



Tisková Mapa, Strana 1 z 25

ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI

Obsah

Krátká verze textu	2
Dlouhá verze textu	9
Design	9
Pohon a podvozek	12
Asistenční systémy	15
Infotainment systémy a ŠKODA Connect	18
Simply Clever	21
Historie	23



Tisková Mapa, Strana 2 z 25

Krátká verze textu

ŠKODA OCTAVIA: Výrazně přepracovaný bestseller opět ve vrcholné formě

- › Upravený design vozů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI s navazujícími světlomety a ostrými liniemi
- › Velkorysý interiér s kvalitními materiály a propracovanými ovládacími prvky
- › Široká nabídka pohonných jednotek: tři zážehové motory TSI, tři vznětové motory TDI, motor 1,4 TSI G-TEC na zemní plyn i benzin, výkonové spektrum od 81 kW (110 k) do 135 kW (184 k), převodovka DSG dodávána na přání, pohon všech kol k dispozici pro vrcholné motorizace
- › Adaptivní podvozek DCC umožňuje nastavení tlumičů ve třech režimech
- › Pět nových asistenčních systémů zvyšuje komfort a bezpečnost
- › Nové infotainment systémy s kapacitními displeji a skleněným designem
- › ŠKODA Connect: mobilní online služby přináší informace, zábavu, pohodlí a asistenční služby na špičkové úrovni
- › Nová Simply Clever řešení pro každý den, která jsou pro značku ŠKODA typická

Mladá Boleslav/Porto, 7. února 2017 – ŠKODA OCTAVIA vstupuje do třetí dekády úspěšného působení na trhu. Kromě osvědčených silných stránek s sebou nyní přináší i řadu nových předností. Bestseller české automobilky získal díky výraznému přepracování mimořádně osobitý design, luxusnější pojetí velkorysého interiéru a optimální jízdní vlastnosti. Pro modely ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI je na českém trhu dostupných sedm motorů, včetně varianty G-TEC s pohonem na zemní plyn nebo benzin. K dispozici je adaptivní podvozek DCC. Rozšířena byla také nabídka asistenčních systémů. Nová generace infotainment systémů umožňuje využití online služeb ŠKODA Connect. Kompaktní model značky ŠKODA dostal i nová Simply Clever řešení.

Tisková mapa k vozu ŠKODA OCTAVIA, obsahující texty, fotografie, videa a technická data, je k dispozici na www.skoda-storyboard.com.

Nové designové prvky zaručují osobitý výraz

Modely ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI jsou ztělesněním silných stránek značky. Obě karosářské verze, s více než pěti miliony prodaných kusů, významně přispěly k růstu české automobilky. Třetí generace tohoto modelu, poprvé představeného v roce 1996, se po výrazném vylepšení představuje v nové špičkové formě, a to jak z hlediska vzhledu, tak i technologií. Vedle nadprůměrné nabídky prostoru a mimořádně výhodného poměru ceny a užité hodnoty nyní ŠKODA OCTAVIA nabízí i bezpečnostní a komfortní prvky známé z vyšších segmentů a posiluje tak svou vedoucí pozici ve třídě kompaktních vozů.

Designové změny, spojené s přepracováním modelů, dodávají vozům ŠKODA OCTAVIA



Tisková Mapa, Strana 3 z 25

a ŠKODA OCTAVIA COMBI osobitý výraz, který ovlivňuje zejména před se širokou maskou chladiče. Navazující světlomety s krystalickým designem a širší otvory pro přívod vzduchu se strukturou včelí plástve přináší atraktivnější vzhled a vytváří sebevědomý a dynamický dojem. Vnější světlomety slouží jako potkávací světla, vnitřní, které navazují na masku chladiče, generují dálkové světlo. Od výbavového stupně Ambition lze objednat i nově vyvinuté Full LED světlomety.

Při bočním pohledu na vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI zaujmou precizní a ostré linie, které vedou až k zádi vozu. Nově tvarovaný zadní nárazník s decentními konturami působí mohutně a čistě. Koncové světlo ve tvaru písmene C svítí homogenně po celé ploše díky využití LED technologie v zadních skupinových svítelnách.

V rámci přepracování se nepatrně změnila i vnější rozměry vozů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI. ŠKODA OCTAVIA narostla do délky o 11 mm na 4 670 mm, karoserie kombi o 8 mm na 4 667 mm. Rozchod zadních kol vzrostl v závislosti na motorizaci o 20, respektive 30 mm. Také rozvor s nezměněnou délkou 2 686 mm je na kompaktní vůz výjimečně velkorysý. Konstrukteři značky ŠKODA dokázali vytvořit interiér, který svým prostorem pro cestující i zavazadla dalece převyšuje běžnou nabídku v tomto segmentu. Vpředu i vzadu si cestující užívají mimořádný prostor před koleny, ve výšce loktů i nad sedadly. Objem zavazadlového prostoru modelu OCTAVIA činí 590 l (1 580 l po sklopení opěradel zadních sedadel). V případě modelu OCTAVIA COMBI činí dokonce 610 l a dle potřeby jej lze rozšířit až na 1 740 l.

Interiér přesvědčí nejen svými velkorysími rozměry a přehledností, ale i kvalitními materiály a novými prvky výbavy. Přepracovaný multifunkční displej Maxi DOT je přehledný a lehce čitelný. Rozsah zobrazovaných informací se pro jednotlivé výbavové stupně liší. Také ovládání klimatizace prošlo drobnými úpravami. Na přání (Laurin & Klement standardně) lze dekorační lišty ve dveřích doplnit o nové efektní ambientní osvětlení. Tenké LED světelné vodiče na horním okraji lišt zajišťují decentní osvětlení, u kterého lze vybírat z deseti barev.

Široká nabídka pohonných jednotek, převodovky DSG a pohon všech kol

Při uvedení přepracovaných modelů ŠKODA OCTAVIA A ŠKODA OCTAVIA COMBI na trh bude k dispozici sedm motorů: tři zážehové motory TSI, tři vznětové motory TDI a jeden agregát G-TEC s pohonem na zemní plyn nebo benzin. Výkonové spektrum začíná na 81 kW (110 k) a pokračuje až ke 135 kW (184 k). K přenosu hnacího momentu slouží pěti-, respektive šestistupňové manuální převodovky, nebo převodovky DSG s šesti, respektive sedmi stupni.

Motory TSI jsou vybavené turbodmychadlem a přímým vstřikováním paliva. Výkon agregátu s nejmenším objemem v nabídce činí 85 kW (115 k). Moderní motor TSI o objemu 1,0 l se standardně dodává se šestistupňovou manuální převodovkou nebo na přání se sedmistupňovou převodovkou DSG.



Tisková Mapa, Strana 4 z 25

Mimořádně hospodárnou variantou je agregát 1,4 TSI G-TEC o výkonu 81 kW (110 k), který je konstruován jako bivalentní, tedy schopný spalovat jak zemní plyn, tak benzin. Při provozu na zemní plyn a se sedmistupňovou převodovkou DSG dosahují vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI s touto motorizací pouhých 98 resp. 99 g/km emisí CO₂. Jako čistě zážehový agregát dosahuje 1,4 TSI výkonu 110 kW (150 k). Na vrcholu nabídky zážehových jednotek stojí motor 1,8 TSI o výkonu 132 kW (180 k).

Společným znakem motorů TDI u modelů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI je přepínání turbodmychadlem a systém vstřikování paliva Common rail. Základní vznětovou jednotkou je motor 1,6 TDI, nyní s výkonem 85 kW (115 k), který je kromě manuální převodovky dodáván také se sedmistupňovou převodovkou DSG. Kombinovaná spotřeba modelů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI činí u této kombinace pouhých 3,9 l na 100 km.

Varianty motoru TDI o objemu 2,0 l disponují výkonem 110 kW (150 k), respektive 135 kW (184 k). Vznětový agregát o výkonu 110 kW (150 k) je standardně dodáván se šestistupňovou manuální převodovkou a k dispozici je jak s pohonem předních, tak i všech kol. Pro modely s pohonem předních kol je k dispozici šestistupňová převodovka DSG.

Nejsilnější vznětový agregát je dostupný výhradně s pohonem všech kol. Součástí standardní výbavy této varianty je mimo jiné i šestistupňová převodovka DSG. Třetí motorizací, kterou je možno kombinovat s pohonem 4×4, je zážehový motor o objemu 1,8 l s výkonem 132 kW (180 k).

Pohon všech kol, který vozům ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI zaručuje zlepšení trakce a aktivní bezpečnosti, se vyznačuje kompaktní konstrukcí a nízkou hmotností. Hlavní část systému tvoří elektronicky řízená lamelová spojka umístěná před zadní nápravou. Řídicí jednotka systému permanentně propočítává ideální hnací moment pro zadní nápravu. Díky tomu je v každém okamžiku zaručeno takové rozdělení hnacího momentu na všechna čtyři kola, jaké odpovídá aktuální situaci.

Elektronická uzávěrka diferenciálu XDS+, která je jednou z funkcí systému elektronické kontroly stabilizace ESC, zajistí při svižném průjezdu zatáčkou bezpečnější ovládání vozu – jak u verzí s pohonem předních, tak i všech kol. XDS+ v zatáčce mírně přibrzdí vnitřní kola, čímž se na vnější kola přenesou větší hnací momenty.

Rozšířený rozchod, adaptivní podvozek DCC

Technika podvozku modelů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI zahrnuje přední nápravu typu MacPherson s dolními trojúhelníkovými příčnými rameny a zadní nápravu s vlečenými rameny nebo víceprvkovou zadní nápravu v závislosti na konkrétní motorizaci. V rámci přepracování vzrostl rozchod zadních kol o 20, respektive 30 mm. Hřebenové řízení využívá účinný elektrický posilovač, který umožňuje spolupráci s mnoha asistenčními systémy. Suverénní zpomalení zajistí velkoryse dimenzované brzdy.



Tisková Mapa, Strana 5 z 25

Na přání je pro vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI k dispozici také adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control). U tohoto systému řídí funkci tlumičů elektricky ovládané ventily. Řidič může volit mezi třemi režimy: Comfort, Normal a Sport. Adaptivní podvozek DCC přispívá k aktivní bezpečnosti tím, že v hraničních situacích samočinně přepne tlumiče do režimu Sport, čímž zajistí vyšší stabilitu, lepší přilnavost pneumatik a kratší brzdovou dráhu.

Adaptivní podvozek DCC je spolu s volbou jízdního profilu Driving Mode Select k dispozici od výbavového stupně Style (dostupné pro motory s výkonem od 110 kW/150 k včetně). S Driving Mode Select může řidič nastavovat charakteristiku řízení, odezvy motoru na pohyb plynového pedálu, reakcí převodovky DSG a dalších funkcí. Vybírat přitom může mezi režimy Normal, Eco, Sport a Individual, respektive i Comfort v kombinaci s adaptivním podvozkem DCC. Individuální nastavení je možné uložit na personalizovaný klíč (dodávaný na přání).

Nová nabídka asistenčních systémů

V rámci přepracování modelů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI byla nabídka asistenčních systémů doplněna o pět novinek. Ty zlepšují bezpečnost při jízdě v městském provozu, na silnicích, dálnicích a zvyšují komfort při vyjíždění z parkovacích míst a couvání. Na přání dodávaný asistent Front Assist s funkcí nouzové brzdy City je vybaven také prediktivní ochranou chodců. Systém využívá radarové senzory, které v předstihu zaznamenají před vozem chodce, který vstupuje do vozovky. Tato funkce je dostupná v rychlostech od 10 do 60 km/h. V případě hrozící srážky začne systém brzdit naplno, aby předešel, případně minimalizoval následky střetu.

Nový systém Blind Spot Detect zlepšuje bezpečnost na vícepruhových silnicích při přejíždění do vedlejšího jízdního pruhu. Využit jej lze v rozsahu od 10 km/h až do maximální rychlosti vozu. Radarové senzory na zádi sledují provoz za vozidlem. Pokud se ze zadu blíží jiné vozidlo nebo se už nachází v mrtvém úhlu v bezprostřední blízkosti vozu, rozsvítí se varovná LED kontrolka na příslušném vnějším zrcátku. Zadní radarové senzory rovněž využívá i nový asistenční systém Rear Traffic Alert, který řidiči pomáhá při couvání z příčných parkovacích míst nebo vjezdů. Rozpozná vozidla blížící se v příčném směru a v případě ohrožení řidiče varuje – napřed opticky, poté akusticky, a pokud to je nutné i automatickým brzděním.

Asistent pro jízdu s přívěsem (Trailer Assist), který je dodáván na přání, udělá i z nezkušených řidičů skutečné mistry. Pro aktivaci systému musí řidič zařadit zpětný chod a stisknout parkovací tlačítko. Poté otočným spínačem nastavení zpětných zrcátek určí úhel, ve kterém chce couvat. Schéma na displeji zobrazuje natočení přívěsu pro snazší orientaci. Následně už musí řidič pouze opatrně přidávat plyn a systém sám navede přívěs do zvoleného úhlu. Při couvání bez přívěsu pomůže další novinka, systém Manoeuvre Assist, který vůz automaticky zabrzdí, pokud za ním díky zadním parkovacím sensorům rozpozná překážku.

Zmíněné novinky rozšiřují nabídku asistenčních systémů, kterou vozy ŠKODA OCTAVIA



Tisková Mapa, Strana 6 z 25

a ŠKODA OCTAVIA COMBI nabízejí již před modernizací. Patří mezi ně například adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) pracující na bázi radaru a dodržující řidičem zvolené tempo a optimální odstup od následovaných vozidel, dále systém Lane Assist, který varuje před neúmyslným vybočením z jízdního pruhu, asistent Driver Alert, jenž rozpozná únavu řidiče, a proaktivní ochrana posádky Crew Protect Assist, která při hrozbě kolize podnikne potřebná bezpečnostní opatření. Kromě toho je i nadále v nabídce asistent dálkových světel Auto Light Assist, Travel Assist s rozpoznáváním dopravních značek fungující na bázi kamery, parkovací asistent a zadní kamera.

Nová generace infotainment systémů a ŠKODA Connect

Infotainment systémy výrazně přepracovaných modelů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI patří k nové generaci, která do vozu přináší zcela nové funkce. Díky novým mobilním online službám ŠKODA Connect je posádka „vždy online“.

Vybírat lze ze čtyř infotainment systémů: hudebních systémů Swing (součástí standardní výbavy) a Bolero a navigačních systémů Amundsen a Columbus. Všechny čtyři systémy lze intuitivně ovládat a přesvědčí svou rychlostí a inteligentními funkcemi. Kapacitní dotykové displeje s kvalitním skleněným designem, který je dostupný pro infotainment systémy Bolero, Amundsen a Columbus, reagují už na lehký dotyk. Jejich úhlopříčka se pohybuje dle verze od 6,5" do 9,2".

Standardně dodávaný hudební systém Swing nabízí slot na SD karty a USB a aux-in konektory. Na přání jsou k dispozici další možnosti konektivity, včetně rozhraní SmartLink+. SmartLink+ integruje aplikace z chytrého telefonu a do vozů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI přináší standardy Apple CarPlay, Android Auto (pakliže jsou pro daný telefon a lokalizaci k dispozici), MirrorLink™ a také SmartGate. Hudební systém Bolero disponuje 8" dotykovou obrazovkou s vysokým rozlišením a senzorem přiblížení. Dokáže předčítat SMS zprávy a umožňuje je také psát na displeji. Kromě toho nabízí Bluetooth konektivitu, osm reproduktorů a rozhraní SmartLink+. Hlasové ovládání je dodáváno na přání.

Navigační systém Amundsen vychází ze systému Bolero. Navíc ale přináší integrovaný Wi-Fi hotspot, který cestujícím umožňuje volně surfovat, streamovat a mailovat až na osmi mobilních zařízeních na palubě. Mapové podklady pro navigaci lze během celé životnosti infotainmentu bezplatně aktualizovat na portálu ŠKODA AUTO.

Vrchol nabídky představuje navigační systém Columbus (dostupný od výbavového stupně Style) s 9,2" displejem, flash pamětí o kapacitě 64GB, DVD mechanikou a volitelným modulem LTE pro vysokorychlostní připojení k internetu.

Nabídku infotainment systémů doplňují mobilní online služby ŠKODA Connect, které se dělí na dvě kategorie: nově nabízené služby Infotainment Online poskytují informace a zábavu. Služby Care Connect slouží jako asistenční a bezpečnostní služby a umožňují vzdálený přístup k vozu.



Tisková Mapa, Strana 7 z 25



Tisková Mapa, Strana 8 z 25

Jednou z novinek v portfoliu služeb Infotainment Online jsou Dopravní informace online, které do vozu ŠKODA OCTAVIA přenášejí data o aktuálním provozu na zvolené trase a v případě dopravní zácpy navrhnou objízdnou trasu. Služba Čerpací stanice poskytne seznam čerpacích stanic na trase, včetně cen pohonných hmot. Další služby, jako například Parkovací místa, Zprávy nebo Počasí, nabízí dodatečné informace na míru.

Služby Care Connect jsou řidiči oporou v mnoha situacích. Přenos dat probíhá přes SIM kartu pevně integrovanou ve voze. Služby Care Connect zahrnují automatické Tísňové volání (Emergency Call), službu Pomoc na cestě, která mimo jiné přivolá pomoc v případě poruchy, a Proaktivní servisní službu, s níž lze dohodnout termín servisní prohlídky.

Pomocí aplikace ŠKODA Connect App pro chytré telefony se může řidič kdykoliv na dálku informovat o otevření/zavření oken, uzamčení dveří nebo stavu nádrže. Kromě toho je možné do vozu přenášet naplánované trasy nebo si na telefonu zobrazit aktuální pozici zaparkovaného vozu.

Simply Clever: Řada nových nápadů pro větší pohodlí a praktičnost

Praktická řešení, která přispívají k většímu pohodlí a praktičnosti, jsou charakteristickým znakem všech modelů značky ŠKODA. V rámci vylepšení byla pro vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI vyvinuta řada nových Simply Clever řešení.

Novinkou na palubě je například držák nápojů, jehož dno je tvarované tak, že umožňuje otevření PET láhve jednou rukou. Kromě toho se nabídka výbav na přání rozšířila také o vyhřívaný věnec volantů, dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech a personalizovaný klíč. ŠKODA OCTAVIA COMBI má navíc v zavazadlovém prostoru vyjímatelnou LED svítidlo, která se za jízdy automaticky dobíjí (mimo Active, standardně od výbavového stupně Style).



Tisková Mapa, Strana 9 z 25

Dlouhá verze textu

Přepracovaný model ŠKODA OCTAVIA: Výrazný a atraktivní design

- › Nově řešená před' s horizontálními liniemi
- › Širší maska chladiče s navazujícími světlomety
- › Na přání dodávané světlomety vybavené full LED technologií
- › Nové zadní skupinové svítlny s technologií LED a homogenní plochou svícení
- › Interiér vybavený hodnotnějšími materiály a LED ambientním osvětlením

Vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI v novém: nejprodávanější modelová řada české automobilky je po důkladném přeprocování ještě výraznější a dynamičtější. Přispívá k tomu zejména nově řešená před' s širší maskou chladiče a navazujícími světlomety s krystalickým designem, větší otvory pro přívod vzduchu v nově tvarovaném nárazníku i upravené zadní skupinové svítlny. Interiér se vyznačuje kvalitnějšími materiály, přeprocovaným přístrojovým panelem a novým LED ambientním osvětlením.

Vnější rozměry se změnilo pouze nepatrně, přesto ale působí nejnovější OCTAVIA mohutnějším a sebevědomějším dojmem. Verze s karoserií liftback narostla do délky o 11 mm na 4 670 mm, karoserie kombi o 8 mm na 4 667 mm. Šířka vozu zůstala nezměněna. Výška u karoserie liftback činí 1 461 mm, u kombi 1 465 mm. Rozchod zadních kol se zvětšil dle konkrétní motorizace o 20, respektive 30 mm v porovnání s předchozí generací. Rozvor 2 686 mm je na vůz této třídy výjimečně dlouhý. S ohledem na tyto parametry vytvořili konstruktéři značky ŠKODA interiér, který na poměry kompaktního segmentu nabízí neobvykle velký prostor pro cestující i zavazadla. Proto jsou údaje o rozměrech vnitřního prostoru, které hrají při každodenním užívání vozu rozhodující roli, ve srovnání s konkurencí výjimečné: u obou variant činí prostor před kolny 73 mm, šířka ve výšce loktů 1 454 mm vpředu a 1 449 mm vzadu a délka interiéru 1 782 mm. Po sklopení opěradla spolujezdce (dostupné na přání pro výbavové stupně Ambition a Style) lze do vozu naložit předměty o celkové délce až 2,92 m. Objem zavazadlového prostoru verze s karoserií liftback činí 590 l (po sklopení opěradel zadních sedadel až 1 580 l). U modelu s karoserií kombi dokonce 610 l a po sklopení opěradel zadních sedadel 1 740 l – těchto hodnot mnohdy nedosahují ani vozy vyšších tříd.

Nová před' a světlomety s LED technologií

Novou tvář modelu ŠKODA OCTAVIA tvoří před' se širší maskou chladiče, kterou zvýrazňují navazující světlomety s krystalickým designem. Od výbavového stupně Style jsou vertikální lamely masky chladiče lakovány v černém lesklém odstínu. Nově tvarovaný nárazník má širší otvory pro nasávání vzduchu se strukturou včelí plástve. Se svými klínovitými tvary a vysokou precizností odkazuje nový design na motivy řemeslného umění českých sklářů. Vůz působí sebevědomějším, dynamičtější a atraktivnějším dojmem. Vnější světlomety slouží jako potkávací světla, vnitřní, které navazují na masku



Tisková Mapa, Strana 10 z 25

chladiče, generují dálkové světlo. Přímé napojení světlometů na masku chladiče vytváří jednotný design, který vozu ŠKODA OCTAVIA dodává osobitou tvář, a tím i výraznou identitu.

ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI jsou standardně vybaveny halogenovými světlometry, doplněnými o LED denní svícení. Zadní skupinové svítlny jsou standardně vybaveny LED technologií již od základní výbavy. Od výbavového stupně Ambition jsou v širokém spodním otvoru pro nasávání vzduchu umístěny mlhové světlometry (pro výbavový stupeň Active na přání ve zvýhodněném paketu Active Plus, pro Laurin & Klement standardně s Corner funkcí).

Od výbavového stupně Ambition jsou k dispozici nově vyvinuté full LED světlometry. Jejich spodním okrajem prochází světelný vodič, který plní funkci směrovky a světla pro denní svícení. Uvnitř světlometu se nacházejí tenké, podélně orientované světelné vodiče. Mlhové světlometry lze na přání doplnit o funkci odbočovacího světla (dostupné od stupně Ambition).

Také horizontálně tvarované nárazníky přispívají k širšímu a výraznějšímu vzhledu. Lišta dělicí velký otvor pro nasávání vzduchu ve spodní části nárazníku je ve verzích Style a Laurin & Klement chromovaná. Masky chladiče má ve verzích Style a Laurin & Klement černý lesklý lak.

Logo značky ŠKODA je tradičně umístěno v přední části kapoty. Logo samotné je precizní a snadno rozpoznatelné: detailně zpracovaný chromovaný okřídlený šíp, umístěný na matném černém podkladu, lemuje jemná chromovaná linka.

Design plný přesných a ostrých linií, které jsou patrné při čelním pohledu na vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI, pokračuje přes boky až k zádi. Boční partie působí sportovním a dynamickým dojmem, který ještě podtrhuje krátký přední převis. Mohutný vzhled zvýrazňuje i horizontálně tvarovaná ostrá linie Tornado. Ta vůz opticky prodlužuje a zvýrazňuje jeho siluetu – u karoserie liftback tento efekt ještě posiluje šikmé zadní sklo. Ostře vykreslené linie, vytvářející intenzivní souhru světla a stínu, jsou dalším odkazem na krystalický design. Stoupající dynamická linie oken dotváří nezaměnitelný boční pohled na tento kompaktní model. Opticky je na boku vůz rozdělen kontrastní plochou, která pokračuje kolem celé délky vozu až k odrazce na zadním nárazníku. U modelu ŠKODA OCTAVIA COMBI klesá linie střechy směrem dozadu a elegantně přechází do D sloupku.

Díky decentním konturám působí nově tvarovaný zadní nárazník mohutným dojmem. Zadní skupinové svítlny působí, jako by byly zapuštěné, a k dispozici jsou ve dvou verzích, které se vzájemně liší designem a technikou. U standardně dodávaných skupinových svítilen využívají LED technologii koncová a brzdová světla, u volitelné špičkové verze potom téměř všechny světelné funkce. U této varianty svítí koncové světlo ve tvaru písmene C homogenně po celé ploše a v horním rohu jsou od sebe linie odděleny přepážkou. Díky tomuto detailu je grafika ještě výraznější. Kontury krytů světel zlepšují



Tisková Mapa

, Strana 11 z 25

obtékání vzduchu kolem karoserie, a tím i aerodynamiku vozu. Logo značky ŠKODA je ve verzi s karoserií liftback i kombi umístěno uprostřed pátých dveří. Na jejich levé straně je umístěn nápis ŠKODA, v pravé části potom označení modelu OCTAVIA.

Vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI zaujmou svými čistými tvary, precizními liniemi a elegantním vzhledem. Tyto modely kompaktní třídy s vyváženými proporcemi, zřetelnými tvary karoserie a ostrými hranami ztělesňují designový jazyk tradiční české značky.

K dispozici 12 odstínů vnějšího laku – čtyř nemetalických a osmi metalických. Nabídka kol z lehké slitiny sahá u standardních modelů od 16" do 18" a mnoho z nich má nový design.

Vylepšený interiér

Interiér vozů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI přesvědčí nejen svými velkorýsy a přehledností, ale také kvalitními materiály a novými prvky výbavy. I uvnitř převládá horizontální členění, které zdůrazňuje dojem vzdušnosti a díky tomu působí interiér přehledným a uspořádaným dojmem. Kruhové přístroje jsou velké, dobře čitelné a s přepracovanou grafikou působí ještě precizněji.

Obě barvy interiéru přirozeně doplňují vylepšené materiály. U dekoračních lišt lze vybírat ze čtyř různých druhů. Ve výbavovém stupni Ambition je dostupná nová kombinace potahů v černé a hnědé (přístrojová deska v kombinaci černá/černá).

Ve výbavovém stupni Active jsou vnitřní kliky dveří chromované. U stupně Ambition jsou navíc chromované i rámečky přístrojové desky, výdechů ventilace a ozdobné prvky tříramenného volantu. Výbavový stupeň Style je dodáván se speciálními dekoračními lištami. Dekorační lišty u výbavového stupně Laurin & Klement jsou vybaveny novým ambientním osvětlením (na přání dodávané pro výbavový stupeň Style). Tenké světelné vodiče na horním okraji lišt zajišťují decentní osvětlení, u kterého lze vybírat z deseti barev.

Přepracovaný multifunkční displej je lehce čitelný, přehledný a liší se v závislosti na konkrétním výbavovém stupni. Jednotlivé stupně výbav na sebe navazují a nabízejí vysokou úroveň pohodlí. Kromě toho je v nabídce i řada prvků dodávaných na přání, s nimiž lze vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI přizpůsobit individuálním potřebám každého ze zákazníků.



Tisková Mapa, Strana 12 z 25

Široká nabídka motorů, převodovky DSG a pohon všech kol

- > Sedm variant agregátů s objemem od 1,0 do 2,0 l
- > Tři zážehové a tři vznětové jednotky o výkonu 81 kW (110 k) až 135 kW (184 k)
- > Motor 1,4 TSI G-TEC s pohonem na zemní plyn nebo benzin a převodovkou DSG produkuje méně než 100 g CO₂/km
- > Pevodovka DSG je k dispozici pro všechny motorizace
- > Nejsilnější motorizace lze kombinovat s pohonem všech kol

Při zahájení prodeje přepracovaných modelů ŠKODA OCTAVIA A ŠKODA OCTAVIA COMBI bude k dispozici sedm motorů: tři zážehové motory TSI, tři vznětové motory TDI a jeden agregát G-TEC s pohonem na zemní plyn nebo benzin. Výkonové spektrum pokrývá rozsah od 81 kW (110 k) do 135 kW (184 k). Nejsilnější motorizace lze kombinovat také s pohonem 4×4. K přenosu hnací síly slouží pětistupňové a šestistupňové manuální převodovky nebo převodovky DSG s šesti, respektive sedmi stupni. Všechny agregáty splňují požadavky emisní normy EU 6.

Tři zážehové motory a jeden agregát G-TEC

Zážehové agregáty zastupují tří- nebo čtyřválcové motory TSI s přeplňováním a přímým vstřikováním paliva. Agregát s nejmenším objemem v nabídce, jednotka 1,0 TSI, je tříválcový motor o výkonu 85 kW (115 k) s maximálním točivým momentem 200 Nm (dostupný od rozsahu otáček 2 000 až 3 500 min⁻¹). S ním zvládá ŠKODA OCTAVIA zrychlit z nuly na 100 km/h za 9,9 s (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 10,1 s), dosahuje maximální rychlosti 203 km/h (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 201 km/h) a spotřebuje 4,8 l na 100 km (4,7 l s převodovkou DSG). Motor 1,0 TSI je dodáván s manuální šestistupňovou převodovkou nebo se sedmistupňovou převodovkou DSG. U všech převodovek DSG probíhá řazení rychlostních stupňů bleskově prostřednictvím střídavého spínání a rozpínání obou spojek.

Agregát 1,4 TSI je k dispozici ve dvou verzích: v bivalentní variantě G-TEC, která je konstruovaná pro provoz na zemní plyn nebo benzin a má výkon 81 kW (110 k). ŠKODA OCTAVIA s ním z 0 na 100 km/h akceleruje za 10,9 s (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 11,0 s) až na maximální rychlost 195 km/h (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 193 km/h), průměrná spotřeba činí 5,7 m³ CNG na 100 km (5,5 m³ s převodovkou DSG). Modely s karoserií liftback i kombi se sedmistupňovou převodovkou DSG dosahují emisí 98, respektive 99 g CO₂/km, tedy méně než 100 g. Standardně jsou tyto vozy vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou.



Tisková Mapa, Strana 13 z 25

Jako čistě zážehový má motor 1,4 TSI výkon 110 kW (150 k), maximální točivý moment 250 Nm (při otáčkách 1 500 až 3 500 min⁻¹) a temperamentní projev. Z 0 na 100 km/h agregát zrychlí za 8,1 s (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 8,2 s), dosahuje maximální rychlosti 219 km/h (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 216 km/h) a ve spojení se sedmistupňovou převodovkou spotřebuje pouhých 4,9 l na 100 km (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 5,0 l).

Špičkovou zážehovou pohonnou jednotkou je silný agregát 1,8 TSI o výkonu 132 kW (180 k) a s maximálním točivým momentem 250 Nm (dostupný v rozsahu otáček od 1 250 do 5 000 min⁻¹). Na 100 km/h sprintuje za 7,3 s (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 7,4 s) a pokračuje až na 231 km/h (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 229 km/h), přesto se spotřeba tohoto čtyřválcve ve spojení se sedmistupňovou převodovkou DSG omezuje pouze na 5,8 l na 100 km.

Účinné naftové motory

Všechny vznětové motory v nabídce jsou přepínované čtyřválcve TDI s přímým vstřikováním paliva a čtyřmi ventily na válec. Motor 1,6 TDI o výkonu 85 kW (115 k), který disponuje nejvyšším točivým momentem 250 Nm, je k dispozici s pětistupňovou manuální převodovkou nebo sedmistupňovou převodovkou DSG. Na sprint z 0 na 100 km/h potřebuje 10,1 s (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 10,2 s) a dosahuje maximální rychlosti 203 km/h (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 201 km/h). Ve spojení s dvouspojkovou převodovkou přesto spotřebuje pouhých 3,9 l/100 km.

Také motor 2,0 TDI je k dispozici ve dvou různých verzích. ŠKODA OCTAVIA 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) je standardně vybavena šestistupňovou manuální převodovkou. Pro variantu s pohonem předních kol je k dispozici šestistupňová převodovka DSG. Motor vyniká kultivovaností a nejvyšším točivým momentem 340 Nm v rozsahu otáček od 1 750 do 3 000 min⁻¹. ŠKODA OCTAVIA s tímto agregátem akceleruje z nuly na 100 km/h za 8,4 s (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 8,5 s), maximální rychlost činí 218 km/h (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 216 km/h) a spotřeba pouze 4,3 l na 100 km.

Špičkovou vznětovou motorizací je agregát 2,0 TDI o výkonu 135 kW (184 k) s točivým momentem 380 Nm, který je dodáván do vozů s pohonem všech kol. Tato verze je ve standardním provedení spojena se šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou a zrychlení z 0 na 100 km/h zvládne za 7,1 s (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 7,2 s). Ručička tachometru se zastaví na 228 km/h (ŠKODA OCTAVIA COMBI: 226 km/h) a spotřeba činí v průměru 4,9 l na 100 km.

Pohon všech kol s elektronicky řízenou lamelovou spojkou

Pohon všech kol 4x4, který vozům ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI zaručuje významné zlepšení trakce a bezpečnosti, je v nabídce pro vozy s agregáty 1,8 TSI a 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) na přání. Vrcholná vznětová pohonná jednotka 2,0 TDI o výkonu 135 kW (184 k) je standardně vybavena pohonem všech kol. Hlavní část systému, elektronicky řízená lamelová spojka umístěná před zadní nápravou, se vyznačuje kompaktní konstrukcí a nízkou hmotností. Rozdělení hnacího momentu na čtyři kola probíhá v závislosti na konkrétní situaci, ideální hnací moment přenášený na zadní



Tisková Mapa

Strana 14 z 25

nápravu propočítává řídicí jednotka. Elektronická uzávěrka diferenciálu XDS+, která je jednou z funkcí systému elektronické kontroly stabilizace ESC, zajistí při svižném průjezdu zatáčkou bezpečnější ovládání vozu, ať už jde o vůz s pohonem přední nápravy, nebo všech kol. XDS+ v zatáčce mírně přibrzdí vnitřní kola, čímž se na vnější kola přenesou větší síla a průjezd zatáčkou je tak ještě hbitější.

Větší rozchod kol

V rámci přepracování modelů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI vzrostl rozchod kol na zadní nápravě. U modelů vybavených zadní nápravou s vlečenými rameny (do 110 kW/150 k) vzrostl rozchod kol o 20 mm na 1 540 mm. Varianta G-TEC, verze s pohonem všech kol a vozy s nejsilnějšími agregáty TSI jsou vybaveny víceprvkovou zadní nápravou, u které rozchod kol vzrostl o 30 mm na 1 542 mm.

Zadní náprava s vlečenými rameny se vyznačuje nízkou hmotností. Skládá se z příčného profilu, směrem dolů otevřeného, do něhož je v obou koncích navařen vložený plech. Oba tyto plechy jsou různě dlouhé, takže je možno dosáhnout i různých hodnot torzní tuhosti. Mají také pozitivní vliv na náklony vozu při zatáčení a na příčnou tuhost. Základní konstrukční princip víceprvkové zadní nápravy představuje důsledné oddělení podélných a příčných sil, které se podílí na větším pohodlí a dobré ovladatelnosti vozu.

Přední náprava využívá konstrukci MacPherson s dolními trojúhelníkovými příčnými rameny. Příčná ramena z vysokopevnostní oceli a inovativní bionický tvar závěsu kola přispěly ke snížení hmotnosti. Pomocný rám přední nápravy je konstruován s cílem dosažení maximální příčné tuhosti. Na něm je vedle součástek přední nápravy uchyceno také řízení a části uložení agregátu. Hřebenové řízení využívá účinný elektrický posilovač a těsně spolupracuje s několika asistenčními systémy. Suverénní zpomalení zajistí dostatečně dimenzované brzdy.

Na přání je pro vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI dostupný adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control). U tohoto systému řídí funkci tlumičů elektricky ovládané ventily. Řidič může volit mezi třemi režimy: Comfort, Normal a Sport. Adaptivní podvozek DCC přispívá k aktivní bezpečnosti tím, že v nebezpečných situacích automaticky přepne do režimu Sport, aby vozu zajistil vyšší stabilitu, lepší přilnavost pneumatik a kratší brzdovou dráhu.

Adaptivní podvozek DCC je spolu s volbou jízdního profilu Driving Mode Select k dispozici od výbavového stupně Style (dostupné pro motory s výkonem od 110 kW/150 k včetně). S volbou jízdního profilu Driving Mode Select může řidič nastavit charakteristiku řízení, převodovky DSG a dalších funkcí v režimech Normal, Eco, Sport a Individual. Individuální nastavení je možno ukládat na volitelně dodávaný personalizovaný klíč.



Tisková Mapa, Strana 15 z 25

Asistenční systémy nastavují ve třídě kompaktních vozů vysokou laťku

- › Asistenční systémy známé z vozů vyšších tříd
- › Pět nových řešení: Prediktivní ochrana chodců, Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert, Trailer Assist, Crew Protect Assist vylepšený o spolupráci se systémem Front Assist
- › I nadále zůstávají v nabídce osvědčené systémy: Adaptivní tempomat ACC, Lane Assist, Travel Assist s rozpoznáváním dopravních značek, Park Assist, Driver Alert, Auto Light Assist
- › Pasivní bezpečnost na vysoké úrovni, včetně až devíti airbagů

Asistenční systémy ve vozech ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI vysoce převyšují úroveň konkurenčních modelů. Systémy dokáží vozidlo automaticky zabrzdit před hrozícím střetem s chodci, varují před vozidly v mrtvém úhlu, v případě únavy řidiče a při nechtěném opuštění jízdního pruhu, udržují konstantní odstup od vozidla jedoucího vpředu, automaticky přepínají dálková a potkávací světla, rozpoznají dopravní značky, dokonce i vozidlo prakticky samy zaparkují – a poradí si také při parkování s přívěsem.

Asistenční systémy určené pro větší bezpečnost

S vozem ŠKODA OCTAVIA je jízda nejen pohodlná, kultivovaná a úsporná, ale i mimořádně bezpečná. O to se stará celá řada asistenčních systémů, které výrazně převyšují úroveň běžnou pro vozy v kompaktní třídě.

Front Assist s funkcí nouzové brzdy City a prediktivní ochranou chodců

Prediktivní ochrana chodců (Predictive Pedestrian Protection) zabraňuje nehodám v městském provozu. Pomocí radaru systém rozpoznává nebezpečné situace před vozem. Hrozí-li kolize, je řidič varován v několika stupních. V případě potřeby zahájí systém automatické brzdění, či zcela zabrzdí. Funkce ochrany chodců doplňuje systém Front Assist: při rychlostech od 10 do 60 km/h zahájí nouzové brzdění, pokud rozpozná hrozící kolizi s chodcem.

Blind Spot Detect a Rear Traffic Alert – systém s očima vzadu

Díky novým volitelným systémům Blind Spot Detect a Rear Traffic Alert je řízení v mnoha situacích bezpečnější a jistější. Dva radarové senzory na zádi sledují provoz za vozidlem. Pokud se ze zadu rychle blíží jiné vozidlo nebo pokud se nachází v mrtvém úhlu, rozsvítí se varovná LED kontrolka na příslušném vnějším zrcátku. Pokud řidič i přesto dá znamení o změně směru jízdy, LED kontrolka několikrát za sebou krátce jasně zabliká. Systém pracuje od 10 km/h až do maximální rychlosti.



Tisková Mapa

, Strana 16 z 25

Součástí Blind Spot Detect je rovněž nový systém Rear Traffic Alert. Tento asistent zajistí prostřednictvím radarových senzorů systému Blind Spot Detect bezpečné vyjetí z příčných parkovacích míst nebo vjezdů. Velice brzy rozpozná vozy blížící se v příčném směru, a v případě nebezpečí varuje řidiče. Nejprve opticky, poté akusticky a v případě potřeby nakonec i automatickým brzděním.

Trailer Assist – jízda s přívěsem bude hračkou

Systém Trailer Assist, dodávaný na přání, udělá profesionála i z nezkušeného řidiče. Zabrání nepříjemným nehodám při couvání v kempu, na parkovišti před nákupním centrem, v jezdeckém klubu, v přístavu nebo před očima sousedů. Řidič nejprve zařadí zpětný chod a stiskne parkovací tlačítko. Poté zvolí otočným spínačem nastavení zpětných zrcátek úhel, ve kterém chce s přívěsem couvat. Schéma na displeji zobrazuje natočení přívěsu pro snazší orientaci. Pak už musí řidič jen opatrně přidávat plyn - zbytek zařídí systém a přívěs sám navede do vybraného úhlu. Pokud by byl úhel mezi vozem a přívěsem příliš velký, vyše Trailer Assist varování. Pokud řidič nereaguje, vůz sám automaticky zabrzdí.

Manoeuvre Assist – couvání bez kolizí díky ultrazvuku

Při couvání bez přívěsu pomáhá řidiči také nový asistenční systém Manoeuvre Assist. Jakmile za vozem rozpozná překážku, vůz sám zabrzdí. Z technického hlediska asistent funguje, obdobně jako Trailer Assist, díky vylepšené funkci ultrazvukových parkovacích senzorů.

Další asistenční systémy – ještě větší ochrana posádky

Při přepracování modelové řady ŠKODA OCTAVIA byly zachovány osvědčené asistenční systémy, jakými jsou například elektronická kontrola stability ESC nebo radarový systém vpředu. Adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) pracující na bázi radaru dodržuje při zvolené rychlosti požadovaný odstup od následovaného vozidla tím, že sám brzdí nebo zrychluje. Nově vyvinutý radarový senzor v masce chladiče pracuje při rychlostech od 30 do 160 km/h (na přání až do 210 km/h). Systém zasahuje ve čtyřech stupních, pokud rozpozná riziko při přiblížení k vozu vpředu. Nejprve opticky, poté opticky i akusticky. Ve třetím stupni zahájí systém nouzové brzdění. Pokud řidič nezareaguje ani poté, ve čtvrtém stupni se brzdový asistent přepne na maximální citlivost a vůz začne brzdit plnou silou.

Lane Assist pomáhá řidiči udržet vůz v jízdním pruhu prostřednictvím varování na multifunkčním displeji či lehkými korekcemi řízení. Systém využívá kameru v krytu vnitřního zpětného zrcátka a orientuje se dle vodorovného dopravního značení. Pokud hrozí, že vozidlo přejede do vedlejšího pruhu bez spuštění směrovky, objeví se na multifunkčním displeji varování a dojde k jemnému zásahu do řízení. Systém funguje při rychlostech nad 65 km/h.



Tisková Mapa, Strana 17 z 25

Driver Alert rozpozná únavu řidiče tím, že řídicí jednotce předává informace o pohybech volantu. Ta porovnává přijaté údaje se známým chováním řidiče a s předem definovanými znaky nadměrné únavy. Z toho důvodu systém 15 minut po nastartování analyzuje řidičovo chování a data ukládá. V případě potřeby systém řidiči navrhně, aby si udělal přestávku.

Hrozí-li kolize, aktivuje se proaktivní ochrana posádky Crew Protect Assist. Tento systém uzavře boční okna i střešní okno (až na malou mezeru), aby se zamezilo vniknutí cizích předmětů do interiéru, a přitáhne bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce. Crew Protect Assist spolupracuje se systémem Front Assist. V případě nehody zabrání standardně dodávaná multikolizní brzda dalšímu nekontrolovanému pohybu vozu. Kromě toho se spustí varovná a brzdová světla. Řidič může převzít kontrolu nad systémem tím, že přidá plyn nebo zabrzdí.

Platí ještě omezení rychlosti, skončil už zákaz předjíždění? Vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI znají odpověď. Travel Assist s rozpoznáváním dopravních značek, který pro své fungování využívá kameru, zobrazuje omezení rychlosti a další dopravní značky jako obrázky na multifunkčním displeji a navigačním infotainmentu.

Kdo sám nerad parkuje nebo vyjíždí z parkovacího místa, může aktivovat parkovacího asistenta. Systém sám navede vůz do podélných a příčných parkovacích míst. Asistent rozpozná vhodné podélné místo k zaparkování do rychlosti 40 km/h, v případě příčných míst do rychlosti 20 km/h. Stačí, aby řidič zapnul směrové světlo na té straně, kde chce parkovat. Systém mezeru změří (musí být minimálně o 80 cm delší než vůz), určí výchozí pozici a sám vozidlo do mezery navede. Řidič už musí pouze přidávat plyn a brzdit. Z podélného parkovacího místa asistent také sám vyjede.

Nabídku doplňuje Auto Light Assist. Za tmy a při rychlostech nad 60 km/h rozpozná multifunkční kamera vozidla před sebou (až do vzdálenosti 400 m) i v protisměru (až na 1 000 m) a v případě potřeby dálková světla vypne. Řidič může nad systémem kdykoliv převzít kontrolu.

Pasivní bezpečnost na vysoké úrovni

Široká nabídka zádržných systémů zůstala po vylepšení modelů beze změny. Až devět airbagů je připraveno spolupracovat s tříbodovými bezpečnostními pásy, aby zajistily bezpečnost na palubě. Jsou mezi nimi airbasy řidiče a spolujezdce, boční airbasy vpředu, hlavové airbasy, kolenní airbag řidiče (dodávaný standardně) a boční airbasy vzadu (na přání). Dětské sedačky lze upevnit pomocí ukotvení Isofix (na přání dostupné také na sedadle spolujezdce) a TopTether (přídavný horní upevňovací popruh). Sledování tlaku v pneumatikách je i nadále součástí standardní výbavy všech modelových variant.

V nárazových testech Euro NCAP dosáhl vůz ŠKODA OCTAVIA v roce 2013 nejlepšího možného výsledku v podobě pěti hvězdiček v oblasti bezpečnosti posádky. Špičkových hodnot dosáhl také v dalších kategoriích: 93 % za ochranu dospělých a 86 % za ochranu dětí ve voze.



Tisková Mapa, Strana 18 z 25

Infotainment systémy a ŠKODA Connect: Technika budoucnosti dostupná již dnes

- › **Nové infotainment systémy vybavené kapacitním displejem**
- › **Dopravní informace online nabízejí přehled o zácpách a dokáží navrhnout objíždnou trasu**
- › **Cestující na palubě jsou vždy online**
- › **Infotainment Online poskytuje zábavu a informace, jako například nejnovější zprávy, ceny pohonných hmot na čerpacích stanicích na trase či volná parkovací místa**
- › **Care Connect nabízí asistenční služby a pomoc v případě nehody**

Infotainment systémy výrazně přepracovaných vozů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI patří k nové generaci systémů, které do vozů přináší nejnovější možnosti konektivity a zcela nové funkce. Díky novým mobilním službám ŠKODA Connect mohou být cestující vždy online. Služby se ovládají snadno a dělí se do dvou kategorií: Infotainment Online přináší zábavu a informace, Care Connect asistenční služby a podporu. Do nabídky služeb dále patří také automatické Tísňové volání nebo služba Poslední parkovací pozice, která řidiče dovede až k vozu. Trasy lze plánovat z domova a poté je jednoduše přenést do vozu přes internet. Dopravní informace online zobrazují data o aktuálním provozu na vybrané trase a v případě zácpy navrhnou vhodnou objíždnou trasu.

Infotainment systémy baví i chrání

Ve výrazně přepracovaných modelech ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI zajišťují nové infotainment systémy vyšší bezpečnost i lepší zábavu.

Vybírat lze ze čtyř infotainment systémů: hudebních systémů Swing (součástí standardní výbavy) a Bolero a navigačních systémů Amundsen a Columbus. Všechny čtyři systémy lze intuitivně ovládat a přesvědčí svou rychlostí a inteligentními funkcemi. Kapacitní dotykové displeje reagují už na lehký dotyk. Dojem z kvalitní přístrojové desky ještě vylepšují displeje infotainment systémů Bolero, Amundsen a Columbus s novým skleněným designem, které jsou dodávány na přání.

Standardně dodávaný hudební systém Swing nabízí displej s úhlopříčkou 6,5", slot na SD karty a USB a aux-in konektory. Na přání jsou k dispozici další možnosti konektivity, včetně rozhraní SmartLink+. SmartLink+ integruje aplikace z chytrého telefonu a do automobilů ŠKODA přináší standardy Apple CarPlay, Android Auto (pakliže jsou pro daný telefon a lokalizaci k dispozici), MirrorLink™ a SmartGate. Pokud zákazník připojí svůj telefon k USB portu, otevře se odpovídající rozhraní. Nabídka aplikací, které jsou speciálně šité na míru pro použití ve voze prostřednictvím rozhraní SmartLink+, bude pravidelně rozšiřována. Dostupnost rozhraní Android Auto a Apple CarPlay se může v jednotlivých zemích lišit.



Tisková Mapa, Strana 19 z 25

Výbavový stupeň Style má ve standardní výbavě hudební systém Bolero. Ten disponuje 8" dotykovou obrazovkou s vysokým rozlišením, elegantním skleněným designem a senzorem přiblížení: jakmile se prst přiblíží k displeji, aktivuje se ovládací mód umožňující popojíždění prstem, rolování a zadávání znaků. Systém Bolero kromě toho umí předčítat SMS zprávy a umožňuje je také psát na displeji. Zároveň nabízí Bluetooth konektivitu, osm reproduktorů a rozhraní SmartLink+. Hlasové ovládání je k dispozici na přání.

Navigační systém Amundsen, dodávaný standardně pro vrcholnou výbavu Laurin & Klement, vychází se systému Bolero. Navíc přináší integrovaný Wi-Fi hotspot, který cestujícím umožňuje volně surfovat, streamovat a mailovat až na osmi mobilních zařízeních. O rozhlasový příjem se starají dva tunery, třetí tuner slouží výhradně pro příjem TMC hlášení (Traffic Message Chanel). Mapové podklady pro navigaci lze během celé životnosti infotainmentu bezplatně aktualizovat.

Vrchol nabídky představuje navigační infotainment Columbus (dostupný na přání od výbavového stupně Style). Impozantní 9,2" displej nabízí rozlišení 1 280 × 640 pixelů, k dispozici je flash paměť o kapacitě 64GB, DVD mechanika a volitelný LTE modul, který posádce přináší vysokorychlostní připojení k internetu (s rychlostí stahování až 150 Mbit/s).

Doplňkové prvky infotainmentu

Dobře známý Phonebox, integrovaný ve středové konzole (dostupný od stupně Ambition), dokáže bezdrátově dobíjet chytrý telefon a propojit ho (pomocí planární antény) s anténou na střeše vozu. Canton Sound System (k dispozici od stupně Ambition) s deseti reproduktory a výkonem 570 W nabízí výbornou kvalitu zvuku (včetně centrálního reproduktoru na palubní desce a subwooferu v zavazadlovém prostoru). Na přání dodávané držáky pro tablety se připevňují na přední hlavové opěrky. K nabíjení přístrojů mohou cestující na zadních sedadlech použít USB konektory a zásuvku na 230 V, které jsou také k dispozici na přání.

ŠKODA Connect – mobilní online služby nastavují vysokou laťku

Infotainment systémy perfektně doplňují mobilní online služby ŠKODA Connect. Ty nabízejí novou dimenzi navigace, informací, zábavy a asistenčních služeb. Rozdělené jsou do dvou kategorií:

- › Nové služby Infotainment Online přináší informace a zábavu.
- › Služby Care Connect slouží jako asistenční služby a umožňují vzdálený přístup k vozu.

Díky novému portálu ŠKODA Connect získává zákazník přístup ke službám i na domácím počítači: zde si může plánovat cíle, trasy nebo své zvláštní cíle a přenášet je do vozu.



Tisková Mapa, Strana 20 z 25

Jednou z nových služeb Infotainment Online jsou Dopravní informace online, které do vozu ŠKODA OCTAVIA přináší data o aktuálním provozu na zvolené trase a v případě zácpy navrhnou vhodnou objízdnou trasu. Služba Čerpací stanice zobrazí seznam čerpacích stanic (včetně cen pohonných hmot) podél trasy. Další informace na míru poskytují služby Parkovací místa, Zprávy a Počasí.

Služby Infotainment Online jsou pro systémy Amundsen a Columbus bezplatné na jeden, respektive tři roky. U systému Amundsen fungují služby přes připojený chytrý telefon uživatele nebo přes datový USB modem. V případě systému Columbus lze kromě chytrého telefonu využít také zákaznickou SIM kartu s vysokorychlostním připojením LTE.

V modernizovaných vozech ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI poskytují služby Care Connect zákazníkovi podporu v mnoha situacích. Dostupné jsou na přání od výbavového stupně Ambition a objednat je lze na tři roky. Přenos dat probíhá přes SIM kartu, která je ve voze již integrovaná.

Tísňové volání (Emergency Call) je v nabídce pro model OCTAVIA ještě dřív, než bude v Evropě povinné: pokud bude po nehodě aktivován zádržný systém, naváže vůz telefonické a datové spojení se servisním centrem a předá mu všechna potřebná data. Servisní pracovník učiní vhodná opatření a vyšle – bude-li to nutné – na místo nehody vůz záchranné služby. Tlačítkem ve střešním modulu může řidič nebo spolujezdec spustit tísňové volání i manuálně.

V nabídce je také funkce oznámení lehčích nehod a služba Pomoc na cestě. Tlačítko ve střešním modulu s písmenem „i“ zajišťuje kontakt se službou Infolinka. Stiskem tlačítka naváže řidič kontakt s odborníkem v call centru, aby získal informace například o varovné kontrolce, která se mu zobrazila.

Pokud si zákazník aktivuje Proaktivní servisní službu, bude kontaktován prodejcem před termínem servisní prohlídky, aby bylo možné pohodlně dohodnout návštěvu servisu. Kromě toho je tímto způsobem možné předat servisu ŠKODA také relevantní informace o voze.

Další online služby lze využívat prostřednictvím aplikace ŠKODA Connect App určené pro chytré telefony. Vypnul jsem světlomety a zamkl vůz? Řidič si může například kdykoliv na dálku zkontrolovat, zda jsou zavřená okna a dveře vozu, jaký je stav nádrže nebo dojezd. Kromě toho je možné do vozu odesílat naplánované cíle nebo si na chytrém telefonu prohlédnout aktuální pozici zaparkovaného vozu.

Kde na parkovišti je vůz přesně zaparkován? Aktivací služby Houkání & Blikání bude možno spustit varovná světla vozu a zatroubit.

Nechcete, aby vůz opustil vybranou oblast nebo překročil rychlost 130 km/h? Služby Oznámení o oblasti, Oznámení o překročení rychlosti nebo Oznámení alarmu online informují majitele, pokud by k tomu došlo.



Tisková Mapa, Strana 21 z 25

Simply Clever – řada chytrých nápadů pro ještě větší pohodlí

- › Vyhříváný věnec volantu pro chladné zimní dny
- › Personalizovaný klíč
- › Držák nápojů na středovém tunelu umožňující otevírání láhve jednou rukou
- › Dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech
- › Vyjímatelná LED svítidla v zavazadlovém prostoru verze s karoserií kombi

Značka ŠKODA byla vždy proslulá širokou nabídkou praktických řešení, která vyvinuli konstruktéři proto, aby zvýšili pohodlí řidiče i cestujících. Simply Clever elementy se vyznačují smyslem pro detail. Také u přepracovaných vozů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI přišli technici s několika novými Simply Clever řešeními.

Simply Clever – ještě více praktických nápadů

Ve vozech nově najdeme:

- › Držák nápojů na středovém tunelu – je tvarovaný tak, že do něj dno láhve zapadne. To umožňuje otevírat PET láhve jednou rukou.
- › Vyhříváný věnec volantu – věnec, jehož vyhřívání lze zapnout stiskem jednoho tlačítka, umožní příjemné ovládání vozu za chladného počasí.
- › Dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech – s jejich pomocí si mohou cestující nabíjet své chytré telefony a další přístroje.
- › Personalizovaný klíč – až tři uživatelé si na něj mohou uložit svá individuální nastavení: od klimatizace přes nastavení sedadla až po hlasitost rádia či režim volby jízdního profilu Driving Mode Select.
- › Vyjímatelná LED svítidla v zavazadlovém prostoru pro verze s karoserií kombi – svítidla se za jízdy automaticky dobíjí.

Simply Clever řešení, která byla do vozu integrována ještě před jeho výrazným přepracováním, lze nalézt i v novém modelu:

- › Deštník pod sedadlem spolujezdce – ochrana před deštěm vždy při ruce, dostupná ještě před vystoupením z vozu.
- › Držák reflexní vesty pod sedadlem řidiče – v případě potřeby zabrání praktické umístění nepříjemnému hledání.
- › Držáky pro tablety na hlavových opěrkách předních sedadel – zaručují stabilní upevnění přístrojů a nabízí vlastní infotainment ve výšce očí.
- › Držák na parkovací lístky na A sloupku – ideální místo pro parkovací lístek, který je tu bezpečně upevněn a zvenku zůstává dobře viditelný.
- › Odpadkový koš – je možné ho zavěsit do odkládací kapsy ve dveřích spolujezdce. Pojme vše, co zbyde z jídla na cestu: od papírků od bonbónů po slupky od mandarinek.
- › Až osm držáků nápojů ve výplních dveří – do držáků v předních dveřích se vejdou 1,5 l láhve, dozadu nádoby o objemu 0,5 l.
- › Univerzální držák zařízení umístěný v držáku nápojů na středovém tunelu – na tomto



Tisková Mapa, Strana 22 z 25

- místě je chytrý telefon, nebo další zařízení, bezpečně uložený a pohodlně na dosah.
- › Škrabka na led ve víku palivové nádrže – tam je v případě potřeby rychle po ruce.
- › Opěradla druhé řady sedadel sklopná ze zavazadlového prostoru – jediný stisk tlačítka stačí na to, aby se prodloužila délka ložné plochy a zvětšil se objem zavazadlového prostoru.
- › Sklopné háčky v zavazadlovém prostoru – dvojité háčky určené k zavěšení tašek a upevňovací oka pro síťový program, který usnadňuje bezpečné uložení zavazadel.
- › Cargo elementy v zavazadlovém prostoru – díky protiskluzové spodní straně s nimi lze upevnit krabice nebo jiný náklad, po použití se umístí do boční přihrádky v zavazadlovém prostoru.
- › Oboustranný koberec v zavazadlovém prostoru – díky robustnímu povrchu je vhodný i pro přepravu znečištěných nebo mokrých předmětů.

Výhradně pro vůz ŠKODA OCTAVIA COMBI jsou i nadále k dispozici další Simply Clever prvky:

- › Variabilní dvojitá podlaha v zavazadlovém prostoru – nabízí flexibilní možnosti přepravy nákladu a bezpečné místo pro zavazadla. Do vzniklého prostoru lze dokonce umístit roletový kryt a na přání dodávané střešní nosiče.
- › Multifunkční kapsa pod roletovým krytem zavazadlového prostoru – slouží jako oddělený úložný prostor pro deštník, kabát či další předměty.
- › Dělicí síť zavazadlového prostoru – díky variabilním fixačním bodům ji lze používat i po sklopení opěradel zadních sedadel.
- › Čtyři sklopné háčky na zavěšení tašek – pomohou nejen s víkendovými nákupy.
- › Dvě svítilny v zavazadlovém prostoru – zajišťují rovnoměrné osvětlení zavazadlového prostoru.
- › 12 V zásuvka – zdroj napětí v zavazadlovém prostoru vhodný například pro chladničku.



Tisková Mapa, Strana 23 z 25

20 let modelu ŠKODA OCTAVIA: Jedinečný příběh plný úspěchů

- > V roce 1996 sjel z linky v Mladé Boleslavi první vůz ŠKODA OCTAVIA
- > V roce 1998 následoval model ŠKODA OCTAVIA COMBI
- > Za 20 let více než pět milionů prodaných vozů
- > Nejprodávanejší modelová řada značky
- > Nejmodernější výrobní provoz v hlavním výrobním závodě v České republice
- > Model se zároveň vyrábí i v Číně, Indii, Rusku a Kazachstánu

Jedinečný příběh plný úspěchů modelu ŠKODA OCTAVIA odstartoval 3. září 1996 Václav Havel. Tehdejší český prezident slavnostně otevřel nově vybudovanou část mladoboleslavského závodu. Na moderní výrobní lince v hale o velikosti 32 000 m² tak začala výroba celosvětově úspěšného modelu kompaktní třídy. V dalších 20 letech se ŠKODA OCTAVIA stala neprodávanejší modelovou řadou ve více než 122leté historii české automobilky. Její podíl na celkovém odbytů činí více než 40 %. Dnes se ŠKODA OCTAVIA vyrábí nejen v hlavním výrobním závodě v České republice, ale i v závodech značky ŠKODA v Číně, Indii, Rusku a Kazachstánu. Do dnešního dne z linek sjelo více než pět milionů vozů.

Moderní výroba vozů

Základní kámen nové haly a příslušných kancelářských a sociálních prostor byl položen na jaře roku 1995. V březnu 1996 byla dokončena stavba nové lakovny. Kapacita hlavního výrobního závodu vzrostla o 90 000 vozů na 350 000 vozů ročně.

Vývoj modelové řady ŠKODA OCTAVIA začal už v roce 1992, přibližně rok poté, co se tradiční česká automobilka stala součástí koncernu Volkswagen. Nový kompaktní model využíval v té době zcela novou koncernovou platformu. Robustní karoserie byla vyvinuta s pomocí nejmodernější techniky CAD, společně s předními airbagy řidiče a spolujezdce poskytovala vysokou úroveň bezpečnosti. ŠKODA poprvé nabídla i boční airbasy.

ŠKODA OCTAVIA je pro českou značku ve všech ohledech milníkem. Modelová řada OCTAVIA je prvním vozem značky ŠKODA, který byl kompletně vyvinut po pádu železné opony a po spojení české automobilky s koncernem Volkswagen. Od roku 1996 má ŠKODA OCTAVIA rozhodující podíl na razantní proměně podniku: z národní automobilky zaměřené pouze na střední a východní Evropu se stal významný mezinárodní hráč. Z jediné karosářské verze se za dvě desetiletí stala jedna z nejúspěšnějších modelových řad v celém automobilovém odvětví.

Úspěchy první generace

První generace modelu ŠKODA OCTAVIA měla světovou premiéru v říjnu roku 1996 na pařížském autosalonu. Už od samého začátku zaujal tento kompaktní model svou všestranností, funkčností, velkorysou nabídkou prostoru, hospodárností, nadčasovým designem a působivým poměrem ceny a užitné hodnoty. Díky Simply Clever řešení



Tisková Mapa, Strana 24 z 25

v podobě karoserie typu liftback mají zákazníci po otevření velkých pátých dveří jednoduchý a pohodlný přístup do mimořádně prostorného zavazadlového prostoru o objemu 528 l, který lze sklopením opěradel zadních sedadel zvětšit až na 1 328 l.

Při vstupu na trh bylo možné vybírat ze tří pohonných jednotek: dvou zážehových čtyřválců a jednoho přeplňovaného vznětového motoru, rozsah výkonu se pohyboval od 55 kW (75 k) do 92 kW (125 k). Značka ŠKODA postupně rozšiřovala nabídku motorizací o silnější přeplňovanou zážehovou jednotku a mimořádně hospodárný vznětový agregát.

Poptávka rostla rychle: v prvním celém prodejním roce 1997 dosáhl odbyt počtu 47 900 vozů, o rok později se počet prodaných vozů zdvojnásobil na více než 100 000 vozů.

V březnu roku 1998 měla na autosalonu v Ženevě světovou premiéru ŠKODA OCTAVIA COMBI. Zejména v Evropě se model brzy těšil velké oblibě. Od roku 1999 byl tento pětidveřový model k dispozici i s pohonem všech kol. V roce 2000 prošel vůz ŠKODA OCTAVIA faceliftem a získal nové motory. Kromě toho byla uvedena i mimořádně úspěšná sportovní verze se zkratkou RS, která sloužila jako odkaz na úspěšnou závodní tradici značky.

Po nástupu nové generace byl původní model vyráběn a prodáván až do konce roku 2010 pod názvem ŠKODA OCTAVIA TOUR. V listopadu roku 2010 sjel z linky v závodě ve Vrchlabí poslední vůz první generace. Dodnes bylo prodáno přibližně 970 000 modelů s karoserií liftback a více než 470 000 vozů s karoserií kombi.

Od úspěšného nováčka k nejprodávanějšímu modelu značky

S příchodem druhé generace, která byla poprvé představena v březnu roku 2004 v Ženevě, pokračoval úspěch modelové řady OCTAVIA i nadále. Vylepšený model zaujal novým designem, ještě prostornějším interiérem, větším zavazadlovým prostorem a nabídkou moderních technologií. Poprvé byly k dispozici zážehové motory s přímým vstřikem paliva, dále ještě šestistupňové manuální a automatické převodovky a převodovky DSG. Nová víceprvková zadní náprava přinesla vyšší úroveň pohodlí. Větší rozměry a delší rozvor zlepšily nabídku vnitřního prostoru. Modelová řada se také postupně rozšiřovala. V lednu roku 2005 přišla na trh ŠKODA OCTAVIA COMBI, v roce 2006 ji následovala ŠKODA OCTAVIA RS a o rok později dobrodružná verze ŠKODA OCTAVIA SCOUT.

Česká automobilka současně posílila svou mezinárodní strategii. Už v roce 2005 byla zahájena výroba vozu ŠKODA OCTAVIA v indickém závodě v Aurangabadu. Od roku 2007 vyrábí model ŠKODA OCTAVIA pro čínský trh závod Shanghai Volkswagen. Od roku 2009 sjíždí z linky ŠKODA OCTAVIA i v ruském závodě společnosti Volkswagen v Kaluze. V roce 2011 tvořily mimoevropské trhy téměř 38 % celosvětových prodejí modelu ŠKODA OCTAVIA. V letech 2004 až 2012 prodala značka ŠKODA 1,6 milionů vozů OCTAVIA s karoserií liftback a 900 000 vozů s karoserií kombi.



Tisková Mapa, Strana 25 z 25

Třetí generace a nové prodejní rekordy

Produkce již třetí generace modelu ŠKODA OCTAVIA začala v listopadu roku 2012. U nového modelu byl nadčasový a elegantní design obohacen o výrazné dynamické a precizní prvky. Oproti předchozí generaci vzrostla vnější délka, šířka i rozvor vozu, což zlepšilo nabídku prostoru v interiéru. Prostor pro cestující i objem zavazadlového prostoru tak dosahují nových rekordů v rámci kompaktního segmentu. Na vyšší bezpečnosti se kromě řady nových asistenčních systémů podílelo až devět airbagů. Snížení hmotnosti, nová generace pohonných jednotek a také nově vyvinutý podvozek dokázaly vylepšit zážitky z jízdy a současně snížit hodnoty spotřeby a emisí. U třetí generace modelu ŠKODA OCTAVIA tvořilo portfolio agregátů pět zážehových a pět vznětových jednotek o výkonu 63 kW (86 k) až 162 kW (220 k). Čtyři měsíce po uvedení verze s karoserií liftback se objevila také nová generace modelu ŠKODA OCTAVIA COMBI. Obě karosářské verze pokračovaly v úspěšné tradici svých předchůdců. Už v březnu roku 2016 opustil hlavní výrobní závod společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi miliony vůz této generace.

Jméno spojené s odkazem

Označení modelu OCTAVIA je odkazem na historii tradiční české automobilky. Pod stejným jménem se v letech 1959 až 1971 vyráběl v Mladé Boleslavi a v Kvasinách stejnojmenný model, jehož bylo vyrobeno celkem 364 000 vozů. Latinský výraz „Octavia“ znamená „osmá“, jednalo se totiž o osmý model značky ŠKODA po druhé světové válce.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 731

silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Komunikace produktu

P +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- > v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově více než 26 600 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.



ŠKODA OCTAVIA 4×4

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1798	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 84,2	81,0 × 95,5		81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	132/4500–6200	110/3500–4000		135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	280/1350–4500	340/1750–3000		380/1750–3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	16,2 : 1		15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	-		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	motorová nafta		
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučočová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-2,05 III-1,30 IV-0,90 V-0,91 VI-0,76 Z-3,99	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,375/3,333	3,875/3,100	4,167/3,125	4,375/3,333



ŠKODA OCTAVIA 4×4

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"			
Pneumatiky	205/55 R16			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,300	0,303		0,296
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4670			
Šířka [mm]	1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459			
Rozvor [mm]	2680			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	138			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	697			
Rozchod kol vpředu [mm]	1543			
Rozchod kol vzadu [mm]	1542			
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru [l]	590			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1580			



ŠKODA OCTAVIA 4×4

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1428	1438	1468	1463
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	585	638		585
Celková hmotnost [kg]	1938	2001	2031	1973
Maximální zatížení střechy [kg]		75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	710		730	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1600	2000		1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1800		2000	
Maximální svíslé zatížení tažného zařízení [kg]		80		
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]		55		
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost [km/h]	229	215	212	228
Zrychlení 0–100 km/h [s]	7,4	8,5	8,3	7,1
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město [l/100 km]	8,1	5,6	5,7	5,6
– mimo město [l/100 km]	5,7	4,2	4,4	4,5
– kombinovaná [l/100 km]	6,6	4,7	4,9	4,9
Emise CO ₂ [g/km]	153	123	129	129
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]		10,4		

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA OCTAVIA COMBI 4×4

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmyčadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmyčadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1798	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 84,2	81,0 × 95,5		81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	132/4500-6200	110/3500-4000		135/3500-4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	280/1350-4500	340/1750-3000		380/1750-3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	16,2 : 1		15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	-		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	motorová nafta		
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučočová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-2,05 III-1,30 IV-0,90 V-0,91 VI-0,76 Z-3,99	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,375/3,333	3,875/3,100	4,167/3,125	4,375/3,333



ŠKODA OCTAVIA COMBI 4×4

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"			
Pneumatiky	205/55 R16			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,305	0,302		0,305
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4667			
Šířka [mm]	1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1463			
Rozvor [mm]	2680			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	139			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	630			
Rozchod kol vpředu [mm]	1543			
Rozchod kol vzadu [mm]	1542			
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	995			
Objem zavazadlového prostoru [l]	610			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1740			



ŠKODA OCTAVIA COMBI 4×4

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1450	1458	1490	1485
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	638			
Celková hmotnost [kg]	2013	2021	2053	2048
Maximální zatížení střechy [kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	720		740	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1600	2000		1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1800	2000		
Maximální svíslé zatížení tažného zařízení [kg]	80			
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]	55			
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost [km/h]	227	213	210	226
Zrychlení 0–100 km/h [s]	7,5	8,6	8,4	7,2
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město [l/100 km]	8,1	5,6	5,7	5,6
– mimo město [l/100 km]	5,7	4,2	4,4	4,5
– kombinovaná [l/100 km]	6,6	4,7	4,9	4,9
Emise CO ₂ [g/km]	154	123	129	129
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	10,4			

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/66 kW	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm ³]	1598			1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5			81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/2750-4600	85/3250-4000		110/3500-4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1400-2750	250/1500-3200		340/1750-3000	
Kompresní poměr	16,2 : 1				
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99	
Stálý převod	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,450/2,760	4,375/3,333	



ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/66 kW	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	6J x 15"			6,5J x 16"	
Pneumatiky	195/65 R15			205/55 R16	
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,279	0,280		0,294	
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4670				
Šířka [mm]	1814				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1461				
Rozvor [mm]	2686				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	141				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	699				
Rozchod kol vpředu [mm]	1549			1543	
Rozchod kol vzadu [mm]	1540			1534	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980				
Objem zavazadlového prostoru [l]	590				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1580				



ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/66 kW	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost - s řidičem** [kg]	1305	1305	1320	1332	1352
Užitečné zatížení - s řidičem** [kg]	625				
Celková hmotnost [kg]	1855	1855	1870	1882	1902
Maximální zatížení střechy [kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	640	650		660	670
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 12 % [kg]	1400	1500		1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 8 % [kg]	1700	1800			
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	75				
Náplně					
Objem palivové nádrže [l]	50				
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost [km/h]	186	203	202	218	215
Zrychlení 0-100 km/h [s]	12,2	10,1	10,2	8,4	8,5
Spotřeba (1999/100/ES)					
- město [l/100 km]	4,5	4,5	4,1	5,1	5,2
- mimo město [l/100 km]	3,7	3,7	3,7	3,8	4,1
- kombinovaná [l/100 km]	4,0	4,0	3,9	4,3	4,5
Emise CO ₂ [g/km]	105	105	102	112	117
Vnější průměr zatáčení - stopový [m]	10,4				

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/66 kW	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm ³]	1598			1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5			81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/2750-4600	85/3250-4000		110/3500-4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1400-2750	250/1500-3200		340/1750-3000	
Kompresní poměr	16,2 : 1				
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99	
Stálý převod	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,450/2,760	4,375/3,333	



ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/66 kW	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	6J × 15"			6,5J × 16"	
Pneumatiky	195/65 R15			205/55 R16	
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,292	0,293		0,302	
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4667				
Šířka [mm]	1814				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1465				
Rozvor [mm]	2686				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	141				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	631				
Rozchod kol vpředu [mm]	1549			1543	
Rozchod kol vzadu [mm]	1540			1534	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	995				
Objem zavazadlového prostoru [l]	610				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1740				



ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/66 kW	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost - s řidičem**	[kg]	1327	1327	1342	1354	1374
Užitečné zatížení - s řidičem**	[kg]	645				
Celková hmotnost	[kg]	1897	1897	1912	1924	1944
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	650	660		670	680
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 12 %	[kg]	1400	1500		1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 8 %	[kg]	1700	1800			
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	50				
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	183	201	200	216	213
Zrychlení 0-100 km/h	[s]	12,3	10,2	10,3	8,5	8,6
Spotřeba (1999/100/ES)						
- město	[l/100 km]	4,5	4,6	4,1	5,1	5,2
- mimo město	[l/100 km]	3,7	3,8	3,7	3,8	4,1
- kombinovaná	[l/100 km]	4,0	4,1	3,9	4,3	4,5
Emise CO ₂	[g/km]	105	106	102	112	118
Vnější průměr zatáčení - stopový	[m]	10,4				

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Motor							
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč						
Počet válců	4	3		4			
Zdvihový objem [cm ³]	1197	999		1395		1798	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	71,0 × 75,6	74,5 × 76,4		74,5 × 80,0		82,5 × 84,2	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	63/4300-5300	85/5000-5500		110/5000-6000		132/5100-6200	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1400-3500	200/2000-3500		250/1500-3500		250/1250-5000	
Kompresní poměr	10,5 : 1					9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6						
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva					elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou						
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje						
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95					bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	
Pohon							
Pohon	pohon předních kol						
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,88 V-0,67 Z-3,18	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	3,930	4,056	4,438/3,227 Z-4,176	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,647	4,438/3,227 Z-4,176



ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Podvozek							
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny					víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin						
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate						
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny						
Brzdy vzadu	kotoučové						
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola						
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem						
Kola	6J × 15"			6,5J × 16"			
Pneumatiky	195/65 R15			205/55 R16			
Karoserie							
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová						
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,292	0,280		0,298	0,294	0,302	
Vnější rozměry							
Délka [mm]				4670			
Šířka [mm]				1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				1461			
Rozvor [mm]	2686			2680			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				141			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				699			
Rozchod kol vpředu [mm]	1549			1543			
Rozchod kol vzadu [mm]	1540			1534		1542	
Vnitřní rozměry							
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]				1454			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]				1449			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]				983			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]				980			
Objem zavazadlového prostoru [l]				590			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]				1580			



ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)	
Hmotnosti								
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1225	1225	1247	1255	1269	1320	1335
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	625			585			
Celková hmotnost	[kg]	1775	1775	1797	1805	1819	1830	1845
Maximální zatížení střechy	[kg]	75						
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	610		620		630	650	660
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1100	1300		1500		1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1300	1500		1800			
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75						
Náplně								
Objem palivové nádrže	[l]	50						
Provozní vlastnosti								
Maximální rychlost	[km/h]	181	203	202	219	219	231	231
Zrychlení 0-100 km/h	[s]	12,0	9,9	10,0	8,1	8,2	7,3	7,4
Spotřeba (1999/100/ES)								
– město	[l/100 km]	6,0	5,9	5,6	6,7	6,0	7,6	7,1
– mimo město	[l/100 km]	4,1	4,2	4,2	4,3	4,2	5,2	5,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,8	4,8	4,7	5,2	4,9	6,1	5,8
Emise CO ₂	[g/km]	113	109	106	120	113	139	133
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4						

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Motor							
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč						
Počet válců	4	3		4			
Zdvihový objem [cm ³]	1197	999		1395		1798	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	71,0 × 75,6	74,5 × 76,4		74,5 × 80,0		82,5 × 84,2	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	63/4300-5300	85/5000-5500		110/5000-6000		132/5100-6200	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1400-3500	200/2000-3500		250/1500-3500		250/1250-5000	
Kompresní poměr	10,5 : 1					9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6						
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva					elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou						
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje						
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95					bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	
Pohon							
Pohon	pohon předních kol						
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,88 V-0,67 Z-3,18	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	3,930	4,056	4,438/3,227 Z-4,176	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,647	4,438/3,227 Z-4,176



ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Podvozek							
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny					víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin						
Brzdy	kapalinové dvouokružové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate						
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny						
Brzdy vzadu	kotoučové						
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola						
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem						
Kola	6J × 15"			6,5J × 16"			
Pneumatiky	195/65 R15			205/55 R16			
Karoserie							
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová						
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,303	0,291		0,303	0,299	0,307	
Vnější rozměry							
Délka [mm]				4667			
Šířka [mm]				1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				1465			
Rozvor [mm]	2686			2680			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				141			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				631			
Rozchod kol vpředu [mm]	1549			1543			
Rozchod kol vzadu [mm]	1540			1534		1542	
Vnitřní rozměry							
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]				1454			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]				1449			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]				983			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]				995			
Objem zavazadlového prostoru [l]				610			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]				1740			



ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Hmotnosti							
Pohotovostní hmotnost - s řidičem** [kg]	1247	1247	1269	1277	1291	1342	1357
Užitečné zatížení - s řidičem** [kg]	645			585			
Celková hmotnost [kg]	1817	1817	1839	1847	1861	1852	1867
Maximální zatížení střechy [kg]	75						
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	620		630		640	660	670
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 12 % [kg]	1100	1300		1500		1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 8 % [kg]	1300	1500		1800			
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	75						
Náplně							
Objem palivové nádrže [l]	50						
Provozní vlastnosti							
Maximální rychlost [km/h]	178	201	200	216	216	229	229
Zrychlení 0-100 km/h [s]	12,2	10,1	10,2	8,2	8,3	7,4	7,5
Spotřeba (1999/100/ES)							
- město [l/100 km]	6,0	5,9	5,6	6,8	6,2	7,6	7,1
- mimo město [l/100 km]	4,1	4,2	4,2	4,4	4,3	5,2	5,0
- kombinovaná [l/100 km]	4,8	4,8	4,7	5,3	5,0	6,1	5,8
Emise CO ₂ [g/km]	113	109	106	123	116	140	133
Vnější průměr zatáčení - stopový [m]	10,4						

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1395	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	81/4800-6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1500-3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzín min. o. č. 95; zemní plyn - CNG	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	4,056	4,438/3,227 Z-4,176
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	6,5J × 16"	
Pneumatiky	205/55 R16	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,310	



ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4670	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1458	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	141	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	693	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1549	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	460	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1450	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1394	1419
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	559	548
Celková hmotnost	[kg]	1878	1892
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	690	700
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1400	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	56	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	benzin: 50; CNG: 97 (15 kg)	



ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost [km/h]	195	195
Zrychlení 0-100 km/h [s]	10,9	11,0
Spotřeba (1999/100/ES)		
- město [m ³ /100 km]	7,4	6,9
- mimo město [m ³ /100 km]	4,6	4,7
- kombinovaná [m ³ /100 km]	5,7	5,5
Emise CO ₂ [g/km]	101	98
Vnější průměr zatáčení - stopový [m]	10,4	

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1395	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	81/4800-6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1500-3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzín min. o. č. 95; zemní plyn - CNG	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	4,056	4,438/3,227 Z-4,176
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	6,5J × 16"	
Pneumatiky	205/55 R16	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,321	



ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4667	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1462	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	141	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	625	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1549	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	480	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1610	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1416	1441
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	524	513
Celková hmotnost	[kg]	1865	1879
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	700	710
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1400	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	56	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	benzin: 50; CNG: 97 (15 kg)	



ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost [km/h]	193	193
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,0	11,1
Spotřeba (1999/100/ES)		
- město [m ³ /100 km]	7,4	6,9
- mimo město [m ³ /100 km]	4,7	4,8
- kombinovaná [m ³ /100 km]	5,7	5,6
Emise CO ₂ [g/km]	102	99
Vnější průměr zatáčení - stopový [m]		10,4

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.