



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 4

## Žádaný hi-tech soutěžní speciál: ŠKODA dodala 100. vůz FABIA R5 zákazníkovi

- › Jubilejní vůz dodán týmu Erika Weverse
- › Model úspěšný na téměř všech kontinentech: titul z mistrovství světa, tři kontinentální tituly a deset národních za rok 2016
- › Michal Hrabánek: „Další milník pro vítězné auto ŠKODA FABIA R5“

**Mladá Boleslav, 3. ledna 2017 – 100. vůz ŠKODA FABIA R5 byl dodán zákazníkovi z Nizozemska. Tým Erika Weverse převzal jubilejní auto v Mladé Boleslavi. Toto předání je dalším milníkem pro úspěšný model ŠKODA FABIA R5. V roce 2016 vyhráli jezdci s tímto špičkovým soutěžním speciálem titul ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2), tři kontinentální šampionáty a celkem deset národních titulů.**

„To, že jsme mohli 100. vůz ŠKODA FABIA R5 dodat jednomu z našich čtených zákazníků ještě v roce 2016, je dalším milníkem pro toto vítězné auto,“ říká šéf ŠKODA Motorsportu Michal Hrabánek a dodává: „Toto jubileum ukazuje, jak žádaný je náš nejnovější soutěžní speciál po celém světě a jak dobrou práci naše oddělení zákaznického sportu odvádí. Konečně vůz ŠKODA FABIA R5 máme teprve rok a půl.“ Hrabánek vidí ve 100 prodaných speciálech ŠKODA FABIA R5 také důkaz toho, že úspěchy továrního týmu, jako je první zisk titulu mistra světa, jsou nejlepší reklamou pro prodej tohoto vozu s turbomotorem: „Náš tovární tým a zákaznický sport si tak mohou být navzájem prospěšní. Vůz ŠKODA FABIA R5 tak můžeme stále rozvíjet dál.“

Vůz ŠKODA FABIA R5 dostal zelenou pro účast na tratích rally po celém světě v dubnu 2015, kdy úspěšně prošel homologací Světové automobilové federace FIA. Nejlepší rallyový speciál ve své třídě je špičkový vůz. Podle předpisů FIA je vůz ŠKODA FABIA R5 vybaven turbomotorem o objemu 1,6 litru. To je podstatná změna oproti dvoulitrovému atmosférickému benzínovému motoru předchozího modelu ŠKODA FABIA SUPER 2000. Do přesného nastavení a optimální souhry vysoce moderních součástí investoval tým ŠKODA Motorsport 15 měsíců intenzivní vývojářské práce.

Oddělení zákaznického programu ŠKODA Motorsport nabízí kromě prodeje také kompletní péči. Každý nový zákazník může po koupi vozu ŠKODA FABIA R5, který v základní verzi stojí 180 000 eur, počítat také s technickou podporou značky ŠKODA a dodávkami originálních dílů. „Náš vůz ŠKODA FABIA R5 jezdí u zákazníků téměř po celém světě - v Austrálii, Africe, Asii, Evropě či Jižní Americe,“ říká Šárka Králová, vedoucí zákaznického programu ŠKODA Motorsport. „A naše ŠKODA FABIA R5 je všude výborná, ať je to ve velkém horku nebo na sněhu a ledu. To, že jsou naši zákazníci spokojení, ukazuje i naše objednávková kniha, která je i na rok 2017 zaplněná,“ pokračuje Králová.



## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 4

Úspěchy vozu ŠKODA FABIA R5 hovoří samy za sebe. Ve WRC 2 získala tovární posádka ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul mistrů světa. Na druhém místě v celkové klasifikaci skončili Teemu Suninen/Mikko Markkula s vozem ŠKODA FABIA R5 soukromého týmu.

Zákaznické vozy ŠKODA opanovaly v roce 2016 také tři prestižní kontinentální a regionální mistrovství. Gustavo Saba si s vozem ŠKODA FABIA R5 zajistili pohár pro vítěze ve FIA Codasur mistrovství Jižní Ameriky v rally. Gaurav Gill získal se špičkovým speciálem ŠKODA díky dokonalé bilanci šesti vítězství v šesti podnicích sezóny pátý titul za sebou ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství v rally (APRC). Také Násir Al-Attíja jako rallyový šampion Středního východu věřil vozu ŠKODA FABIA R5.

Druhé místo v celkové klasifikaci APRC obsadil Fabian Kreim, který poprvé získal národní mistrovský titul v rally v Německu a zajistil si tak jeden z deseti národních titulů, které byly získány s vozem ŠKODA FABIA R5. V českém mistrovství v rally (MČR) si podruhé za sebou zajistila titul tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler a po deseti startech od premiéry vozu ŠKODA FABIA R5 nebyla poražena. V Belgii triumfoval v národním mistrovství počtvrté za sebou „Fast“ Freddy Loix, legenda rally, a poté oznámil svůj odchod z rallyového sportu. Rovněž mimořádně pozoruhodný byl titul, který získal Kalle Rovanperä, který se v 16 letech stal nejmladším šampionem v rally v historii Lotyšska.

Se zákaznickými vozy ŠKODA FABIA R5 triumfovalo šest dalších národních mistrů: Norbert Herczig (Maďarsko), Pavel Valoušek (Slovensko), Esben Hegelund (Dánsko), Desi Henry (Irsko/National Forest Championship), Sylvain Michel (Francie/asfalt) a Gustavo Saba (Paraguay). V roce 2017 by měla tato úspěšná série pokračovat: do bojů o titul v mistrovství světa, kontinentálních šampionátech a národních mistrovstvích se zapojí více než 100 vozů ŠKODA FABIA R5.

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu  
T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook

 YouTube

 Twitter

 Instagram





## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 4

### Fotografie k tématu:



#### Požadovaný špičkový soutěžní speciál: ŠKODA dodala zákazníkovi svůj 100. vůz FABIA R5

Tým Erika Weverse (vpravo) převzal jubilejní vůz v Mladé Boleslavi. Podle ředitele ŠKODA Motorsportu Michala Hrabánka (vlevo) je toto předání dalším milníkem v historii úspěšného modelu ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



#### Požadovaný špičkový soutěžní speciál: ŠKODA dodala zákazníkovi svůj 100. vůz FABIA R5

Finové Teemu Suninen/Mikko Markkula vyhráli v roce 2016 s vozem ŠKODA FABIA R5 soukromého týmu tři podniky FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) a obsadili druhé místo v celkové klasifikaci.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





## Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 4

### ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl nejúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdci s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).

### ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

