech vyrobila 19 milionů vozů.

Zejména od vstupu koncernu Volkswagen v roce 1991 zaznamenala společnost ŠKODA AUTO příkladný rozvoj. V této fázi se jí podařil razantní vzestup mezi úspěšné mezinárodní výrobce s aktuálně sedmi modelovými řadami a více než 40 modelovými variantami.

Ve svém růstovém kurzu ŠKODA sází na mezinárodní a výkonnou výrobní síť. V současné době se vozy značky ŠKODA vyrábí v celkem 14 závodech na území 7 zemí. V uplynulých letech česká automobilka svou výrobní kapacitu stále rozšiřovala. Za tímto účelem značka jen v České republice od roku 1991 investovala více než 350 miliard korun do výrobních procesů a závodů.

V následujících letech bude ŠKODA ve svém růstovém kurzu pokračovat. Hlavním motorem Růstové strategie je největší modelová ofenzíva značky ŠKODA všech dob.



# Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

Od roku 2011 byla produktová paleta značky intenzivně modernizována a v důležitých segmentech rozšiřována. Zatím posledním počinem je nový model ŠKODA KODIAQ, který bude definovat nová měřítka v dynamicky rostoucím segmentu vozů SUV. Na trh přijde tento model v únoru příštího roku.

Důsledné rozšiřování modelové palety značky ŠKODA je důležitou součástí Strategie 2025 značky ŠKODA. Jejím cílem je připravit automobilku na postupující a hluboké změny ve společnosti a průmyslu. V této souvislosti automobilka v budoucích letech zintenzivní své aktivity v oblasti digitalizace, elektrifikace a internacionalizace.

## Vybrané milníky ve výrobě společnosti ŠKODA AUTO\*:

- > 19. prosince 2016: 19 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- > 19. ledna 2016: 18 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- > 24. listopadu 2015: 12 milionů vozů značky ŠKODA v závodě Mladá Boleslav
- > 10. prosince 2014: ŠKODA vyrobila miliónový vůz za rok 2014 a poprvé tak dosáhla milionové hranice za jeden kalendářní rok
- > 19. března 2014: 11 milionů vozů značky ŠKODA v závodě Mladá Boleslav
- > 26. srpna 2013: 4 miliony vozů modelové řady ŠKODA OCTAVIA
- > 9. července 2013: 1 milion vozů značky ŠKODA v Číně od roku 2007
- > 5. února 2013: 15 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- > 30. ledna 2012: 14 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- > 12. října 2011: 10 milionů vozů značky ŠKODA v závodě Mladá Boleslav
- > 8. dubna 2009: 12 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- > 13. července 2006: 10 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905
- > 1991: 5 milionů vozů značky ŠKODA od roku 1905

\*včetně výroby vozů Laurin & Klement

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Jozef Baláž,  
Vedoucí komunikace podniku  
T +420 326 811 773

[jozef.balaz@skoda-auto.cz](mailto:jozef.balaz@skoda-auto.cz)

Jana Bahníková,  
Komunikace podniku  
T +420 326 811 738

[jana.bahnikova3@skoda-auto.cz](mailto:jana.bahnikova3@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:



## ŠKODA vyrobila devatenáctimilionový vůz

ŠKODA vyrobila devatenáctimilionový vůz od zahájení výroby automobilů v roce 1905. Jubilejní vůz – ŠKODA Fabia v odstínu bílá Moon – sjel z linky v hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



# Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.