



Tisková zpráva, Strana 1 ze 3

Výrazně modernizovaná ŠKODA OCTAVIA slaví světovou premiéru ve Vídni

- › ŠKODA představuje novou verzi svého bestselleru v Akademii výtvarných umění ve Vídni
- › Výrazný design se zcela přepracovanou přídílí
- › Pro značku typický velkoryse pojatý interiér s novým ambientním světlením
- › Nové systémy infotainmentu ve skleněném designu
- › ŠKODA Connect s perspektivními mobilními online službami
- › Nové asistenční systémy pro vyšší bezpečnost a komfort
- › Rozsáhlá paleta motorů: tři motory TSI, tři motory TDI a jeden motor G-TEC ve výkonnostním spektru od 81 kW (110 k) do 135 kW (184 k)

Mladá Boleslav/Vídeň, 10. ledna 2017 – ŠKODA dnes světu poprvé představuje výrazně modernizovaný vůz ŠKODA OCTAVIA. Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier a šéfdesigner značky ŠKODA Jozef Kabaň v rámci zhruba dvacetiminutové prezentace, krátce před zahájením autosalonu ve Vídni, poprvé veřejnosti představují přepracované modely ŠKODA OCTAVIA COMBI a ŠKODA OCTAVIA RS. S novým designovým jazykem získá i kompaktní bestseller značky ŠKODA na dynamice a emocionalitě.

Nová přídíl' a světlomety s technologií LED

Výraznou přídíl' se širokou maskou chladiče dotvářejí nové světlomety krystalického vzhledu a ještě širší otvory pro vstup chladičového vzduchu s voštinovou strukturou v nově tvarovaném nárazníku. Přední světlomety mohou být nově vybaveny Full-LED-technologií. Zadní koncová světla, která rovněž využívají technologie LED, nyní tvoří homogenní světelnou plochu ve tvaru písmene C. ŠKODA OCTAVIA narostla o několik milimetrů do délky, rozchod kol vzadu vzrostl o 30 milimetrů.

Interiér je navržen a vybaven ještě kvalitněji, přepracován byl sdružený přístrojový panel a ovládací panel klimatizace. Nové ambientní osvětlení ve dveřích na bázi LED lze regulovat v deseti odstínech. Mezi nová Simply Clever řešení patří dva USB-konektory pro cestující na zadních sedadlech, sklápěcí stolky na opěradlech předních sedadel a vyjímatelná LED-svítilna v zavazadlovém prostoru verze s karoserií kombi, vyhřívání věnec volantu a klíč s možností personalizace.

Užitečné systémy infotainmentu a perspektivní řešení ŠKODA Connect

Nová generace systémů infotainmentu je provedena ve skleněném designu a její kapacitní displeje reagují už na lehký dotyk. Vrcholný navigační systém Columbus nabízí obrazovku s úhlopříčkou 9,2 palce, WLAN-hotspot a LTE-modul pro mimořádně rychlý přenos dat. V Phoneboxu je možno indukčně nabíjet chytré telefony.

ŠKODA Connect nabízí perspektivní mobilní online-sloužby pro informaci a zábavu, jakož i pro podporu řidiče. Další služby běží přes ŠKODA Connect App na mobilním telefonu.





Tisková zpráva

, Strana 2 ze 3

Asistenční systémy pro zvýšení bezpečnosti a komfortu

Elektronické asistenční systémy výrazně překonávají úroveň běžnou ve třídě kompaktních vozů. Novinkou v programu jsou asistent pro jízdu s přívěsem, prediktivní ochrana chodců, sledování mrtvého úhlu Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert a Crew Protect Assist, spolupracující se systémem Front Assist, včetně funkce nouzové brzdy City.

Rozsáhlá paleta motorů, převodovka DSG a pohon všech kol

Pro modely ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI jsou k dispozici tři benzinové motory (TSI), tři motory naftové (TDI) a jeden agregát G-TEC (poháněný zemním plynem). Výkonnostní spektrum sahá od 81 kW (110 k) po 135 kW (184 k). Vedle manuálních převodovek je pro všechny motorizace k dispozici také převodovka DSG. Verze 1,8 TSI a 2,0 TDI lze kombinovat s pohonem všech kol 4x4. Jako volitelná výbava je nabídkou Dynamic Chassis Control (DCC), umožňující měnit charakteristiku tlumení od komfortní až po sportovní. Všechny motory plní normu Euro 6.

Modely RS s markantním sportovním charakterem

Vrcholné verze modelu ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI jsou varianty RS v obou motorizacích. Výkon benzinového motoru 2,0 TSI byl zvýšen o 7 kW (10 k) na 169 kW (230 k). Z 0 na 100 km/h vůz zrychluje za 6,7 s a dosahuje maximální rychlosti 250 km/h. Tím se OCTAVIA RS 2,0 TSI stává nejsilnějším a nejrychlejším vozem ŠKODA OCTAVIA v historii automobilky. Naftový motor zaujme svou hospodárností, průměrná spotřeba činí pouze 4,5 litru nafty na 100 kilometrů. Díky sportovnímu podvozku je karoserie o 15 mm snižená, rozchod zadních kol je o 30 mm větší než dosud. Kola jsou k dispozici v rozměrech od 17 do 19 palců. Dynamický charakter vozu ještě zvýrazňuje stabilizační program ESC, diferenciál s elektronicky řízenou svorností XDS+ a možnost volby jízdního profilu Performance Mode Selection se zařízením Performance Sound Generator (na přání).

Historie bestselleru

ŠKODA OCTAVIA je nejprodávanější modelovou řadou značky ŠKODA. Od jejího debutu v roce 1996 bylo dosud na celém světě prodáno více než pět milionů exemplářů. V roce 2016 byla na celém světě prodána 436.300 vozů třetí generace tohoto kompaktního vozu, což představuje zhruba 38 procent celkového odbytu značky. V Evropě našlo svého zákazníka 255.100 vozů ŠKODA OCTAVIA, což oproti předloňskému roku představuje nárůst o 4,2 procenta.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén
Vedoucí komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Komunikace produktu
T +420 326 811 785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz



Tisková zpráva

, Strana 3 ze 3

Fotografie k tiskové zprávě:



ŠKODIA OCTAVIA COMBI

Nový design s kompletně přepracovanou přední dodává vozům ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI ještě větší dynamiku a emocionalitu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA OCTAVIA RS

Vrcholné verze modelu ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI jsou varianty RS v obou motorizacích. Výkon benzínového motoru 2,0 TSI byl zvýšen o 7 kW (10 k) na 169 kW (230 k).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2016 již potřetí dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.