



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 1 z 5

Triumf na „Monte“: Mikkelsen vytyčil další milník v úspěšném příběhu značky ŠKODA

- › Navzdory ledu a sněhu: Andreas Mikkelsen/Anders Jæger vyhráli při svém prvním startu s vozem ŠKODA FABIA R5 nejslavnější podnik FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2)
- › Triumf týmu: Jan Kopecký/Pavel Dresler dovršili dvojitě vítězství týmu ŠKODA Motorsport ve WRC 2 na 85. Rally Monte Carlo – Pontus Tidemand/Jonas Andersson předvedli špičkové časy
- › Perfektní jubileum: 40 let po triumfu vozu ŠKODA 130 RS na stejném místě
- › Michal Hrabánek: „Jeden z vrcholů naší 116leté historie motorsportu“

Monte Carlo, 22. ledna 2017 – Den oslav v Monackém knížectví: Andreas Mikkelsen vytvořil další milník v úspěšné historii týmu ŠKODA Motorsport. Norská hvězda rally triumfovala hned při svém prvním startu s vozem ŠKODA FABIA R5 spolu s navigátorem Andersem Jægerem v klasifikaci WRC 2 na 85. Rally Monte Carlo. Jejich týmoví kolegové Jan Kopecký/Pavel Dresler dvojitě vítězství týmu ŠKODA na nejstarším a nejprestižnějším podniku FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) završili. Před 40 lety na stejném místě triumfovali Václav Blahna se spolujezdcem Lubislavem Hlávkou s vozem ŠKODA 130 RS ve třídě do 1 300 cm³.

„Toto dvojitě vítězství na Rally Monte Carlo je jedním z vrcholů naší 116leté historie motorsportu. ‚Monte‘ je nejslavnější rally na světě a vyhrát tady, to je něco zcela mimořádného. Velký kompliment patří Andreasi Mikkelsenovi a Andersi Jægerovi, kteří za velice obtížných podmínek na ledu a sněhu ukázali svou mimořádnou kvalitu a úžasnou rychlost,“ řekl Michal Hrabánek. Šéf týmu ŠKODA Motorsport pochválil výkon celého týmu: „Celý tým od mechaniků přes inženýry až k našim dvěma továrním posádkám, Janu Kopeckému s Pavlem Dreslerem a Pontusi Tidemandovi s Jonasem Anderssonem, odvedl vynikající práci. Samozřejmě je to optimální start do nového soutěžního roku 2017.“

A skvělý způsob, jak důstojně oslavit triumf značky ŠKODA před čtyřmi desetiletími na „Monte“. Tři vozy FABIA R5 továrního týmu svým zvláštním lakováním s modrými a červenými pruhy připomněly úspěch z roku 1977. Vedle úžasného vzhledu nadchl ale tisíce fanoušků především výkon soutěžního speciálu ŠKODA s pohonem všech kol. Vůz FABIA R5 byl již po celý rok 2016 nejlepším autem ve své třídě. Za extrémně obtížných podmínek – ledové pasáže se střídaly se sněhovou břečkou a čistým asfaltem na serpentínách vedoucích přes Alpy – převzal Andreas Mikkelsen s vozem ŠKODA již nejlepším časem na první rychlostní zkoušce ve čtvrté vedení. Svůj náskok 27letý Nor zvyšoval nejlepšími časy a v neděli mohl po 350 kilometrech oslavovat jako jasný vítěz.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 2 z 5

Posádka Mikkelsen/Jæger triumfovala s náskokem 3:25,4 minut na své týmové kolegy Kopeckého/Dreslera.

„Značka ŠKODA mi kdysi vyšlapala cestu do velkého světa rally a vrátit se nyní s tímto triumfem je pro mne něco speciálního. Děkuji celému týmu, jsem rád, že mohu značce ŠKODA věnovat tento úspěch na legendární ‚Monte‘. Vůz ŠKODA FABIA R5 je dobrý soutěžní speciál a já jsem s naším výkonem spokojen,“ řekl Mikkelsen, který v neděli ve sněžení úspěšně zvládl také legendární výstup na více než 1 600 metrů vysoký vrchol Col de Turini. Před ziskem čtyř titulů mistra světa s týmem Volkswagen Motorsport vyhrál v letech 2011 a 2012 s vozem ŠKODA FABIA SUPER 2000 Intercontinental Rally Challenge. S vozem FABIA R5 nyní dosáhl prvního vítězství ve třídě na Rally Monte Carlo a byl oceněn při vyhlášení vítězů na „Place du Palais Princier“.

Téměř stejně velkou radost měl Jan Kopecký: „Je geniální, že značka ŠKODA může jet z Rally Monte Carlo domů s dvojitým vítězstvím.“ Druhý tovární pilot ŠKODA Pontus Tidemand nebyl při své první „Monte“ přihlášen do klasifikace WRC 2, ale se spolujezdcem Jonase Anderssonem na jedenáctém místě celkové klasifikace rally ukázali své kvality. Dvojice Tidemand/Andersson pojede při následující rally mistrovství světa od 9. do 12. února ve své vlasti Švédsku o body do WRC 2: „Není žádným tajemstvím, že chceme bojovat o titul ve WRC 2.“ Tovární tým ŠKODA Motorsport získal v minulém roce díky posádce Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul ve WRC 2 v klasifikaci jezdců a spolujezdců. Soutěžní rok 2017 nyní začal dalším historickým triumfem.

Konečný stav Rally Monte Carlo (WRC 2):

1. Mikkelsen/Jæger (N/N)	ŠKODA FABIA R5	2:11:15,4 h
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 3:25,4 min.
3. Bouffier/Giraudet (F/F)	Ford Fiesta R5	+ 6:36,7 min.
4. Camilli/Veillas (F/F)	Ford Fiesta R5	+ 9:55,8 min.
5. Gilbert/Jamoul (F/B)	Ford Fiesta R5	+ 11:36,8 min.



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 3 z 5

Číslo pro Rally Monte Carlo: 13

ŠKODA FABIA R5 byla na Rally Monte Carlo dominujícím vozem ve své třídě. Na 13 z 15 rychlostních zkoušek kraloval výsledkové listině klasifikace WRC 2. Andreas Mikkelsen přitom zajel deset nejrychlejších časů, jeho týmový kolega Kopecký byl nejrychlejší třikrát.

FIA Mistrovství světa v rally 2017 (WRC 2)

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Rally Sweden	09.02.–12.02.2017
Rally Mexico	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Rally Argentina	27.04.–30.04.2017
Rally de Portugal	18.05.–21.05.2017
Rally Italia	08.06.–11.06.2017
Rally Poland	29.06.–02.07.2017
Rally Finland	27.07.–30.07.2017
Rally Germany	17.08.–20.08.2017
Rally Spain	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Rally Australia	16.11.–20.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram





Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 4 z 5

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Rally Monte Carlo

Hvězdy mistrovství světa Andreas Mikkelsen a Anders Jæger triumfovaly hned při svém prvním vystoupení s vozem ŠKODA FABIA R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rally Monte Carlo

Andreas Mikkelsen byl v centru pozornosti fanoušků.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rally Monte Carlo

Čeští mistři Jan Kopecký/Pavel Dresler přispěli k dvojitému vítězství na této legendární rally.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rally Monte Carlo

Druhý tovární jezdec Pontus Tidemand při své první ‚Monte‘ ukázal svůj potenciál a na následující rally WRC 2 ve svém rodném Švédsku i se spolujezdcem Jonase Anderssonem opět zaútočí.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Tisková zpráva ŠKODA Motorsport, strana 5 z 5

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejúspěšnějších ve 116leté historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB.
- > v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

