



Tisková zpráva, Strana 1 ze 5

ŠKODA KODIAQ SCOUT: Robustní vzhled podtrhuje jízdní vlastnosti v terénu

- › Premiéra v březnu 2017 na autosalonu v Ženevě
- › Specifická před i zad a devatenáctipalcová kola
- › Specifické prvky výbavy zdůrazňují robustní charakter
- › Na výběr jsou čtyři motory s výkony od 110 kW (150 k) po 140 kW (190 k)
- › Infotainment a asistenční systémy definují měřítko v segmentu SUV
- › Díky sériově montovanému pohonu všech kol vůz bezpečně překonává i nezpevněný terén

Mladá Boleslav, 26. ledna 2017 – ŠKODA pokračuje ve své ofenzivě v segmentu SUV. Na Mezinárodním autosalonu v Ženevě (7. – 19. března 2017) představí česká automobilka vůz ŠKODA KODIAQ SCOUT, modelovou variantu s designovými a technickými úpravami pro jízdu mimo zpevněné cesty. Drsný a robustní vzhled podtrhují stříbrné designové prvky včetně výrazných lišt vpředu a vzadu. K výjimečnému vzhledu přispívají také speciálně pro model ŠKODA KODIAQ SCOUT navržená devatenáctipalcová kola z lehkých slitin. Pro novou variantu tohoto modelu jsou k dispozici dva benzínové a dva naftové motory, které se vždy kombinují s pohonem všech kol 4x4.

S délkou 4,70 metru, až sedmi místy k sezení a největším interiérem i zavazadlovým prostorem ve své třídě oslaví ŠKODA KODIAQ SCOUT svou ostře sledovanou světovou premiéru. Design odráží výtvarnou identitu značky a představuje směs emocionality i racionality. ŠKODA KODIAQ SCOUT se svými svébytnými identifikačními znaky vyznačuje robustností a silou.

Design – stříbrná barva jako výraz silného charakteru

Vedle specifických ochranných prvků na obou náraznících je ŠKODA KODIAQ SCOUT vybavena skly s vyšším stupněm tónování od sloupku B dozadu. Stříbrné prvky zvýrazňují mohutný vzhled a robustní charakter nového velkého SUV české automobilky. Sebevědomý design vozu podtrhují také standardně dodávané Full LED přední světlomety a mlhovky.

Maska chladiče je zasazena do stříbrného rámečku. Ve stejném odstínu jsou provedeny i střešní nosiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, rámečky kolem bočních oken a přední i zadní ochranné prvky pod nárazníky, opticky rozdělené na tři části.

Pro boční siluetu vozu ŠKODA KODIAQ jsou charakteristické krátké převisy, rychle klesající a konturou D-sloupku opticky prodloužená linie střechy a ustupující zad. ŠKODA KODIAQ SCOUT je kromě toho vybavena devatenáctipalcovými koly, speciálně navrženými pro tuto variantu. Na předních blatnících a na víku odkládací schránky před sedadlem spolujezdce je plaketa s označením modelu.





Tisková zpráva

, Strana 2 ze 5

Výbava

Také výbava, vycházející z výbavového stupně Ambition, a uspořádání interiéru jsou stříženy na míru robustnímu charakteru vozu. ŠKODA KODIAQ SCOUT má v sériové výbavě funkci Offroad, která stisknutím tlačítka mění režim fungování pohonu 4x4, dále paket pro špatné cesty s ochranou motoru a dalších důležitých součástí pod podlahou vozu a parkovací senzory vpředu i vzadu. Velkorysá sériová výbava zahrnuje standardně také volbu jízdního profilu (Normal, Sport, Eco, Comfort, Individual, Snow), ovlivňující reakce motoru, automatické převodovky, posilovače řízení, klimatizace a případně adaptivního podvozku DCC. Režim Snow přizpůsobuje funkci systémů ABS, ASR, ACC (pokud je součástí výbavy) a řídicí jednotku motoru dle konkrétních podmínek zasněžené nebo kluzké vozovky.

V interiéru je vůz vybaven multifunkčním volantem, ambientním LED-osvětlením v deseti odstínech, infotainmentem Bolero s osmi reproduktory, sedadly, potaženými materiálem Alcantara s logem KODIAQ, výplněmi dveří v dekoru Alcantara, pedály z ušlechtilé oceli, textilními koberečky a logem KODIAQ na předních prahových lištách. Komfort posádky vylepšuje elektricky nastavitelné sedadlo řidiče, bezklíčkový systém KESSY, přehledný barevný MaxiDOT displej a parkovací Rear View Camera.

Nabídka motorů

Jako pohonné jednotky jsou v nabídce dva benzinové a dva naftové motory:

1,4 TSI /110 kW (150 k) 4x4, maximální rychlost 197 km/h, 0-100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 6,8 l/100 km, 153 g CO₂/km

2,0 TSI /132 kW (180 k) 4x4, maximální rychlost 207 km/h, 0-100 km/h za 8,0 s, kombinovaná spotřeba 7,3 l/100 km, 168 g CO₂/km

2,0 TDI /110 kW (150 k) 4x4, maximální rychlost 197 km/h, 0-100 km/h za 9,5 s, kombinovaná spotřeba 5,3 l/100 km, 139 g CO₂/km

2,0 TDI /140 kW (190 k) 4x4, maximální rychlost 210 km/h, 0-100 km/h za 8,9 s, kombinovaná spotřeba 5,7 l/100 km, 150 g CO₂/km

Pohon 4x4

Srdcem pohonu 4x4 je elektronicky řízená lamelová spojka, která je v zájmu optimálního rozložení hmotnosti umístěna bezprostředně před zadním diferenciálem, tedy na konci kardanové hřídele. Systém pohonu všech kol pracuje rychle a inteligentně, jeho řídicí jednotka permanentně propočítává optimální hnací moment pro zadní nápravu. Za normálního provozu, zejména při nízkém zatížení nebo při brzdění motorem, posílá řídicí jednotka maximum hnacího momentu na kola přední nápravy, čímž snižuje spotřebu paliva.





Tisková zpráva

, Strana 3 ze 5

Jízdní vlastnosti v terénu

ŠKODA KODIAQ SCOUT se i mimo zpevněné cesty cítí jako doma. Se světlou výškou 194 mm dobře překonává i větší nerovnosti. Jeho přechodový úhel činí 19,7 stupně, díky krátkým převisům vykazují hodnoty předního a zadního nájezdového úhlu 22,0, resp. 23,1 stupně. Sériové dodávaný paket pro špatné cesty chrání před poškozením motor, podlahu a různá pod ní uložená vedení a kabely.

Tam, kde silnice končí, může řidič jednoduchým stisknutím tlačítka navolit režim Offroad. Na přání dodávané tlumiče DCC odpovídajícím způsobem upraví charakteristiku a mírně se zpomalí reakce plynového pedálu. Protiblokovací systém ABS se nastaví tak, aby využil tzv. klínového efektu, tj. delším blokováním brzděného kola si před sebou nahrne materiál a tím vytvoří klín. Pro zlepšení trakce v režimu Offroad dovoluje systém ASR určitý prokluz a elektronická uzávěrka diferenciálu EDS reaguje rychleji. V případě potřeby se aktivuje asistent pro rozjezd do kopce, resp. asistent pro sjíždění svahu, který samočinně udržuje konstantní rychlost vozu zvolenou řidičem.

Asistenční systémy

Se širokou nabídkou asistenčních systémů definují všechny varianty modelu ŠKODA KODIAQ nová měřítka ve své třídě. K novinkám patří asistent pro couvání s přívěsem, Blind Spot Detect (varuje před vozy v mrtvém úhlu) a Rear Traffic Alert (sleduje např. při couvání z parkovacího místa provoz za vozidlem a vedle něj). Crew Protect Assist (při hrozbě nehody zavře okna a střešní okno a předepne bezpečnostní pásy na předních sedadlech) je propojen s vylepšeným systémem Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City a prediktivní ochrany chodců. Funkce parkovacího asistenta byly dále zdokonaleny. Novinkou pro značku ŠKODA je rovněž systém Area View: Díky širokouhlým objektivům kamer, integrovaných do předě i zadě vozu a v krytech vnějších zpětných zrcátek, se na palubním monitoru zobrazuje řada záběrů na bezprostřední okolí vozu. Je mezi nimi i virtuální pohled shora a 180stupňové záběry. To vše usnadňuje řízení vozu v nepřehledných situacích nebo v náročnějším terénu.

Infotainment a ŠKODA Connect

Na palubě vozu ŠKODA KODIAQ SCOUT najdeme všechny moderní systémy infotainmentu tohoto nového velkého SUV. Kapacitní dotykové displeje jsou provedeny v Glass designu. Vrcholný infotainmentový a navigační systém Columbus disponuje displejem s úhlopříčkou 9,2 palce, k dispozici je WLAN-Hotspot a LTE-modul. Součástí sériové výbavy je ŠKODA Connect – Care Connect, jehož součástí je kromě proaktivního servisu a vzdáleného přístupu také automatické tísňové volání eCall. Moderní infotainment s navigací pak ideálně doplňují online mobilní služby ŠKODA Connect – Infotainment Online. Služby ŠKODA Connect tak definují nová měřítka v oblasti navigace, zábavy i asistence a lze je konfigurovat dokonce pomocí domácího počítače nebo mobilní aplikace.





Tisková zpráva

, Strana 4 ze 5

Světová premiéra na autosalonu v Ženevě

Svůj debut bude mít ŠKODA KODIAQ SCOUT na Mezinárodním autosalonu v Ženevě 2017. Nejvýznamnější světový autosalon bude pro veřejnost otevřen od 9. do 19. března 2017. ŠKODA představí novou modelovou variantu svého velkého SUV i celou řadu dalších novinek v hale 2 v prvním patře výstaviště Palexpo.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothen

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 731

silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Komunikace produktu

T +420 326 811 641

stepan.rehak@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA KODIAQ SCOUT

Stříbrné prvky zvýrazňují mohutný vzhled a robustní charakter nového velkého SUV české automobilky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA KODIAQ SCOUT

ŠKODA KODIAQ SCOUT se i mimo zpevněné cesty cítí jako doma. Se světlou výškou 194 mm dobře překonává i větší nerovnosti.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA KODIAQ SCOUT

K výjimečnému vzhledu přispívají také speciálně pro model ŠKODA KODIAQ SCOUT navržená devatenáctipalcová kola z lehkých slitin.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





Tisková zpráva

, Strana 5 ze 5



ŠKODA KODIAQ SCOUT

Pro boční siluetu vozu jsou charakteristické krátké převisy, rychle klesající a konturou D-sloupku opticky prodloužená linie střechy a ustupující zad'.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA KODIAQ SCOUT

Maska chladiče je zasazena do stříbrného rámečku. Ve stejném odstínu jsou provedeny i střešní nosiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, rámečky kolem bočních oken a přední i zadní ochranné prvky pod nárazníky, opticky rozdělené na tři části.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA KODIAQ SCOUT

Pro novou variantu tohoto modelu jsou k dispozici dva benzínové a dva naftové motory, které se vždy kombinují s pohonem všech kol 4x4.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2016 již potřetí dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.