



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 1 z 36

ŠKODA na 87. Mezinárodním autosalonu v Ženevě 2017

Obsah

Krátká verze textu	2
Dlouhá verze textu	8
ŠKODA OCTAVIA	8
ŠKODA OCTAVIA RS 245	13
ŠKODA OCTAVIA SCOUT	16
ŠKODA KODIAQ SCOUT	18
ŠKODA KODIAQ SPORTLINE	21
ŠKODA RAPID	24
ŠKODA RAPID SPACEBACK	28
ŠKODA FABIA	30
ŠKODA FABIA R5	33
ŠKODA CITIGO	34





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 2 z 36

Krátká verze textu

ŠKODA na autosalonu v Ženevě: Bestseller v centru pozornosti a další premiéry

- › Světová premiéra modelů ŠKODA OCTAVIA RS 245 a ŠKODA OCTAVIA SCOUT
- › Světová premiéra vozů ŠKODA KODIAQ SCOUT a ŠKODA KODIAQ SPORTLINE
- › Premiéry modernizovaných modelů ŠKODA CITIGO, ŠKODA RAPID a ŠKODA RAPID SPACEBACK
- › ŠKODA FABIA poprvé s novým motorem 1,0 TSI
- › Rok 2016 byl nejúspěšnější v historii podniku
- › Stánek značky ŠKODA v hale č. 2 na autosalonu v Ženevě má plochu 2 039 m²

Mladá Boleslav/Ženeva, 7. března 2017 – Na 87. Mezinárodním autosalonu v Ženevě (7.–19. března 2017) představuje ŠKODA hned několik světových a výstavních premiér. V popředí zájmu u jezera Lac Léman je bestseller ŠKODA OCTAVIA. V Ženevě slaví světovou premiéru hned dvě varianty nejprodávanější modelové řady značky: ŠKODA OCTAVIA RS 245, nejrychlejší a nejsilnější model RS v historii, jejíž výkon narostl na 180 kW (245 k), a model ŠKODA OCTAVIA SCOUT, robustní univerzální vůz s offroadovým vzhledem. Další novinkou na ženevském výstavišti Palexpo jsou obě nové varianty velkého SUV značky ŠKODA, model ŠKODA KODIAQ SCOUT a ŠKODA KODIAQ SPORTLINE. Premiéru má také přepracovaný model ŠKODA RAPID a ŠKODA RAPID SPACEBACK, modernizovaný vůz ŠKODA CITIGO a ŠKODA FABIA vybavená novým benzinovým motorem 1,0 TSI.

ŠKODA uzavřela rok 2016 novým rekordem: zákazníkům z celého světa bylo dodáno 1 127 700 vozů, což odpovídá zvýšení prodeje o 6,8 % oproti předchozímu roku. „Tento rekordní výsledek jasně dokazuje vysokou atraktivitu naší mladé a moderní palety modelů,“ říká předseda představenstva značky ŠKODA Bernhard Maier. „Atraktivní design, moderní technika a mnoho praktických předností našich vozů přesvědčuje stále více zákazníků. V tomto trendu budeme pokračovat i v roce 2017. Na programu bude jedenáct nových modelů. Kromě našeho zcela přepracovaného bestselleru ŠKODA OCTAVIA očekáváme kladné ohlasy v prvním pololetí především u nového velkého SUV, modelu ŠKODA KODIAQ,“ dodává Bernhard Maier.

ŠKODA OCTAVIA RS 245: Dynamika a výkon

Nová ŠKODA OCTAVIA RS 245 s výkonným motorem a moderní konstrukcí podvozku včetně elektrohydraulicky ovládané uzávěrky předního diferenciálu (VAQ) přináší vrcholný požitek z jízdy. Kompaktní sportovec, jehož špičkový výkon byl zvýšen na 180 kW (245 k), je v nabídce ve verzích karoserie liftback a kombi. Jeho dynamické parametry jsou impozantní: zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhých 6,6 s a maximální rychlost elektronicky omezená na 250 km/h.

Maskulinní a dynamický vzhled vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 zvýrazňuje nová před se širokou maskou chladiče a širokými otvory pro přívod vzduchu s voštinovou strukturou v nově tvarovaném nárazníku. Jak žebra masky chladiče, tak i její rámeček jsou provedeny v lesklém černém laku. Nově strukturované světlomety s krystalickým designem jsou standardně vybaveny LED technologií a funkcí AFS. Také mlhové světlomety a sdružené zadní svítidla jsou vyvedeny v krystalickém designu a vybaveny prvky LED.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 3 z 36

Černé jsou i kryty vnějších zpětných zrcátek a lichoběžníkové koncovky výfuku. Od ostatních variant modelové řady se vůz ŠKODA OCTAVIA RS 245 odlišuje také výrazným zvukem specificky naladěného sportovního výfuku.

Jak je obvyklé u všech modelů ŠKODA, interiér a zavazadlový prostor nabízí nadprůměrně velké rozměry. V převážně černém interiéru vynikají pedály s prvky z ušlechtilé oceli. Sportovní sedadla RS nabízí dobré boční vedení i při rychlém průjezdu zatáčkou. Přední sedadla zdobí – stejně jako přední prahové lišty – logo RS. S dynamickým prostředím ladí sportovní multifunkční volant s věncem potaženým perforovanou kůží a integrovanými páčkami řazení (u převodovky DSG). Ambientní LED osvětlení v dekoračních lištách s typickým designem RS ponoří interiér do některého z deseti individuálně volitelných odstínů barev. Do sdruženého panelu přístrojů je integrován barevný displej Maxi DOT.

Pod kapotou špičkového modelu řady ŠKODA OCTAVIA pracuje čtyřválcový benzinový motor TSI o výkonu 180 kW (245 k). Maximální točivý moment 370 Nm je dostupný v rozsahu otáček od 1 600 do 4 300 min⁻¹. Na výběr je šestistupňová manuální převodovka nebo sedmistupňová převodovka DSG.

Díky sportovnímu podvozku je světlá výška vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 oproti běžným modelům této modelové řady o 14 mm nižší, rozchod kol zadní nápravy je proti předchozímu provedení o 30 mm širší. Sériová kola z lehké slitiny v černém designu jsou devatenáctipalcová. Stabilizační program ESC se sportovním režimem a elektrohydraulicky ovládaná uzávěrka předního diferenciálu VAQ zvýrazňují dynamický charakter vozu. Totéž platí v případě progresivního řízení a volitelně dodávaného adaptivního podvozku DCC (Dynamic Chassis Control).

Vůz ŠKODA OCTAVIA RS 245 nabízí sportovně a zároveň prakticky zaměřeným řidičům vynikající poměr ceny a výkonu.

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Offroadový vzhled, všestrannost, pohon všech kol

Robustní offroadový vzhled, mnohostranné využití, silné a úsporné motory, standardně dodávaný pohon všech kol 4x4 – to jsou typické znaky, kterými se vyznačuje ŠKODA OCTAVIA SCOUT. Jako všechny nové modely řady OCTAVIA má i SCOUT novou příď s navazujícími světlomety a pozměněnou záď. Jeho specifický, robustní vzhled zvýrazňují speciální prvky, mj. stříbrné a černě lakované části nárazníků, tmavé lemy blatníků a nástavce prahů, sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny i zvětšení rozchodu zadní nápravy. Součástí standardní výbavy je také paket pro špatné cesty, Driving Mode Select včetně funkce Off-road, LED denní svícení a zadní skupinové svítlny ve tvaru písmene C.

Také model ŠKODA OCTAVIA SCOUT přesvědčí svou, pro třídu kompaktních vozů neobvyklou, nabídkou prostoru, přehlednou karoserií, výraznou všestranností, vysokou funkčností a dobrými jízdními vlastnostmi. Díky světlé výšce 171 mm, nájezdovému úhlu 14,5 stupňů vpředu a standardně dodávanému pohonu všech kol s elektronicky řízenou, mezinápravovou lamelovou spojkou zaručuje tento pětidveřový vůz zábavu při řízení i na nepevném povrchu. Přední i zadní náprava je standardně vybavena systémem XDS+ umožňujícím bezproblémovou jízdu na jakémkoliv povrchu.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 4 z 36

Praktičnost zvyšuje řada odkládacích prostor v interiéru. K mimořádnému pohodlí přispívá standardně dodávaný vyhřívaný tříramenný kožený volant s ovládáním infotainmentu, telefonu a dalších funkcí vozidla, ambientní LED osvětlení, které je dostupné v deseti barevných odstínech, osvětlení madel předních a zadních dveří, speciální potahová látka sedadel ThermoFlux, která je mimořádně prodyšná a nenáročná na údržbu, a vyhřívaná přední sedadla.

ŠKODA OCTAVIA SCOUT je v nabídce se třemi silnými a hospodárnými motory. Benzinový motor 1,8 TSI poskytuje výkon 132 kW (180 k) a nabízen je výhradně v kombinaci se šestistupňovou převodovkou DSG. Dvoulitrový naftový motor je nabízen ve dvou výkonových verzích. U agregátu o výkonu 110 kW (150 k) je k dispozici šestistupňová manuální převodovka. Nejvýkonnější naftový motor o výkonu 135 kW (184 k) je vybaven šestistupňovou převodovkou DSG.

Na palubě vozu ŠKODA OCTAVIA SCOUT se samozřejmě nacházejí všechny moderní infotainment systémy nové generace vozů ŠKODA. Kapacitní dotykové displeje jsou v případě systémů Bolero, Amundsen a Columbus vylepšeny skleněným designem. Bohatá nabídka asistenčních systémů nastavuje měřítko ve své třídě. Mezi novinky patří asistent pro jízdu s přívěsem Trailer Assist, Blind Spot Detect (varuje před vozidly v mrtvém úhlu) a Rear Traffic Alert (při couvání z parkoviště například sleduje provoz za vozem a vozidla přijíždějící ze stran). Systém Front Assist byl rozšířen o prediktivní ochranu chodců s funkcí nouzové brzdy. Zdokonaleny byly také funkce parkovacího asistenta. Pokud hrozí srážka, doplňuje systém Manoeuvr Assist funkci zadních parkovacích senzorů tím, že zastaví, jakmile rozpozná nebezpečnou překážku.

ŠKODA RAPID a ŠKODA RAPID SPACEBACK

Vůz ŠKODA RAPID nastavuje ve svém segmentu nová měřítko prostornosti. Design a výbava jsou přepracovány. Na přední vozu zaujme nový spodní díl nárazníku, mlhové světlomety mají pozměněný design. Jemný chromový proužek ve spodní části nárazníku (standardně dodávaný od výbavového stupně Style) spojuje mlhové světlomety a opticky rozšiřuje vzhled předě vozu. Hlavní světlomety mohou být vybaveny bi-xenonovými výbojkami, světlomety pro denní svícení využívají LED prvky a Light Assistant.

Sdružené zadní svítily v typickém designu značky ŠKODA s tvarem písmene C mají krycí sklo s tmavým zabarvením. Kola z lehkých slitin jsou nabízena v mnoha nových designech. Také interiér přepracovaného modelu ŠKODA RAPID nabízí mnoho designových změn. První z nich jsou nové dekorační lišty na předních a zadních dveřích. Nově navržené jsou i výdechy ventilace na přístrojové desce (od výbavového stupně Ambition), sdružený panel přístrojů a ovládání manuální klimatizace a topení.

Sportovně laděný model MONTE CARLO ve verzi s karoserií liftback je standardně vybaven zadními LED skupinovými svítilnami a od ostatních modelů se v interiéru odlišuje mimo jiné sportovními sedačkami i volantem, černým čalouněním stropu a chromovaným rámečkem kolem výdechů vzduchu.

Ve vylepšené verzi modelu ŠKODA RAPID jsou poprvé k dispozici benzinové motory 1,0 TSI. Tento tříválcový motor se vyznačuje pružností a úsporností a je k dispozici ve dvou výkonových verzích o výkonu 70 kW (95 k) nebo 81 kW (110 k).

Kromě obou benzinových motorů 1,0 TSI jsou pro model ŠKODA RAPID v nabídce další tři





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 5 z 36

agregáty: benzinový motor 1,4 TSI o výkonu 92 kW (125 k), naftový motor 1,4 TDI o výkonu 66 kW (90 k) a naftový motor 1,6 TDI o výkonu 85 kW (116 k).

Cestující mohou být vždy online s pomocí WLAN hotspotu (s navigačním infotainment systémem Amundsen). Nové služby ŠKODA Connect podporují řidiče v mnoha situacích a jsou k dispozici v kombinaci s navigačním infotainment systémem Amundsen (mimo výbavového stupně Active).

Vylepšený vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK bude v Ženevě k vidění ve speciální sportovní verzi MONTE CARLO. Díky mnoha černým prvkům karoserie působí tento 4 303 mm dlouhý model na první pohled sportovně. Ke specifickým prvkům patří například černá maska chladiče, černá šestnáctipalcová kola z lehké slitiny v designu Italia s leštěným vnějším obvodovým prstencem (na přání také sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny), černé prahy, černé kryty vnějších zpětných zrcátek, mlhové světlomety s funkcí Corner, zatmavená zadní boční okna a okna pátých dveří (SunSet), černý zadní spoiler a zadní nárazník s difuzorem.

Při pohledu zezadu zaujme především standardně dodávané prodloužené okno pátých dveří, které plynule přechází v horní hranu velkého víka zavazadlového prostoru. S černými doplňky ladí sdružené zadní svítidlo s černým zabarvením.

Interiéru dominuje černá barva i výrazné detailní prvky jako například chromované prstence kolem nově navržených otvorů pro výdechy ventilace v kabině vozidla. Sportovní sedadla jsou potažena látkou ve speciálním designu MONTE CARLO (kombinace barev černá/šedá/červená), tříramenný sportovní kožený volant a hlavici řadicí páky zdobí červené švy. Pedály dostaly kryty z ušlechtilé oceli, dekorační lišty jsou vyvedeny v dekoru Carbon. Do standardní výbavy vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO patří i velká panoramatická prosklená střecha s průhlednou plochou o rozměrech 1 210 × 780 mm a stínicí roletou.

Na výběr jsou tři benzinové a dva naftové motory. Novinkou je obzvlášť úsporný a zároveň dynamický tříválcový benzinový motor 1,0 TSI. Tento motor je v nabídce ve dvou výkonových verzích: 70 kW (95 k) a 81 kW (110 k). Nejsilnějším benzinovým motorem je 1,4 TSI o výkonu 92 kW (125 k). K dispozici je i naftový motor vybavený turbodmychadlem a soustavou common-rail 1,6 TDI o výkonu 85 kW (116 k).

ŠKODA CITIGO

Přepracovaný model ŠKODA CITIGO se v Ženevě představuje se zcela novou příďí a modernizovaným interiérem. Městské vozidlo, které je v nabídce ve tří- i pětidveřové verzi, přesvědčí velkorysou nabídkou prostoru na malém půdorysu, velmi dobrou přehledností karoserie, vysokou úroveň bezpečnosti, dobrou ovladatelností, mimořádně úspornými benzinovými motory MPI a tradičně atraktivním poměrem ceny a výkonu.

Po přepracování narostl vůz ŠKODA CITIGO do délky o 34 mm na 3 597 mm. Díky velkorysému rozvoru 2 420 mm je k dispozici interiér, který nabízí dostatek prostoru i cestujícím na zadních sedadlech. Mezi nejlepší hodnoty v segmentu patří objem zavazadlového prostoru s 251 l, který lze sklopením opěradel zadních sedadel rozšířit až na 959 l.

Kompletně přepracovaná příď zahrnuje novou kapotu motoru, novou masku chladiče v typickém designu značky ŠKODA, upravený nárazník a pozměněné mlhové světlomety – tato kombinace





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 6 z 36

novinek se stará o svěží a mladý vzhled vozu. Charakteristickým prvkem pozměněné zádi jsou (od výbavového stupně Ambition) zatmavené sdružené zadní světlomety. Nezávisle na barvě karoserie jsou pro stupně Style a Ambition k dispozici střešní a kryty vnějších zpětných zrcátek v bílé nebo černé barvě.

Přední světlomety mohou být vybaveny LED denním svícením a mlhové světlomety funkcí Corner, s jejíž pomocí si vůz na hůře přehledných křižovatkách osvětlí plochu, kam odbočuje. Nabídku možností individualizace vozu doplňují nová patnáctipalcová kola z lehké slitiny ve stříbrném nebo antracitovém provedení a nová barva karoserie zelená Kiwi.

Po přepracování se interiér modelu ŠKODA CITIGO představuje v ještě kvalitnější a funkčnější podobě. Sdružený panel přístrojů s tachometrem, otáčkoměrem a ukazatelem stavu paliva má nový design a k dispozici je ve dvou různých verzích. Sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami poskytují dobré boční vedení. S multifunkčním volantem, dodávaným na přání, lze ovládat rádio a telefon, aniž by bylo nutné pustit volant z rukou. Nová automatická klimatizace Climatronic zajistí příjemnou teplotu bez ohledu na okolní prostředí.

Paletu pohonných jednotek modelu ŠKODA CITIGO tvoří moderní tříválcový motor ve třech výkonových variantách: 44 kW, 55 kW a 50 kW ve verzi G-TEC s pohonem na zemní plyn resp. benzin. Agregáty o objemu 1,0 l, uložené vpředu napříč, pohánějí přední kola. Navzdory malému zdvihovému objemu se motory vyznačují vysokým točivým momentem, nízkou hladinou hluku a vysokou účinností.

Ve sportovním designu se představuje model ŠKODA CITIGO MONTE CARLO. Tento model se vyznačuje sportovním podvozkem, předním a zadním spoilerem a speciálními patnáctipalcovými koly z lehké slitiny. Díky svému svěbytnému designu připomíná úspěšná vystoupení české automobilky na mistrovství světa v rally. Také interiér s mnoha černými prvky a sedadly, která jsou speciálně navržena pro tento model, působí dynamicky.

Paletu pohonných jednotek sportovní varianty modelu, která je nabízena ve tří- a pětiveřové verzi, tvoří benzinový motor 1,0 MPI o výkonu 44 kW (60 k), 55 kW (75 k) a 50 kW (68 k) ve verzi s agregátem G-TEC.

ŠKODA FABIA s novým benzinovým motorem 1,0 TSI

Třetí generace vozu ŠKODA FABIA přesvědčí dynamickým a atraktivním designem, velkou nabídkou prostoru, inovativními bezpečnostními, komfortními a infotainment systémy i řadou Simply Clever řešení. Model ŠKODA FABIA MONTE CARLO, který je vystaven na autosalonu v Ženevě, nastupuje na scénu jako lifestylová varianta se sportovním nádechem. Kromě černé barvy kontrastujících detailů karoserie, červených prvků na sportovních sedadlech a středovém panelu, sportovních pedálů z ušlechtilé oceli a dekoru Black Cube nabízí tato verze velmi rozsáhlou standardní výbavu.

Pro model FABIA je nově k dispozici dynamický a úsporný nový tříválcový motor ve dvou výkonových verzích. Díky své kompaktní konstrukci a klikové skříni z hliníkové slitiny váží asi o 10 kg méně než agregát o objemu 1,2 l, který nahrazuje. Nový motor s nízkou úrovní vnitřního tření běží tiše a kultivovaně, mj. také díky vyváženým komponentům klikového mechanismu, pístům z hliníkové slitiny a kovaným ojnicím. Díky vstřikovacímu tlaku, zvýšenému až na 250 barů,





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 7 z 36

nabízí nový litrový motor v obou výkonových variantách dobré jízdní vlastnosti a až o 6 procent nižší spotřebu.

Výkon základní verze nového tříválcového motoru činí 70 kW (95 k). Stejně jako silnější verze předchozího benzinového motoru 1,2 TSI má i nový silnější agregát výkon 81 kW (110 k), nabízí však vyšší točivý moment 200 Nm.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 8 z 36

Dlouhá verze textu

ŠKODA OCTAVIA: Výrazně přepracovaný bestseller připraven ke startu

- › Nová příď modelů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI: výrazné světlomety, LED technologie, ostré linie
- › Velkorysý interiér s kvalitními materiály, přepracovanými ovládacími prvky a LED ambientním osvětlením s volbou barevných odstínů
- › Nové infotainment systémy s kapacitními displeji a skleněným designem
- › ŠKODA Connect: mobilní online služby přináší více informací, zábavy, více pohodlí a asistenční služby na špičkové úrovni
- › Široká nabídka pohonných jednotek: tři benzinové motory TSI, tři naftové motory TDI, motor 1,4 TSI G-TEC na zemní plyn i benzin, výkonové spektrum od 81 kW (110 k) do 135 kW (184 k), převodovky DSG pro téměř všechny motorizace, pohon všech kol k dispozici pro vrcholné motorizace
- › Adaptivní podvozek DCC umožňuje nastavení tlumičů ve třech režimech
- › Pět nových asistenčních systémů zvyšuje komfort a bezpečnost
- › Nová Simply Clever řešení pro každý den, která jsou pro značku ŠKODA typická

Na 87. Mezinárodním autosalonu v Ženevě (7.–19. března 2017) představuje značka ŠKODA široké veřejnosti bestsellery své modelové řady. Inovovaný model charakterizují výrazný design s novou příďí, luxusnější pojetí velkorysého interiéru, optimální jízdní vlastnosti, nové asistenční systémy, nová generace infotainment systémů a mobilních online služeb, úsporné a silné motory a další Simply Clever řešení.

Třetí generace modelové řady ŠKODA OCTAVIA se v Ženevě představuje v té nejlepší formě. Vedle nadprůměrné nabídky prostoru a mimořádně výhodného poměru ceny a užitné hodnoty nyní ŠKODA OCTAVIA nabízí i bezpečnostní a komfortní prvky známé z vyšších segmentů a posiluje tak svou vedoucí pozici ve třídě kompaktních vozů.

Výrazně přepracované modely řady OCTAVIA se představují s novým charakteristickým vzhledem, který zdůrazňuje zejména nová příď se širokou maskou chladiče. Dělené světlomety s krystalickým designem a širší otvory pro přívod vzduchu s voštinovou strukturou vytváří maskulinní, dynamický a emocionální celkový dojem. Vnější světlomety slouží jako potkávací světla, vnitřní, které navazují na masku chladiče, generují dálkové světlo. Od výbavového stupně Ambition jsou k dispozici nové Full LED světlomety.

V bočním pohledu vynikají precizní a ostré linie, které vedou přes celou délku karoserie až k zádi vozu. Nově tvarovaný zadní nárazník s decentními konturami působí mohutně a čistě. Sdružené zadní svítlny využívají LED technologie pro brzdové a koncové světlo a na přání i pro další funkce. Charakteristické koncové světlo ve tvaru písmene C svítí homogenně po celé ploše.

Vnější rozměry vozů se nepatrně změnily. Karosářská verze liftback narostla do délky o 11 mm na 4 670 mm, verze kombi o 8 mm na 4 667 mm. Rozchod zadních kol vzrostl v závislosti na motorizaci o 20, respektive 30 mm. Také rozvor s nezměněnou délkou 2 686 mm je na kompaktní





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 9 z 36

vůz výjimečně velkorysý. Konstrukteři dokázali vytvořit interiér, který svým prostorem pro cestující i zavazadla dalece převyšuje běžnou nabídku v tomto segmentu. Na předních i zadních sedadlech si cestující užívají mimořádný prostor před koleny, ve výšce loktů i prostor pro hlavu. Objem zavazadlového prostoru u karosářské verze liftback, která disponuje velkými pátými dveřmi, činí 590 l (rep. 1 580 l po sklopení opěradel zadních sedadel). U karoserie kombi činí objem dokonce 610 l a dle potřeby jej lze rozšířit až na 1 740 l.

Interiér vozů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI přesvědčí nejen svými velkorysími rozměry a přehledností, ale i kvalitními materiály a novými prvky výbavy. Přepřacovaný sdružený panel přístrojů je přehledný a snadno čitelný. Rozsah zobrazovaných informací se pro jednotlivé výbavové stupně liší. Také ovládání klimatizace prošlo drobnými úpravami. Na přání lze dekorativní lišty ve dveřích doplnit o nové ambientní osvětlení. Tenké LED světelné vodiče ve dveřích zajišťují decentní osvětlení, u kterého lze vybrat z deseti barev.

Široká nabídka pohonných jednotek, převodovky DSG a pohon všech kol 4x4

Při uvedení přepřacovaných modelů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI na trh bude k dispozici sedm motorů: tři benzinové motory TSI, tři naftové motory TDI a jeden agregát G-TEC připravený pro provoz na zemní plyn nebo benzin. Výkonové spektrum se pohybuje od 81 kW (110 k) do 135 kW (184 k). Moderní pohonné jednotky vykazují působivé jízdní výkony a zároveň nízkou spotřebu a emise. K přenosu hnací síly slouží pěti- nebo šestistupňová manuální převodovka resp. automatická šesti- nebo sedmistupňová převodovka DSG.

Agregátem s nejmenším zdvihovým objemem v nabídce pohonných jednotek je tříválcový motor TSI o objemu 1,0 l a výkonu 85 kW (115 k), který se standardně dodává se šestistupňovou manuální převodovkou nebo na přání se sedmistupňovou převodovkou DSG.

Mimořádně hospodárnou variantou je agregát 1,4 TSI G-TEC o výkonu 81 kW (110 k), který je schopný spalovat jak zemní plyn, tak benzin. Při provozu na zemní plyn a se sedmistupňovou převodovkou DSG dosahují vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI s touto motorizací pouhých 98 resp. 99 g/km emisí CO₂.

Jako čistě benzinový agregát dosahuje 1,4 TSI výkonu 110 kW (150 k). Na vrcholu nabídky benzinových jednotek stojí motor 1,8 TSI o výkonu 132 kW (180 k), který lze také zkombinovat s pohonem všech kol.

Společným znakem motorů TDI je přeplňování turbodmychadlem a systém přímého vstřikování paliva common-rail. Tyto čtyřválcové motory o objemu 1,6 resp. 2,0 l jsou v nabídce v několika výkonových variantách. Základní vznětovou variantou je motor 1,6 TDI o výkonu 85 kW/116 k, který je k dispozici kromě manuální pětistupňové převodovky také se sedmistupňovou převodovkou DSG. V této kombinaci činí kombinovaná spotřeba modelů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI pouhých 3,9 l/100 km.

Motor 2,0 TDI je v nabídce v provedení 110 kW (150 k), respektive 135 kW (184 k). Vznětový agregát o výkonu 110 kW (150 k) je standardně dodáván se šestistupňovou manuální převodovkou a k dispozici je jak s pohonem předních, tak i všech kol. Pro modely s pohonem předních kol je k dispozici také šestistupňová převodovka DSG.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 10 z 36

Nejsilnější vznětový agregát je dostupný výhradně s pohonem všech kol a šestistupňovou převodovkou DSG.

Adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control), volba jízdního profilu Driving Mode Select a personalizovaný klíč

Poprvé jsou pro vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI k dispozici na přání tři personalizované klíče, dodávané společně s volbou jízdního profilu Driving Mode Select a nebo adaptivním podvozkem DCC v kombinaci s volbou jízdního profilu. S volbou jízdního profilu Driving Mode Select může řidič nastavit charakteristiku řízení, převodovky DSG a dalších funkcí. Může přitom vybírat mezi režimy Normal, Eco, Sport a Individual, případně může zvolit režim Comfort u vozu s adaptivním podvozkem DCC.

Na personalizovaný klíč lze ukládat až tři individuální profily. Vozy s funkcí personalizace jsou dodávány se třemi klíči. Zákazník má tedy možnost uložit na každý klíč tři profily nebo mít pro každý profil zvláštní klíč. S personalizovaným klíčem lze nejen uložit individuální nastavení jízdního profilu, ale i individuální nastavení sedadla, klimatizace, infotainment systému, osvětlení a navigačního systému.

Pět nových asistenčních systémů

V rámci výrazného přepracování modelové řady byla nabídka asistenčních systémů doplněna o pět novinek. Ty zlepšují bezpečnost při jízdě v městském provozu, na silnicích, dálnicích a zvyšují komfort při vyjíždění z parkovacího místa a couvání.

Na přání dodávaný asistent Front Assist s funkcí nouzové brzdy je vybaven také prediktivní ochranou chodců. Tento systém využívá radarové senzory, které v předstihu zaznamenají chodce, který přechází vozovku. Tato funkce je dostupná v rychlostech od 10 do 60 km/h. V případě hrozící srážky začne systém brzdit naplno, aby předešel nebo alespoň minimalizoval následky střetu.

Nový systém Blind Spot Detect zlepšuje bezpečnost na vícepruhových silnicích při přejíždění do vedlejšího jízdního pruhu. Lze jej využít v rozsahu rychlostí od 10 km/h až do maximální rychlosti vozu. Dva radarové senzory na zádi sledují provoz za vozidlem. Pokud se zezadu rychle blíží jiné vozidlo nebo se již nachází v mrtvém úhlu, rozsvítí se varovná LED kontrolka na příslušném vnějším zpětném zrcátku.

Zadní radarové senzory rovněž využívá nový systém Rear Traffic Alert, který řidiči pomáhá při couvání z příčných parkovacích míst nebo vjezdů. Velice brzy rozpozná vozidla blížící se v příčném směru a v případě nebezpečí řidiče varuje – napřed opticky, poté akusticky, a pokud to je nutné i automatickým brzděním.

Asistent pro jízdu s přívěsem (Trailer Assist), který je dodáván na přání v kombinaci s tažným zařízením nebo přípravou pro něj, udělá i z nezkušených řidičů skutečné profesionály. Pro aktivaci systému musí řidič zařadit zpětný chod a stisknout parkovací tlačítko. Poté otočným spínačem nastavení zpětných zrcátek určí úhel, ve kterém chce couvat. Schéma na displeji zobrazuje natočení přívěsu pro snazší orientaci. Následně už musí řidič pouze opatrně přidávat plyn a systém sám navede přívěs do zvoleného úhlu.

Při couvání bez přívěsu pomůže další novinka, systém Manoeuvre Assist, který vozidlo automaticky





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 11 z 36

zabrzdí, pokud za ním díky zadním parkovacím senzorům rozpozná překážku.

Zmíněné novinky rozšiřují nabídku asistenčních systémů, které modely nabízely již před modernizací. Patří mezi ně například adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) pracující na bázi radaru a dodržující řidičem zvolené tempo a optimální odstup od následovaných vozidel, dále systém Lane Assist varující před neúmyslným vybočením z jízdního pruhu, asistent Driver Alert, jenž rozpozná únavu řidiče, a proaktivní ochrana posádky Crew Protect Assist, která při hrozbě kolizi podnikne potřebná bezpečnostní opatření. Kromě toho je i nadále v nabídce asistent dálkových světel Auto Light Assist, Travel Assist s rozpoznáváním dopravních značek fungující na bázi kamery, parkovací asistent a zadní kamera.

Nová generace infotainment systémů a ŠKODA Connect

Infotainment systémy výrazně přepracovaných modelů patří k nové generaci, která do vozu přináší zcela nové funkce. Díky novým mobilním online službám ŠKODA Connect může být posádka vždy online.

Vybírat lze ze čtyř infotainment systémů: hudebních systémů Swing (ve standardní výbavě) a Bolero a navigačních systémů Amundsen a Columbus. Všechny čtyři systémy lze intuitivně ovládat a přesvědčí svou rychlostí a inteligentními funkcemi. Kapacitní dotykové displeje s kvalitním skleněným designem, který je dostupný pro infotainment systémy Bolero, Amundsen a Columbus, reagují již na lehký dotyk. Jejich úhlopříčka se pohybuje dle verze od 6,5" do 9,2".

Již standardně dodávaný hudební systém Swing nabízí slot na SD karty, USB a aux-in konektory. Na přání jsou k dispozici další možnosti konektivity, včetně rozhraní SmartLink+. To integruje aplikace z chytrého telefonu a do vozů ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI přináší standardy MirrorLink™ a poprvé také SmartGate. Hudební systém Bolero disponuje 8" dotykovou obrazovkou s vysokým rozlišením a senzorem přiblížení. Dokáže předčítat SMS zprávy a umožňuje je také psát na displeji. Kromě toho nabízí také Bluetooth konektivitu, osm reproduktorů a rozhraní SmartLink+. Hlasové ovládání je dodáváno na přání.

Navigační systém Amundsen vychází ze systému Bolero. Navíc ale přináší integrovaný Wi-Fi hotspot, který cestujícím umožňuje surfovat, streamovat a mailovat až na osmi mobilních zařízeních na palubě. Mapové podklady pro navigaci lze během celé životnosti infotainment systému bezplatně aktualizovat. Vrchol nabídky představuje navigační systém Columbus (dostupný od výbavového stupně Ambition) s 9,2" displejem, flash pamětí o kapacitě 64 GB a volitelným modulem LTE pro vysokorychlostní připojení k internetu.

Nabídku infotainment systémů skvěle doplňují mobilní online služby ŠKODA Connect, které se dělí na dvě kategorie: nově nabízené služby Infotainment Online poskytují informace a zábavu. Služby Care Connect slouží řidiči jako asistenční služby a umožňují také vzdálený přístup k vozu.

Jednou z novinek v portfoliu služeb Infotainment Online jsou Dopravní informace online, které do vozu ŠKODA OCTAVIA přenášejí v reálném čase data o aktuálním provozu na zvolené trase a v případě dopravní zácpy navrhnou objíždnou trasu. Kromě toho je možné do vozu přenášet naplánované trasy nebo si na telefonu zobrazit aktuální pozici zaparkovaného vozu. Služba Čerpací stanice poskytne seznam čerpacích stanic na trase, včetně cen pohonných hmot. Další služby, jako například Parkovací místa, Zprávy nebo Počasí, nabízí dodatečné informace na míru.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 12 z 36

Služby Care Connect pomáhají řidiči v mnoha situacích. Přenos dat probíhá přes SIM kartu pevně integrovanou ve voze. Služby Care Connect dostupné na přání zahrnují automatické Tísňové volání (Emergency Call), službu Pomoc na cestě, která mimo jiné přivolá pomoc v případě poruchy, a Proaktivní servisní službu, s níž lze dohodnout termín servisní prohlídky.

Pomocí aplikace ŠKODA Connect pro chytré telefony se může řidič kdykoliv na dálku informovat o otevření a zavření oken, uzamčení dveří nebo stavu nádrže.

Simply Clever: Řada nových nápadů pro větší komfort a praktičnost

Praktická řešení, která přispívají k většímu pohodlí a praktičnosti, jsou charakteristickým znakem všech modelů značky ŠKODA. V rámci vylepšení byla pro vozy ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI vyvinuta řada nových Simply Clever řešení.

Novinkou na palubě je například držák lahví, jehož dno je tvarované tak, že umožňuje otevření PET lahve jednou rukou. Kromě toho jsou v nabídce také vyhřívaný věnec volantu, dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech a sklopné stolky na opěradlech předních sedadel. ŠKODA OCTAVIA COMBI má navíc v zavazadlovém prostoru vyjímatelnou kapesní LED svítilnu, která se za jízdy automaticky dobíjí.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 13 z 36

Nová ŠKODA OCTAVIA RS 245: Ještě vyšší výkon v nejrychlejších RS

- › Výkon nového přeplňovaného benzinového motoru 2,0 TSI vzrostl na 180 kW (245 k)
- › Světová premiéra na Mezinárodním autosalonu v Ženevě
- › Maximální rychlost 250 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,6 s
- › Elektrohdraulicky ovládaná uzávěrka předního diferenciálu (VAQ) pro skvělý zážitek z jízdy
- › Multitalent ve sportovním designu s výraznou přídílí
- › Velkoryse pojatý interiér typický pro vozy značky ŠKODA
- › Progresivní infotainment a asistenční systémy
- › ŠKODA Connect s mobilními online službami

ŠKODA dodává své nejsilnější verzi modelové řady OCTAVIA ještě větší sílu. Nová ŠKODA OCTAVIA RS 245 má výkon 180 kW (245 k) – to je o 11 kW (15 k) více než měla dosud nejsilnější verze RS 230. Silný motor a inovativní technika podvozku včetně elektrohdraulicky ovládané uzávěrky předního diferenciálu (VAQ) zaručují skvělý zážitek z jízdy. Výkonný vůz je k dispozici v karosářských verzích liftback i kombi a svou premiéru bude mít na 87. Mezinárodním autosalonu v Ženevě. Maximální rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h, z 0 na 100 km/h zrychluje kompaktní sportovec za pouhých 6,6 s (OCTAVIA COMBI RS 245: 6,7 s). Jako obvykle, nabízí interiér i zavazadlový prostor dostatek místa. Kromě toho jsou i pro model ŠKODA OCTAVIA RS 245 v nabídce nejnovější asistenční systémy. O zábavu a informace se postará infotainment systém, s nímž mohou být cestující díky Wi-Fi hotspotu a modulu LTE vždy online. Praktické přednosti této nejsilnější verze modelové řady ŠKODA OCTAVIA v historii automobilky doplňuje i řada Simply Clever řešení.

Typické znaky: lesklé černé detaily a výrazný sportovní zvuk

ŠKODA OCTAVIA RS 245 je nositelem nové tváře značky se zvláštními sportovními detaily. Zcela nová příď se širokou maskou chladiče a širokými otvory pro přívod vzduchu s voštinovou strukturou v nově tvarovaném nárazníku propůjčují vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 maskulinní a dynamický vzhled. Jak žebra masky chladiče, tak i její rámeček jsou provedeny v lesklém černém laku. Nově strukturované světlomety krystalického vzhledu jsou standardně vybaveny LED technologií a funkcí adaptivních světlometů AFS. Také mlhové světlomety a zadní skupinová světla jsou provedena v krystalické optice a vybavena prvky LED.

Černé jsou i kryty vnějších zpětných zrcátek a lichoběžníkové koncovky výfuku. Na masce chladiče a na pátých dveřích se nachází logo RS s lesklým černým písmenem „V“. Detaily jako spoiler na zádi karosářské verze liftback, resp. na hraně střechy u verze kombi jsou další znaky emocionálního a sportovního designu. S výrazným zvukem ze sportovního výfuku se ŠKODA OCTAVIA RS 245 odlišuje od dalších verzí této modelové řady i zvukově.

Sportovní řešení interiéru

Sportovní styl dominuje i převážně černému interiéru – od stropu až po podlahu se stříbrnými pedály v hliníkovém designu. Kožená sportovní sedadla RS díky zvýšeným bočnicím a integrovaným hlavovým opěrkám dobře drží tělo při rychlém průjezdu zatáček. Přední sedadla





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 14 z 36

zdobí, stejně jako přední prahové lišty, logo RS. S dynamickým prostředím ladí sportovní multifunkční volant s věncem potaženým perforovanou kůží a integrovanými páčkami řazení pro volitelnou převodovku DSG. Ambientní LED osvětlení ve dveřích ponoří interiér do některé z deseti individuálně volitelných barev. Do přístrojového panelu je integrován barevný displej Maxi DOT.

Velká síla, nízká spotřeba

Pod kapotou špičkového modelu řady ŠKODA OCTAVIA pracuje čtyřválcový benzinový motor TSI o výkonu 180 kW (245 k) – to je o 11 kW (15 k) více než u dosud nejsilnější varianty tohoto modelu. Maximální točivý moment 370 Nm je k dispozici v rozsahu otáček od 1 600 do 4 300 min⁻¹. Zákazník může volit mezi šestistupňovou manuální převodovkou nebo sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou. Karosářská verze liftback zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,6 s, verze kombi za 6,7 s. Mimořádně působivé jsou také hodnoty pružného zrychlení. V disciplíně pružné zrychlení na některý z nejvyšších rychlostních stupňů nejsilnější vůz řady ŠKODA OCTAVIA exceluje. Sprint ze 60 na 100 km/h na pátý převodový stupeň zvládá ŠKODA OCTAVIA RS 245 s manuální převodovkou za pouhých 6,4 s (OCTAVIA COMBI RS 245: 6,5 s), na zrychlení z 80 na 120 km/h stačí pouze 6,6 s (OCTAVIA COMBI RS 245: 6,8 s) – to jsou působivé hodnoty.

Model ŠKODA OCTAVIA RS 245 překypuje emocemi a dynamikou. Ve třídě kompaktních vozů nabízí sportovně a zároveň prakticky založeným řidičům vynikající poměr ceny a výkonu.

Sportovní podvozek

Díky sportovnímu podvozku je světlá výška vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 oproti běžným modelům této řady o 14 mm nižší. Rozchod kol zadní nápravy je o 30 mm širší než u předchozího modelu RS 230. Standardně dodávaná kola z lehké slitiny v černém designu jsou devatenáctipalcová. Dynamický charakter vozu zvýrazňují stabilizační program ESC se sportovním režimem a elektrohydraulicky ovládaná uzávěrka předního diferenciálu VAQ. Totéž platí i pro progresivní řízení a adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control) dodávaný na přání. Volba jízdního profilu Performance Mode Select a Performance Sound Generator (pro RS 245 součástí standardně dodávaného balíčku RS Challenge) umožňují individuální nastavení funkcí pohonu, podvozku a komfortních funkcí včetně sportovního zvuku.

Infotainment

ŠKODA Connect nabízí pokročilé mobilní online služby ve dvou kategoriích: Infotainment Online (informace/zábava) a Care Connect (asistence řidiče). Kapacitní displeje nové generace infotainment systémů reagují už na lehký dotyk. Ve voze ŠKODA OCTAVIA RS 245 mají speciální startovací obrazovku.

Asistenční systémy zvyšují komfort a bezpečnost

Elektronické asistenční systémy výrazně překonávají úroveň běžnou ve třídě kompaktních vozů. Novinkami v nabídce jsou asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist, prediktivní ochrana chodců, Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert a Manoeuvre Assist. Prediktivní ochrana chodců je součástí systému Front Assist s funkcí nouzové brzdy. Osvědčený systém Adaptive Cruise Control (ACC), který při zadané rychlosti udržuje požadovaný odstup od následujících vozidel, je ve voze ŠKODA OCTAVIA RS 245 aktivní až do rychlosti 210 km/h.

Řada Simply Clever řešení na palubě

Mezi četné Simply Clever detaily nového vozu ŠKODA OCTAVIA RS 245 patří mimo jiné speciální





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 15 z 36

držáky lahví ve středovém tunelu, vyhřívaný volant, dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech, personalizovaný klíč a vyjímatelná LED svítlna v zavazadlovém prostoru karosářské verze kombi, která se za jízdy automaticky dobíjí.

Zkratka RS pro nejsportovnější modely značky ŠKODA

Zkratku RS použila ŠKODA poprvé v roce 1974 v motoristickém sportu. V roce 2000 se tato zkratka jako synonymum sportovního charakteru objevila i v modelové paletě značky ŠKODA. To byl počátek úspěšné historie. Dosud bylo prodáno více než 200 000 vozů ve variantě RS – z toho 100 000 od roku 2013, ve třetí generaci modelu ŠKODA OCTAVIA.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 16 z 36

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Univerzální vůz s robustním offroadovým vzhledem

- › Nová před' s výrazným designem
- › Terénní charakter vozu v karosářské verzi kombi zvýrazňují specifické detaily
- › Standardně dodávaný pohon všech kol s elektronicky řízenou mezinápravovou lamelovou spojkou
- › Zvětšené nájezdové úhly, Driving Mode Select s funkcí Off-road
- › Na výběr jsou čtyři motory ve výkonovém spektru od 110 kW (150 k) do 135 kW (184 k)
- › Infotainment systémy, asistenční systémy a ŠKODA Connect definují nová měřítká ve své třídě

Intenzivně přepracovaný model ŠKODA OCTAVIA je nyní k dispozici také ve variantě SCOUT. Typické znaky: robustní vzhled, mnohostranné využití, silné a úsporné motory a standardně dodávaný pohon všech kol 4x4. Univerzální vůz modelové řady ŠKODA OCTAVIA disponuje také novými infotainment systémy, systémem ŠKODA Connect s mobilními online službami a dalšími asistenčními systémy. Díky moderní technologii pohonu všech kol s elektronicky řízenou mezinápravovou lamelovou spojkou, zvětšenými nájezdovými úhly vzadu a zvýšenou světlou výškou je ŠKODA OCTAVIA SCOUT skvěle vybavena i pro jízdu v terénu.

Jako všechny nové modely ŠKODA OCTAVIA má i vůz ŠKODA OCTAVIA SCOUT novou před' s navazujícími světlomety a pozměněnou zadí. Jeho specifický, robustní vzhled zvýrazňují speciální prvky jako například kryty nárazníků, podběhů kol a prahů, stříbrně lakované prvky v předním a zadním nárazníku, sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny i zvětšení rozchodu zadní nápravy. Součástí standardní výbavy jsou také paket pro špatné cesty, LED denní svícení a zadní skupinové LED svítidlo ve tvaru písmene C.

Také model ŠKODA OCTAVIA SCOUT přesvědčí svou, pro třídu kompaktních vozů neobvyklou, nabídkou prostoru, přehlednou karoserií, výraznou všestranností, vysokou funkčností a dobrými jízdními vlastnostmi. Díky světlé výšce 171 mm a standardně dodávanému pohonu všech kol s elektronicky řízenou hydraulickou lamelovou spojkou zaručuje tento vůz zábavu při řízení i v nepevném terénu. Nájezdový úhel vzrostl na 14,5 stupňů vzadu. Přední i zadní náprava je standardně vybavena systémem XDS+ a funkcí Off-road umožňující bezproblémovou jízdu na jakémkoliv povrchu.

Zavazadlový prostor má objem 610 až 1740 l a díky své šířce 1010 mm je vhodný i pro bezproblémovou přepravu rozměrných předmětů. Praktičnost vozu zvyšuje také řada odkládacích prostor v interiéru.

Velký komfort zajišťují standardně dodávaný vyhřívaný třiramenný kožený volant s multifunkčními tlačítky, ambientní LED osvětlení s možností volby deseti barev, osvětleníadel předních a zadních dveří, speciální potahová látka sedadel Thermoflux, která je mimořádně prodyšná a snadno udržovatelná, a vyhřívaná přední sedadla. Pohodlí ve voze dále zlepšují standardně dodávaný tempomat s omezovačem rychlosti a elektricky ovládaná boční okna předních a zadních dveří.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 17 z 36

Simply Clever

Model ŠKODA OCTAVIA SCOUT má ve standardní výbavě řadu nových Simply Clever prvků: od přihrádky na deštník pod sedadlem spolujezdce včetně deštníku až po vyjímatelnou LED svítidlu v zavazadlovém prostoru, jejíž akumulátor se za jízdy dobíjí.

Motory a převodovky

Vůz ŠKODA OCTAVIA SCOUT je poháněn třemi silnými a hospodárnými motory. Benzinový motor 1,8 TSI poskytuje výkon 132 kW (180 k) a nabízen je v kombinaci se šestistupňovou převodovkou DSG. Dvoulitrový vznětový motor je nabízen ve dvou výkonových verzích. U agregátu o výkonu 110 kW (150 k) je k dispozici šestistupňová manuální převodovka nebo sedmistupňová převodovka DSG. Nejvýkonnější naftový motor o výkonu 135 kW (184 k) je vybaven šestistupňovou převodovkou DSG.

1,8 TSI: 132 kW (180 k), maximální rychlost 216 km/h, 0–100 km/h za 7,8 s, kombinovaná spotřeba 6,8 l/100 km, CO₂ 158 g/km

2,0 TDI (manuální převodovka): 110 kW (150 PS), maximální rychlost 207 km/h, 0–100 km/h za 9,1 s, kombinovaná spotřeba 5,0 l/100 km, CO₂ 130 g/km

2,0 TDI: 135 kW (184 PS), maximální rychlost 219 km/h, 0–100 km/h za 7,8 s, kombinovaná spotřeba 5,1 l/100 km, CO₂ 133 g/km.

Infotainment a ŠKODA Connect

Na palubě vozu ŠKODA OCTAVIA SCOUT se nachází moderní infotainment systémy nové generace vozů ŠKODA. Kapacitní dotykové displeje jsou vyvedeny ve skleněném designu. Navigační systém Columbus, jakožto vrcholná verze, disponuje displejem s úhlopříčkou 9,2", Wi-Fi hotspotem a modulem LTE (na přání). Automatické Tísňové volání přivolá v případě nehody záchranné složky. Mobilní online služby ŠKODA Connect jsou ideálním doplňkem moderního infotainment systému. Definují nová měřítka v oblasti navigace, informací, zábavy i asistence a mohou být konfigurovány dokonce na domácím počítači nebo smart zařízení.

Asistenční systémy

Rozsáhlá nabídka asistenčních systémů ve voze ŠKODA OCTAVIA SCOUT definuje nová měřítka ve své třídě. Mezi novinky patří asistent pro jízdu s přívěsem Trailer Assist, Blind Spot Detect (varuje před vozidly v mrtvém úhlu) a Rear Traffic Alert (při couvání z parkoviště například sleduje provoz za vozem a vozidla přijíždějící ze stran). Systém Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City byl rozšířen o prediktivní ochranu chodců s funkcí nouzové brzdy. Zdokonaleny byly také funkce parkovacího asistenta. Pokud hrozí srážka, doplňuje systém Manoeuvr Assist funkci zadních parkovacích senzorů tím, že zastaví, jakmile rozpozná překážku.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 18 z 36

ŠKODA KODIAQ SCOUT: Pohon všech kol a robustní offroadový vzhled jako součást standardní výbavy

- › Světová premiéra na Mezinárodním autosalonu v Ženevě 2017
- › Specifická před i zad, devatenáctipalcová kola
- › Speciální prvky výbavy zdůrazňují robustní vzhled vozu
- › Čtyři motory o výkonu od 110 kW (150 k) do 140 kW (190 k)
- › Asistenční a infotainment systémy definují měřítko v segmentu SUV
- › Standardně dodávaný pohon všech kol pro jízdu v terénu

Světová premiéra vozu ŠKODA KODIAQ SCOUT na 87. Mezinárodním autosalonu v Ženevě (7.–19. března 2017): Česká automobilka pokračuje ve své SUV ofenzivě novou variantou modelu ŠKODA KODIAQ. Vůz ŠKODA KODIAQ SCOUT je standardně vybaven pohonem všech kol 4x4 a své kvality offroadového vozu prokazuje jak z hlediska vzhledu, tak i použitých technologií. Drsný a robustní vzhled podtrhují stříbrné designové prvky včetně výrazných stříbrných lakovaných prvků v předním a zadním nárazníku. K mohutnému vzhledu přispívají také devatenáctipalcová kola z lehké slitiny speciálně navržená pro model ŠKODA KODIAQ SCOUT. Nabídka pohonných jednotek zahrnuje dva benzinové a dva naftové motory.

Svémi specifickými designovými prvky vysílá model ŠKODA KODIAQ SCOUT jasné signály. Délkou 4,70 m, která zůstává v porovnání se základním modelem nezměněna, až sedmi místy k sezení a největším interiérem i zavazadlovým prostorem ve své třídě přesvědčuje vůz ŠKODA KODIAQ SCOUT v mnoha oblastech. Svým moderním designem představuje zdařilou kombinaci emocionality a racionálnosti. Robustní a mohutný charakter současně zdůrazňuje specifickými vlastnostmi.

Design – stříbrné lakované prvky v náraznících, zatmavená skla

Specifčnost této modelové varianty je patrná na první pohled. Stříbrně lakované prvky v náraznících, opticky rozdělené na tři části, zdůrazňují ambice vozu ŠKODA KODIAQ SCOUT v terénu. Stejně barevné provedení mají i střešní nosič, rámeček masky chladiče, kryty zpětných zrcátek a lišty bočních oken. Dalším vnějším identifikačním znakem jsou zatmavená boční okna a sklo pátých dveří (SunSet).

Pro boční siluetu každého vozu ŠKODA KODIAQ jsou charakteristické krátké převisy, ustupující linie střechy, kterou opticky prodlužuje křivka v D sloupku, a zužující se zad. Vůz ŠKODA KODIAQ SCOUT je mimo to vybaven devatenáctipalcovými koly se speciálním designem. Kromě toho se na předním blatníku a na víku odkládací schránky před sedadlem spolujezdce nachází logo s označením modelu.

Interiér určený pro jízdu v terénu

Robustní charakter modelu ŠKODA KODIAQ SCOUT se odráží i ve výbavě a interiéru. Součástí standardní výbavy je režim Off-road, který stisknutím tlačítka mění mimo jiné i elektronické nastavení přenosu točivého momentu na jednotlivá kola, dále paket pro špatné cesty se





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 19 z 36

zakrytíváním motoru a podvozku, přední a zadní parkovací senzory, volba jízdního profilu (Normal, Sport, Eco, Individual, Snow) ovlivňující nastavení reakcí motoru, automatické převodovky, posilovače řízení a klimatizace. Režim Snow upraví systémy ABS, ASR, ACC (pokud je součástí výbavy) a řídící jednotku motoru dle konkrétních podmínek zasněžené nebo kluzké vozovky.

Také v interiéru zdůrazňují speciální prvky osobitý charakter vozu. Standardní výbava zahrnuje sedadla potažená materiálem Alcantara® s logem KODIAQ, multifunkční vyhřívaný volant, nerezové pedály, ambientní LED osvětlení v deseti barevných odstínech, infotainment systém Bolero s osmi reproduktory, výplně dveří v dekoru Alcantara®, textilní koberce a přední prahové lišty s logem KODIAQ.

Nabídka motorů

Nabídku pohonných jednotek modelu ŠKODA KODIAQ SCOUT tvoří dva benzinové a dva naftové motory:

1,4 TSI/110 kW (150 k) 4×4, maximální rychlost 197 km/h, 0–100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 6,9/6,8 l/100 km, 155/153 g CO₂/km (manuální převodovka)

2,0 TSI/132 kW (180 k) 4×4, maximální rychlost 207 km/h, 0–100 km/h za 8,0 s, kombinovaná spotřeba 7,3 l/100 km, 168 g CO₂/km

2,0 TDI/110 kW (150 k) 4×4, maximální rychlost 197 km/h, 0–100 km/h za 9,5 s, kombinovaná spotřeba 5,3 l/100 km, 139 g CO₂/km (manuální převodovka)

2,0 TDI/140 kW (190 k) 4×4, maximální rychlost 210 km/h, 0–100 km/h za 8,9 s, kombinovaná spotřeba 5,7 l/100 km, 150 g CO₂/km (převodovka DSG)

Pohon 4×4

Základ pohonu 4×4, který je součástí standardní výbavy všech variant modelu ŠKODA KODIAQ SCOUT, tvoří elektronicky řízená lamelová spojka, která je v zájmu optimálního rozložení hmotnosti umístěna bezprostředně před zadním diferenciálem, tedy na konci kardanové hřídele. Systém pohonu všech kol pracuje rychle a inteligentně, jeho řídící jednotka neustále propočítává optimální hnací moment pro jednotlivé nápravy. Za normálního provozu, zejména při nízkém zatížení nebo při brzdění motorem, posílá řídící jednotka maximum hnacího momentu na kola přední nápravy, čímž snižuje spotřebu paliva.

Terénní vlastnosti

I v terénu se vůz ŠKODA KODIAQ SCOUT cítí jako doma. Díky světlé výšce 194 mm dobře překonává i větší nerovnosti. Přechodový úhel činí 19,7°, nájezdové úhly vpředu a vzadu dosahují díky krátkým přesahům velmi solidní hodnoty 22,0° a 23,1°. Standardně dodávaný paket pro špatné cesty chrání také motor, podvozek, převodovku a kabely před poškozením. Tam, kde silnice končí, může řidič jednoduchým stisknutím tlačítka navolit režim Off-road. Po jeho aktivaci volitelné tlumiče DCC odpovídajícím způsobem upraví svoji charakteristiku a mírně se zpomalí reakce plynového pedálu. Protiblokovací systém ABS se nastaví tak, aby využil tzv. klínového efektu, tj. delším blokováním brzděného kola si před sebou nahrne materiál a tím vytvoří klín. Pro zlepšení trakce v režimu Off-road dovoluje systém ASR určitý prokluz a elektronická uzávěrka diferenciálu XDS+ reaguje rychleji. V případě potřeby se také aktivuje asistent při rozjezdu do kopce a při jízdě





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 20 z 36

z kopce, který udržuje konstantní rychlost vozu zvolenou řidičem.

Asistenční systémy

Všechny varianty modelu ŠKODA KODIAQ definují širokou nabídkou asistenčních systémů nová měřítko ve své třídě. K novinkám patří asistent pro couvání s přívěsem Trailer Assist, Blind Spot Detect (varující před vozidly v mrtvém úhlu) a Rear Traffic Alert (při couvání z parkoviště například sleduje provoz za vozem a vozidla přijíždějící ze stran). Systém Crew Protect Assist (v případě hrozící nehody zavře boční i střešní okna a automaticky přitáhne bezpečnostní pásy na předních sedadlech) je propojen s vylepšeným systémem Front Assist včetně funkce nouzové brzdy a prediktivní ochrany chodců. Zdokonaleny byly také funkce parkovacího asistenta. Novinkou značky ŠKODA je také systém Area View: díky širokoúhlým objektivům kamer umístěných na přední a zadní vozu a v krytech vnějších zpětných zrcátek se na palubním monitoru zobrazuje několik různých pohledů na okolí vozu. Mezi nimi je i virtuální náhled z ptačí perspektivy a 180° záběry z okolí předě a zadě vozu, což ulehčuje řízení v nepřehledných situacích nebo terénu.

Infotainment a ŠKODA Connect

Na palubě vozu ŠKODA KODIAQ SCOUT najdeme moderní infotainment systémy. Kapacitní dotykové displeje mají skleněný design. Navigační systém Columbus, jakožto vrcholná verze, disponuje monitorem s úhlopříčkou 9,2", k dispozici je Wi-Fi hotspot a modul LTE. Automatické Tísňové volání (Emergency Call) je součástí standardní výbavy. Moderní infotainment ideálně doplňují online mobilní služby ŠKODA Connect. Tyto služby definují nová měřítko v oblasti navigace, zábavy a asistenčních služeb a lze je konfigurovat dokonce pomocí domácího počítače nebo mobilní aplikace.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 21 z 36

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE: Sportovní styl zdůrazňuje hbitost a dynamiku

- › Světová premiéra na Mezinárodním autosalonu v Ženevě 2017
- › Před' a zád' s černými designovými prvky
- › Speciálně navržená devatenácti- a dvacetipalcová kola
- › Sportovní sedadla potažená materiálem Alcantara®
- › Nové asistenční systémy a pokročilé infotainment systémy
- › V nabídce čtyři motory o výkonu od 110 kW (150 k) do 140 kW (190 k)

Pro příznivce sportovního stylu navrhla značka ŠKODA speciální variantu svého nového velkého modelu SUV. Vůz ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, který se poprvé představuje na Mezinárodním autosalonu v Ženevě (7.–19. března 2017), je elegantní a dynamickou verzí tohoto SUV. Interiér a exteriér zdobí speciální designové prvky. Pro model ŠKODA KODIAQ SPORTLINE jsou k dispozici čtyři varianty motorů: dva benzinové TSI a dva naftové TDI ve výkonových verzích od 110 kW (150 k) do 140 kW (190 k).

Individuální úprava exteriéru a interiéru modelu ŠKODA KODIAQ SPORTLINE zdůrazňuje především hbitost a dynamiku. Design odráží designovou identitu značky a představuje směr emocionality a racionality. Specifický styl sportovní verze je tak zkombinován s všestrannými kvalitami modelu ŠKODA KODIAQ. Díky řadě nových detailů a prvků jako jsou sportovní sedadla, potažená materiálem Alcantara®, působí interiér elegantně a dynamicky. Vůz ŠKODA KODIAQ SPORTLINE kromě toho klade důraz na intenzivní požitky z jízdy.

Design – černá maska chladiče a střešní nosič

Model ŠKODA KODIAQ SPORTLINE zdůrazňuje své dynamické zaměření černě lakovanými prvky karoserie a speciální výbavou. Maska chladiče, střešní nosiče, kryty zpětných zrcátek a rámečky kolem bočních oken jsou černé. Sklo pátých dveří a zadní boční okna jsou zatmavená (SunSet). Pohledu zezadu dominuje tenká stříbrná lišta pod nárazníkem.

Pro boční siluetu každého vozu ŠKODA KODIAQ jsou charakteristické krátké převisy, rychle klesající a konturou D-sloupku opticky prodloužená linie střechy a ustupující zád'. V případě vozu ŠKODA KODIAQ SPORTLINE jsou boční ochranné lišty lakované v barvě vozu. Vůz má ve standardní výbavě devatenáctipalcová kola z lehkých slitin se speciálním designem. Na přání jsou k dispozici i kola dvacetipalcová. Kromě toho se na předním blatníku nachází plaketa s označením modelu.

Výbava – hodnotná a elegantní

Vůz ŠKODA KODIAQ SPORTLINE nabídne mimo jiné sportovní sedadla (na straně řidiče elektricky nastavitelná, včetně paměti), která s potahem z materiálu Alcantara® a stříbrným prošitím působí velice elegantním dojmem. Sedadla zaručují dobré boční vedení i při rychlém průjezdu zatáčkou. Stříbrné obšití najdeme i na hlavici řadicí páky a na multifunkčním volantu, který je ve vozech s převodovkou DSG vybaven i ovládacími prvky pro řazení. Sportovní charakter navíc podtrhuje i černý panel stropu karoserie, nerezové pedály a displej, který zobrazuje hodnoty přetížení, tlaku turbodmychadla, aktuálního výkonu motoru a teploty oleje i chladicí kapaliny.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 22 z 36

Součástí standardní výbavy je i volba jízdního profilu (Normal, Sport, Eco, Individual) ovlivňující řízení motoru, automatické převodovky, servořízení a klimatizace. U vozů s pohonem všech kol je navíc k dispozici režim Snow, ulehčující řízení vozu na sněhu a kluzkém povrchu. Sportovně-elegantní styl vozu podtrhují i další prvky standardní výbavy. Mezi ně patří ambientní LED osvětlení interiéru s nabídkou deseti barev, dekorační lišty interiéru v designu Sport, výplně dveří z materiálu Alcantara®, elektricky nastavitelná a sklopná vnější zpětná zrcátka s funkcí stmívání, s pamětí a funkcí Boarding Spot (světlo ve vnějším zpětném zrcátku osvětluje nástupní prostor), vnitřní zpětné zrcátko s funkcí stmívání, multifunkční displej Maxi DOT, logo KODIAQ na prahových lištách a koberce se stříbrným prošitím.

Paleta motorů

Pro model ŠKODA KODIAQ SPORTLINE je v nabídce osm agregátů:

1,4 TSI/110 kW (150 PS) DSG, maximální rychlost 198 km/h, 0–100 km/h za 9,6 s, kombinovaná spotřeba 6,2 l/100 km, 141 g CO₂/km

1,4 TSI/110 kW (150 PS) 4x4, maximální rychlost 197 km/h, 0–100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 6,8 l/100 km, 153 g CO₂/km

1,4 TSI/110 kW (150 PS) 4x4 DSG, maximální rychlost 194 km/h, 0–100 km/h za 9,9 s, kombinovaná spotřeba 7,0 l/100 km, 161 g CO₂/km

2,0 TSI/132 kW (180 PS) 4x4 DSG, maximální rychlost 207 km/h, 0–100 km/h za 8,0 s, kombinovaná spotřeba 7,3 l/100 km, 168 g CO₂/km

2,0 TDI/110 kW (150 PS) DSG, maximální rychlost 199 km/h, 0–100 km/h za 10,1 s, kombinovaná spotřeba 4,9 l/100 km, 129 g CO₂/km

2,0 TDI/110 kW (150 PS) 4x4, maximální rychlost 197 km/h, 0–100 km/h za 9,5 s, kombinovaná spotřeba 5,3 l/100 km, 139 g CO₂/km

2,0 TDI/110 kW (150 PS) 4x4 DSG, maximální rychlost 194 km/h, 0–100 km/h za 10,2 s, kombinovaná spotřeba 5,6 l/100 km, 147 g CO₂/km

2,0 TDI/140 kW (190 PS) 4x4 DSG, maximální rychlost 210 km/h, 0–100 km/h za 8,9 s, kombinovaná spotřeba 5,7 l/100 km, 150 g CO₂/km

Pohon předních i všech kol

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE je v nabídce jak s pohonem předních kol, tak s pohonem všech kol 4x4. Systém pohonu všech kol, který je k dispozici vždy u silnějšího z obou benzinových a naftových motorů, pracuje rychle a inteligentně. Jeho řídicí jednotka neustále propočítává optimální hnací moment pro zadní nápravu. Za normálního provozu, zejména při nízkém zatížení nebo při brzdění motorem, posílá řídicí jednotka maximum hnacího momentu na kola přední nápravy, čímž snižuje spotřebu paliva.

Jízdní vlastnosti

Na přání je k dispozici model ŠKODA KODIAQ SPORTLINE s adaptivním podvozkem DCC





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 23 z 36

(Dynamic Chassis Control). Ten se skládá z elektricky řízených tlumičů, jejichž charakteristiku si může řidič nastavit v režimech Comfort, Normal a Sport.

Pohon všech kol zaručuje větší bezpečnost a lepší trakci. Tyto vlastnosti se příznivě projeví zejména při jízdě s přívěsem. Díky pohonu 4×4 je ale toto sportovní SUV dobře připraveno i na jízdu na nepevných komunikacích. Se světlou výškou 194 mm dobře překonává i větší nerovnosti. Jeho přechodový úhel činí 19,7 stupňů, přední a zadní nájezdové úhly vykazují díky krátkým převisům hodnoty 22,0 a 23,1 stupňů.

Asistenční systémy

Se širokou nabídkou asistenčních systémů definují všechny varianty modelu ŠKODA KODIAQ nová měřítko ve své třídě. K novinkám patří asistent pro couvání s přívěsem (Trailer Assist), Blind Spot Detect (systém varující před vozy v mrtvém úhlu) a Rear Traffic Alert (systém sledující provoz za vozidlem a vedle něj při couvání z parkovacího místa). Crew Protect Assist, který v případě hrozící nehody zavře boční i střešní okna a přitáhne bezpečnostní pásy na předních sedadlech, je propojen s vylepšeným systémem Front Assist s funkcí nouzového brzdění a prediktivní ochranou chodců. Funkce parkovacího asistenta byly dále zdokonalené. Novinkou pro značku ŠKODA je také systém Area View: díky širokoúhlým objektivům kamer umístěných na přední, zadní vozu a v krytech vnějších zpětných zrcátek se na palubním monitoru zobrazuje několik různých pohledů na okolí vozu. Mezi nimi je i virtuální pohled z ptačí perspektivy a 180° záběry z okolí předě a zadí vozu, což ulehčuje řízení v nepřehledných situacích nebo terénu.

Infotainment a ŠKODA Connect

Na palubě vozu ŠKODA KODIAQ SPORTLINE najdeme moderní infotainment systémy. Kapacitní dotykové displeje jsou ve skleněném designu. Infotainment a navigační systém Columbus, který stojí na vrcholu nabídky, disponuje displejem s úhlopříčkou 9,2", Wi-Fi hotspotem a modulem LTE. Tísňové volání (Emergency Call) je součástí standardní výbavy. Moderní infotainment skvěle doplňují mobilní online služby ŠKODA Connect. Tyto služby definují nová měřítko v oblasti navigace, zábavy a asistenčních služeb a lze je nakonfigurovat dokonce pomocí domácího počítače nebo aplikace ŠKODA Connect.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 24 z 36

ŠKODA RAPID: Výrazně přepracovaný rodinný vůz

- › ŠKODA RAPID s novými prvky exteriéru
- › Větší bezpečnost díky bi-xenonovým světlometům a technologii LED
- › Nově zpracovaný interiér s modifikovaným vzhledem přístrojů
- › Konektivita: s Wi-Fi hotspotem na palubě vždy online
- › Úsporné a dynamické tříválcové motory 1,0 TSI
- › Premiéra na Mezinárodním autosalonu v Ženevě 2017

Model ŠKODA RAPID potvrzuje své výjimečné postavení ve třídě kompaktních vozů další modernizací designu a výbavy. Elegantní a cenově výhodný rodinný vůz s velkorysou nabídkou prostoru nabízí řadu novinek. Nové světelné systémy zajišťují ještě větší bezpečnost i komfort. Cestující mohou být díky Wi-Fi hotspotu stále připojeni k internetu. Nové přepřínávané tříválcové motory 1,0 TSI jsou úsporné, šetrné k životnímu prostředí a zároveň dynamické. Vylepšené modely řady RAPID se poprvé veřejnosti představují na Mezinárodním autosalonu v Ženevě (7.–19. března 2017).

ŠKODA RAPID – nový design přidě a zádě

Zvenku kompaktní, uvnitř obrovský – krátký a výstižný popis modelu ŠKODA RAPID. Hierarchicky se řadí mezi modely ŠKODA FABIA a ŠKODA OCTAVIA a navzdory svým kompaktním vnějším rozměrům patří k nejprostornějším vozům ve třídě. Při debutu v roce 2012 představila ŠKODA prvním sériovým vozem ŠKODA RAPID naplno nový designový jazyk značky. Nyní prochází modelová řada RAPID důkladnou modernizací.

Změny jsou zvláště výrazné na přední. V nově tvarovaném nárazníku byly modifikovány mlhové světlomety, tenká chromovaná lišta ve spodní části nárazníku spojuje mlhová světla a přední partie díky tomu působí opticky širším dojmem.

Zatmavená krycí skla zadních světel, jejichž součástí je charakteristický motiv písmena C, propůjčují zádi vozu ještě sportovnější výraz.

Kola jsou k dostání v šesti nových designech: patnáctipalcová COSTA, šestnáctipalcová EVORA (stříbrná) a VIGO (stříbrná/černá metalická) a sedmnáctipalcová TRIUS (stříbrná), CLUBBER (stříbrná) a TORINO (leštěná černá). Dále v nabídce zůstávají patnáctipalcová kola DENTO, MATO a MATONE i sedmnáctipalcová kola CAMELOT a SAVIO.

Nová inteligentní světelná technika

V předních světlometech nyní na přání září bi-xenonové výbojky. Světlo pro denní svícení pracuje s technologií LED. Nabídku doplňuje Light Assistant, který při zapnutém zapalování aktivuje denní svícení. Senzor pak trvale vyhodnocuje světelné poměry a v případě potřeby automaticky zapne potkávací světla. To platí pro stmívání i pro jízdu v tunelu. Světlo se aktivuje také současně se zapnutím stěračů. Funkce Coming home a Leaving home zajistí osvětlení na určenou dobu po odemknutí vozu nebo vypnutí zapalování. Okolí vozu je osvětleno tak, aby cestující mohli bezpečně nastupovat či vystupovat.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 25 z 36

Nabídku doplňuje asistent dálkových světel. Tento systém neustále zajišťuje optimální osvětlení silnice. Ve tmě a od rychlosti 60 km/h výše rozeznává kamera vozy jedoucí vpředu ve stejném směru jízdy (až do vzdálenosti 400 metrů) a také protijedoucí vozy (až do vzdálenosti 1000 metrů) a v případě potřeby samočinně přepíná dálkové světlo na potkávací. Řidič však může kdykoliv dálková světla přepnout manuálně.

Měřítka prostornosti

Také v interiéru nabízí vylepšený model ŠKODA RAPID mnoho designových změn. Jako první upoutají pozornost nové dekorační lišty ve výplních všech čtyř dveří. Přepracovány byly kromě toho výdechy v palubní desce, přístroje před řidičem a ovládání manuální klimatizace.

Díky kompaktním vnějším rozměrům (délka 4,48 m, šířka 1,71 m, výška 1,46 m) a velkoryse prostornému interiéru je ŠKODA RAPID velmi oblíbený rodinný vůz. Prostor pro hlavu cestujících na zadních sedadlech vozu ŠKODA RAPID činí velkorysých 972 mm. To jsou hodnoty, které patří k nejlepším v konkurenčním prostředí. S objemem 550 l je i velikost zavazadlového prostoru měřítkem ve svém segmentu.

Sportovní model MONTE CARLO v karosářské verzi liftback je standardně vybaven zadními LED skupinovými svítilnami a v interiéru se od ostatních modelů odlišuje také sportovními sedačkami, sportovním volantem, černým stropem a chromovaným rámečkem kolem otvorů pro proudění vzduchu.

Nové, dynamické a efektivní tříválcové motory TSI

V rámci modernizace byl model ŠKODA RAPID poprvé osazen litrovým přeplňovaným zážehovým motorem TSI. Tříválcový motor je dostupný ve dvou výkonových verzích, které se vyznačují dynamikou i úsporností.

ŠKODA RAPID

1,0 TSI 70 kW (95 k), maximální rychlost 187 km/h, 0–100 km/h za 11,0 s, kombinovaná spotřeba 4,4 l/100 km, CO₂ 101 g/km

1,0 TSI 81 kW (110 k), maximální rychlost 200 km/h, 0–100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km, CO₂ 104 g/km

ŠKODA RAPID SPACEBACK

1,0 TSI 70 kW (95 k), maximální rychlost 184 km/h, 0–100 km/h za 11,0 s, kombinovaná spotřeba 4,4 l/100 km, CO₂ 101 g/km

1,0 TSI 81 kW (110 k), maximální rychlost 198 km/h, 0–100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km, CO₂ 104 g/km

Všechny údaje jsou předběžné a platí pro verzi s manuální převodovkou.

V novém benzinovém motoru se spojují četné přednosti. Díky kompaktní konstrukci a klikové skříně z hliníkové slitiny váží o 10 kg méně než dosud používaný agregát 1,2 TSI, který nahrazuje, a má zvláště klidný a kultivovaný chod. Díky malým volným setrvačným silám nebylo nutné použít vyvažovací hřídele, která je jinak u tříválcových motorů běžná. To snižuje hmotnost a napomáhá





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 26 z 36

ke snížení spotřeby paliva a emisí CO₂. Stejného efektu dosahuje olejové čerpadlo s plynule regulovatelným výkonem. Potřebný tlak oleje je neustále přizpůsobován zatížení motoru. Chladič plnicího vzduchu turbodmychadla integrovaný do sacího potrubí napomáhá k velmi spontánnímu náběhu plnicího tlaku.

Vedle obou motorů 1,0 TSI jsou pro vozy ŠKODA RAPID nabízeny další tři pohonné jednotky. Všechny agregáty jsou osazeny inteligentním alternátorem s rekuperací brzděné energie a systémem Start-Stop a plní emisní normu EU 6. Naftové motory pracují s přímým vstřikováním common-rail a s filtrem pevných částic. Volit lze z těchto pohonných jednotek:

1,4 TSI 92 kW (125 k), maximální rychlost 208 km/h, 0–100 km/h za 9,0 s, kombinovaná spotřeba 4,8 l/100 km, CO₂ 113 g/km

1,4 TDI 66 kW (90 PS), maximální rychlost 185 km/h, 0–100 km/h za 11,7 s, kombinovaná spotřeba 3,9 l/100 km, CO₂ 103 g/km

1,6 TDI 85 kW (116 PS), maximální rychlost 201 km/h, 0–100 km/h za 10,0 s, kombinovaná spotřeba 4,1 l/100 km, CO₂ 107 g/km

Všechny údaje jsou předběžné a platí u motorů TDI pro verzi s manuální převodovkou, u motoru TSI pro verzi s převodovkou DSG.

ŠKODA Connect – Wi-Fi na palubě, pomoc stisknutím tlačítka

Cestující ve vylepšených vozech ŠKODA RAPID mohou být na přání pomocí Wi-Fi hotpostu vždy online (s navigačním infotainment systémem Amundsen).

Nové služby ŠKODA Connect se dělí do dvou kategorií: Infotainment Online a Care Connect. Jednou ze služeb v portfoliu Infotainment Online jsou Dopravní informace online, které přenášejí v reálném čase data o aktuálním provozu na zvolené trase a v případě dopravní zácpy navrhnou objíždňovou trasu. K dalším službám patří například Čerpací stanice, Parkovací místa, Zprávy nebo Počasí.

Služby Care Connect řidiče podporují v mnoha situacích a jsou k dispozici pro všechny varianty a navigační infotainment systém Amundsen (mimo výbavového stupně Active). Přenos dat probíhá přes dedikovanou SIM kartu, která je pevně zabudována ve voze. Nabídka zahrnuje automatické Tísňové volání (Emergency Call), které po aktivaci zádržného systému zajistí samočinné spojení s ústřednou tísňového volání.

Ke službám Care Connect kromě toho patří možnost stiskem jediného tlačítka kontaktovat linku pomoci při poruše, která také případně zajistí zodpovězení technických dotazů, a Proaktivní servisní služba. Tato služba umožňuje včasné zaslání relevantních servisních dat vozidla před termínem prohlídky do vybraného servisu ŠKODA. Pomocí aplikace ŠKODA Connect App si může řidič na chytrém telefonu kdykoliv na dálku zkontrolovat zavření oken, dveří, střešního okna nebo zbývajících zásob pohonných hmot vozu ŠKODA RAPID.

Hudební a navigační systémy vozů ŠKODA RAPID vychází z druhé generace modulárních infotainment systémů (MIB). Standardně nebo na přání jsou tak na výběr funkce jako Surround systém, Bluetooth s hlasovým ovládáním a USB zásuvka s Apple konektivitou. S rozhraním





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 27 z 36

SmartLink+, díky MirrorLink™ a SmartGate, je navíc možné používat aplikace z telefonu na displeji vozu ŠKODA RAPID.

Rozsáhlá škála prvků aktivní a pasivní bezpečnosti

Vozy ŠKODA RAPID disponují širokou škálou bezpečnostních systémů. V základní výbavě je například elektronická kontrola stability ESC a stálá kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Elektronickou kontrolu stability rozšiřuje systém pro stabilizaci přívěsu (standardně pro vozy vybavené tažným zařízením nebo přípravou pro něj).

Pro model ŠKODA RAPID jsou k dispozici i moderní asistenční systémy jako asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert a Front Assist včetně funkce nouzové brzdy. Volitelné funkce jako mlhové světlomety s Corner funkcí nebo asistent při rozjezdu do kopce zvyšují úroveň aktivní bezpečnosti. O pohodlí a bezpečnost se stará signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu.

Pro případ kolize jsou, jako součást základní výbavy, připraveny zasáhnout zádržné systémy pasivní bezpečnosti. Posádka je chráněna mimo jiné standardně dodávanými šesti airbagy (čelními, bočními a hlavovými) a také výškově nastavitelnými tříbodovými bezpečnostními pásy s předpínači. O vysoký uživatelský komfort se ve voze ŠKODA RAPID stará volitelný bezklíčový systém pro přístup do vozu a startování motoru KESSY. Při kontaktu s dotykovým senzorem v klíče dveří se vůz automaticky odemkne, resp. zamkne. Tlačítko Start/Stop Engine motor nastartuje nebo vypne.

Simply Clever: Dva USB konektory pro cestující na zadních sedadlech

Značka ŠKODA je známá svými četnými Simply Clever řešeními, která zpřijemňují cestujícím pobyt ve voze. K novinkám ve vylepšeném voze ŠKODA RAPID patří dvě USB zásuvky pro cestující na zadních sedadlech, pomocí nichž lze nabíjet chytré telefony nebo jiné přenosné přístroje. Dále ve voze najdete i následující praktické detaily (ve standardní výbavě či na přání): škrabku na led ve víčku palivové nádrže, oboustranný koberec do zavazadlového prostoru s kobercem na jedné a odolnou gumovou vrstvou na druhé straně, držák pro výstražnou vestu pod sedadlem řidiče, deštník ve schránce pod sedadlem spolujezdce, přenosný odpadkový koš, USB zásuvku a držák na multimediální přístroje, držák parkovacího lístku na čelním skle, různé držáky nápojů, síť na vnitřních stranách předních sedadel nebo síťový program pro zavazadlový prostor.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 28 z 36

ŠKODA RAPID SPACEBACK: Stylový prostor s dynamickou zádí

- › ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO s prodlouženým sklem v pátých dveřích
- › Sportovní charakter modelu MONTE CARLO podtrhují černé detaily
- › Rozsáhlá standardní výbava pro vyšší bezpečnost a komfort
- › Infotainment systém přináší do vozu funkce chytrého telefonu

Modernizovaná ŠKODA RAPID SPACEBACK se představuje na Mezinárodním autosalonu v Ženevě (7.–19. března 2017) ve sportovně laděné verzi MONTE CARLO. Standardně dodávaná panoramatická prosklená střecha poskytuje neomezený výhled na oblohu.

Nositel designérské ceny Red Dot Design Award, vůz ŠKODA RAPID SPACEBACK, přijíždí s identickými prvky výbavy a Simply Clever řešeními jako nový model ŠKODA RAPID s karoserií liftback. Oblíbený hatchback se na Mezinárodním autosalonu v Ženevě představuje v lifestyle variantě MONTE CARLO se sportovním duchem.

Design exteriéru

Dynamický design vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK se mimořádně dobře uplatní ve verzi MONTE CARLO. Díky mnoha černým prvkům působí tento model o délce 4 303 mm již na první pohled jako sportovně laděný vůz. K výbavě patří maska chladiče, černá šestnáctipalcová kola z lehké slitiny v designu Italia s leštěným vnějším obvodovým prstencem (na přání také sedmnáctipalcová kola), černé prahy, černé kryty vnějších zpětných zrcátek, mlhové světlomety s funkcí Corner, zatmavená zadní boční okna a okna pátých dveří (SunSet), černý zadní spoiler a zadní nárazník s difuzorem.

Poznávacím znakem vylepšeného vozu ŠKODA RAPID SPACEBACK je ve vybraných verzích (vč. MONTE CARLO) také prodloužené sklo pátých dveří. Velké a široké víko zavazadlového prostoru umožňuje snadné nakládání předmětů. Při bočním pohledu zaujme velký rozvor, atraktivní silueta a ostrá linie Tornado, která rozehrává na bocích hru světla a stínu.

Design interiéru

Také interiéru dominuje v celém prostoru černá barva, zčásti i výrazné detailní prvky jako například chromované prstence kolem nově navržených otvorů pro výdechy ventilace. Sportovní sedadla jsou potažena látkou ve speciálním designu Monte Carlo (kombinace barev černá/šedá/červená), tříramenný sportovní kožený volant a hlavici řadicí páky zdobí červené švy. Pedály s kovovými kryty a dekorační lišty v dekoru Carbon doplňují individuálně navržené prahové lišty s nápisem Monte Carlo.

Standardní výbava modelu MONTE CARLO

Do standardní výbavy modelu ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO patří i velká panoramatická prosklená střecha s průhlednou plochou o rozměrech 1210 × 780 mm a stínící roletou. V kombinaci s prodlouženým sklem pátých dveří zasahuje prosklená plocha až do prostoru víka zavazadlového prostoru. Součástí standardní výbavy jsou také úsporné bi-xenonové světlomety, klimatizace, centrální zamykání s dálkovým ovládáním a osvětlená odkládací schránka před sedadlem spolujezdce i elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 29 z 36

Rozsáhlá bezpečnostní výbava

Součástí rozsáhlé bezpečnostní výbavy jsou přední, hlavové a boční airbagy vpředu, předpínače bezpečnostních pásů a omezovače jejich přitažení. O aktivní bezpečnost se navíc starají také standardně dodávané asistenční funkce jako je elektronická kontrola stability (ESC), protiblokovací systém ABS s elektronickou uzávěrkou diferenciálu (EDS), systém ASR a stálé sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. Na přání je k dispozici řada dalších systémů. Mezi ně patří asistent pro rozpoznání únavy řidiče Driver Alert, Front Assist s funkcí nouzové brzdy, bi-xenonové světlomety, mlhové světlomety s funkcí Corner a asistent při rozjezdu do kopce.

Infotainment systém na palubě

Model ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO je propojen s chytrými telefony různými technologiemi: Bluetooth s hlasovým ovládáním a SmartLink+ (zobrazuje určité aplikace chytrých telefonů v infotainment systému).

Motory

Paletu motorizací modelu ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO tvoří tři benzinové a jeden naftový motor. Některé z nich lze kombinovat s převodovkou DSG. Novinkou je mimořádně úsporný a zároveň dynamický tříválcový motor 1,0 TSI. Ten je v nabídce ve výkonových verzích 70 kW (95 k) a 81 kW (110 k). Nejsilnější benzinovou motorizací je agregát 1,4 TSI o výkonu 92 kW (125 k). Vznětové agregáty zastupuje 1,6 TDI o výkonu 85 kW (116 k). Všechny pohonné jednotky jsou vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie. Zároveň plní požadavky emisní normy EU 6.

ŠKODA RAPID SPACEBACK

1,0 TSI 70 kW (95 k), maximální rychlost 184 km/h, 0–100 km/h za 11,0 s, kombinovaná spotřeba 4,4 l/100 km, CO₂ 101 g/km

1,0 TSI 81 kW (110 k), maximální rychlost 198 km/h, 0–100 km/h za 9,8 s, kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km, CO₂ 104 g/km

1,4 TSI 92 kW (125 k), maximální rychlost 205 km/h, 0–100 km/h za 8,9 s, kombinovaná spotřeba 4,8 l/100 km, CO₂ 113 g/km

1,6 TDI 85 kW (116 k), maximální rychlost 198 km/h, 0–100 km/h za 9,9 s, kombinovaná spotřeba 4,1 l/100 km, CO₂ 107 g/km





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 30 z 36

ŠKODA FABIA: Tříválcový motor se skvělou dynamikou a nízkou spotřebou

- › Zdvihový objem 1,0 l a výkon 70 kW (95 k) nebo 81 kW (110 k)
- › Hospodárný a šetrný k životnímu prostředí díky odlehčené konstrukci a nejmodernější technice
- › Vyšší výkon a lepší dynamika, až o 6 procent nižší spotřeba
- › Zrychlení z 80 na 120 km/h se zlepšilo až o 3,9 s

Na Mezinárodním autosalonu v Ženevě má svou premiéru tříválcový motor ve vozech ŠKODA FABIA MONTE CARLO a ŠKODA FABIA COMBI MONTE CARLO. Nový agregát je k dispozici ve dvou výkonových variantách, které nahrazují dosavadní verze o objemu 1,2 l. Nové motory nabízí vyšší výkon i točivý moment. To zajistilo mj. zvýšení vstřikovacího tlaku až na 250 barů. Základní varianta nového tříválcového motoru má výkon 70 kW (95 k) a tím o 4 kW (5 k) více než předchozí motorizace. Druhá varianta agregátu má nezměněný výkon 81 kW (110 k), nabízí ale točivý moment zvýšený na 200 Nm (dosud 175 Nm). Další výhoda: spotřeba klesla až o šest procent, v závislosti na verzi. To je mimo jiné dáno koncepcí tříválcového motoru s nízkou hmotností pohyblivých částí a olejovým čerpadlem s efektivnějším chodem.

ŠKODA FABIA – prostě kus auta navíc

Třetí generace vozu ŠKODA FABIA přesvědčí dynamickým a emocionálním designem, velkou nabídkou prostoru, inovativními bezpečnostními, komfortními a infotainment systémy i řadou Simply Clever řešení. Tento rozsah výbavy výrazně překonává nabídku běžnou v segmentu malých vozů.

Model ŠKODA FABIA MONTE CARLO nastupuje na scénu jako lifestyleová varianta se sportovním nádechem. Kromě černých detailů karoserie, červených akcentů na sportovních sedadlech a středovém panelu, sportovních pedálů s kryty z nerezové oceli a dekoru Black Cube nabízí tato verze velmi rozsáhlou standardní výbavu. Do ní patří například mlhové světlomety, projektorové halogenové světlomety s LED denním svícením a LED osvětlením registrační značky, elektricky ovládaná přední okna, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, zatmavená boční okna a okna pátých dveří (SunSet) a panoramatická prosklená střecha.

Tříválcová technika – odlehčená konstrukce a sportovní zvuk

Tříválcový motor 1,0 TSI, nově dodávaný i do modelu ŠKODA FABIA, je díky své kompaktní konstrukci a lehké klikové skříni z hliníkové slitiny o deset kilogramů lehčí než dosud používaný motor o objemu 1,2 litru. Nový motor s nízkou úrovní vnitřního tření běží tiše a kultivovaně, mj. také díky vyváženým komponentům klikového mechanismu, pístům z hliníkové slitiny a kovaným ojnicím. S ohledem na inovativní řešení vyvážení pohyblivých komponent motoru nebylo nutné použít vyvažovací hřídele. Toto řešení šetří hmotnost i vnitřní tření a pomáhá snížit spotřebu paliva i související emise CO₂.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 31 z 36

Nízké spotřebě pomáhá i olejové čerpadlo s plynule regulovatelným výkonem, které dodávaný tlak neustále přizpůsobuje aktuálnímu zatížení motoru. Plnicí tlak turbodmychadla, který dosahuje hodnoty až 1,6 baru (relativní), narůstá velice spontánně, protože je mezichladič stlačeného vzduchu integrován do sacího potrubí. Motor se ochotně vytáčí a vyniká dynamickým jízdním projevem, protože frekvence výfukových pulzů roste u tříválce mnohem rychleji než například u čtyřválce. Tato výhoda se projevuje již v nízkých otáčkách, což je výhodné zejména v městském provozu.

Nové motory – hospodárné a silné

Downsizing, odlehčená konstrukce, vylepšené agregáty, silnější zátaž turbodmychadla – pod kapotou vozů ŠKODA FABIA a ŠKODA FABIA COMBI se nacházejí nejmodernější výsledky práce konstruktérů. Díky vstřikovacímu tlaku zvýšenému až na 250 barů, nabízí nový litrový motor v obou výkonových verzích lepší jízdní vlastnosti než dosud používaný agregát o objemu 1,2 l a až o 6 procent nižší spotřebu.

Motor 1,0 TSI o výkonu 70 kW (95 k): silnější, rychlejší, pružnější, živější

ŠKODA FABIA s motorem 1,0 TSI (70 kW) je dodávána s manuální pětistupňovou převodovkou. Ve srovnání s předchozím provedením vozu ŠKODA FABIA 1,2 TSI (66 kW) zůstal nejvyšší točivý moment beze změny na hodnotě 160 Nm, ale dynamické vlastnosti se i přesto zlepšily. Maximální rychlost vzrostla o 3 km/h na 185 km/h (ŠKODA FABIA COMBI: ze 185 na 187 km/h) a hodnota zrychlení z 0 na 100 km/h se zlepšila o 0,3 s na 10,6 s (ŠKODA FABIA COMBI: z 11,0 na 10,8 s). Hodnoty pružného zrychlení z 60 na 100 km/h a z 80 na 120 km/h jsou identické s hodnotami předchozího modelu. Spotřeba a emise škodlivin hatchbacku i kombi naproti tomu výrazně klesly, ze 4,6 l/100 km (105 g CO₂/km) na 4,3 l/100km (99 g CO₂/km).

Motor 1,0 TSI o výkonu 81 kW (110 k): nezměněný výkon, podstatně vyšší točivý moment

Silnější litrový motor dodávaný se šestistupňovou manuální převodovkou má – stejně jako předchůdce o objemu 1,2 litru – výkon 81 kW (110 k), jeho točivý moment ale vzrostl ze 175 na 200 Nm. Z 0 na 100 km/h zrychluje FABIA s tímto motorem za 9,5 s (ŠKODA FABIA COMBI: 9,6 s), maximální rychlost činí 196 km/h (ŠKODA FABIA COMBI: 199 km/h). Zvýšení točivého momentu se projevuje zejména při akceleraci na dálnicích a v mimoměstském provozu. Nejvýrazněji se lepší pružnost projevuje ve spojení s volitelně dodávanou sedmistupňovou převodovkou DSG. Pružné zrychlení ze 60 na 100 km/h na nejvyšší převodový stupeň zvládá tato motorizace o 2,6 s rychleji (ŠKODA FABIA: o 2,4 s), zrychlení z 80 na 120 km/h dokonce o 4,1 s (ŠKODA FABIA: o 3,9 s) svižněji. Spotřeba a emise škodlivin tříválcového motoru o výkonu 81 kW/110 k klesly u obou verzí s manuální převodovkou o 0,3 litru na 4,4 l/100km (101 g CO₂/km). U verzí s převodovkou DSG se spotřeba snížila o 0,1 litru na 4,5 l/100 km (104 g CO₂/km).

Asistenční systémy jako ve vozech vyšších tříd

ŠKODA FABIA nabízí bezpečnostní systémy, které výrazně převyšují nabídku běžnou ve třídě malých vozů. Vedle šesti airbagů, elektronické kontroly stability a elektronické uzávěrky diferenciálu XDS+ je od výbavy Ambition standardně k dispozici také Front Assist (asistent, pracující na bázi radaru, snižující riziko kolizí) s integrovanou funkcí nouzové brzdy (která vůz v případě hrozící kolize zastaví). Pro nové tříválcové verze je k dispozici také adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control, ACC). Ten udržuje až do rychlosti 160 km/h nejen zvolenou rychlost jízdy, ale také bezpečný odstup od vozů před sebou. Multikolizní brzda vozů ŠKODA FABIA po nehodě automaticky zabrzdí, aby nedošlo k následným kolizím. Identifikace únavy řidiče Driver Alert





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 32 z 36

rozpozná polevující pozornost řidiče a varuje jej. Omezovač rychlosti zamezí překročení nastavené rychlosti. Při rozjezdu do stoupání pomáhá asistent pro rozjezd do kopce. Vůz se na domácím trhu sériově dodává s elektronickou kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách.

ŠKODA FABIA je v segmentu malých vozů jedinečná i díky dostupnosti řady komfortních prvků. Mezi ně patří například bezklíčový systém pro odemykání a startování KESSY (Keyless-Entry-Start-and-exit-System) nebo přední a zadní parkovací senzory. Optimální výhled z vozu zajistí dešťový senzor se světelným asistentem. První automaticky reguluje frekvenci stěračů, druhý v závislosti na světelných podmínkách zapíná nebo vypíná potkávací světla.

ŠKODA Connect na palubě, pomoc stisknutím tlačítka

Cestující ve vozech ŠKODA FABIA mohou být díky novým službám ŠKODA Connect na přání stále online. Nové služby se dělí do kategorií Infotainment Online a Care Connect. Jednou z nejzajímavějších služeb z portfolia služeb Infotainment Online, které lze objednat v kombinaci s navigačním infotainmentovým systémem Amundsen (mimo výbavového stupně Active), je služba Dopravní informace online, která přenáší informace o provozu na zvolené trase v reálném čase a v případě kolon navrhne objíždnou trasu. Z dalších služeb je možno uvést například informace o cenách paliv na čerpacích stanicích, dostupnosti parkovacích míst, zobrazit lze také aktuální zprávy a informace o počasí. Do navigace ve voze je možno importovat předem připravené trasy z počítače nebo smart zařízení.

Novinkou pro modelovou řadu FABIA jsou služby Care Connect. Přenos dat probíhá přes dedikovanou SIM kartu, která je pevně zabudována ve voze. Nabídka zahrnuje automatické tísňové volání (Emergency Call), které po aktivaci zádržného systému zajistí samočinné spojení s ústřednou tísňového volání.

Ke službám Care Connect kromě toho patří možnost stiskem jediného tlačítka kontaktovat linku pomoci při poruše, která také případně zajistí zodpovězení technických dotazů k vozu a proaktivní servis. Ten umožňuje včasné zaslání relevantních servisních dat vozidla před termínem prohlídky do vybraného servisu ŠKODA. Pomocí aplikace ŠKODA Connect si může řidič na chytrém telefonu kdykoliv na dálku prohlížet informace o vozidle, zkontrolovat zavření oken a dveří, nebo zbývajících zásob pohonných hmot vozu ŠKODA FABIA. Na chytrém telefonu lze zobrazit aktuální parkovací polohu vozidla a pomocí funkce „houkání a blikání“ bude možno najít vůz na parkovišti.

Řada Simply Clever řešení na palubě

Vůz ŠKODA FABIA je stejně jako všechny modely značky ŠKODA přímo nabitý nápady. Mezi četná Simply Clever řešení patří mimo jiné deštník pod sedadlem spolujezdce, škrabka na led ve víčku palivové nádrže, držák na multimediální přístroje v držáku nápojů na středovém tunelu (lze sem uložit chytrý telefon nebo iPod), vyjímatelná nádoba na odpadky, přihrádka pro reflexní vestu a držáky lahví ve výplních bočních dveří, síťové kapsy na vnitřní straně opěradel předních sedadel a místo pro láhev o objemu 1 l v přihrádce před sedadlem spolujezdce. Rozhraní SmartLink+ zobrazuje aplikace určené pro chytré telefony včetně navigace na displeji infotainment systému. Integrovaná funkce SmartGate umožňuje zobrazení, ukládání a využívání údajů o vozidle na chytrém telefonu.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 33 z 36

ŠKODA FABIA R5: Auto mistrů světa postupuje od vítězství k vítězství

- › Trojnásobný mistr světa 2016 v kategorii WRC 2
- › Dvojnásobné vítězství na Rally Monte Carlo 2017
- › S turbodmychadlem a pohonem všech kol jasně převyšuje konkurenci
- › Výkon 205 kW (279 k) a točivý moment 420 Nm

Nový rok začíná pro vozy ŠKODA FABIA R5 stejně dobře, jak pro ně končil ten starý – historickými triumfy soutěžních týmů. Po zisku titulu mistrů světa v hodnocení týmů a posádek v kategorii WRC 2 následovalo počátkem roku vítězství v nejstarším a nejprestižnějším závodě série FIA Mistrovství světa v automobilových soutěžích – v Rally Monte Carlo. ŠKODA FABIA R5 vybojovala pro značku ŠKODA dokonce double, neboť druhá posádka továrního týmu se umístila na druhém místě. Hvězdou v týmu sportovního ředitele Michaela Hrabánka je tedy i nadále FABIA R5.

ŠKODA FABIA R5 – Vítězí kvalita a spolehlivost

Triumfální jízda vozu ŠKODA FABIA R5 pokračuje. Poté, co soutěžní verze malého českého vozu vyhrála již 10 ze 13 závodů sezóny mistrovství světa v kategorii WRC 2 a suverénně se tak stala mistrem světa, nechala konkurenci daleko za sebou i při prvním a nejprestižnějším závodě seriálu FIA Mistrovství světa v rally. Andreas Mikkelsen a navigátor Anders Jaeger slavili triumf, Jan Kopecký a Pavel Dresler završili vítězství doublem. Zárukou úspěchu byla opět ŠKODA FABIA R5. Tento výkonný sportovní vůz zvládá jakýkoliv terén. Po grandiózních závodech na asfaltu, šotolině a v bahně přesvědčila tato „čtyřkolka“ s přeplňovaným motorem také na zledovatělých serpentínách na trati Rally Monte Carlo. O převaze tohoto mistrovského vozu ve své třídě svědčí i výsledky jednotlivých rychlostních zkoušek: ve 13 z 15 měřených zkoušek zajela ŠKODA FABIA R5 nejlepší čas.

Silák s výkonem 205 kW (279 k) a točivým momentem 420 Nm

Civilní i soutěžní vůz mají stejné geny – přinejmenším při pohledu zvenčí. Technická data se ale značně liší. Čtyřválcový přeplňovaný motor se zdvihovým objemem 1 620 cm³ podává výkon 205 kW (279 k) a točivý moment, který se postará o zrychlení, jenž zatlačí každého řidiče hluboko do sedadla: 420 Nm při otáčkách motoru 4 750 min⁻¹. Tato „čtyřkolka“ má manuální sekvenční pětistupňovou převodovku a jezdí na kolech, která mohou být v závislosti na povrchu až osmnáctipalcová. Nejvýraznějším rozdílem je vedle zvukového projevu i šířka, soutěžní verze je s 1 820 mm o 88 mm širší než standardně vyráběný vůz.





Stránka 34 z 36

**Nová tvář, zatmavené zadní svítlny,
přepracovaný sdružený panel přístrojů**

- › Nová tvář: kapota motoru, maska chladiče, nárazník a mlhové světlomety
- › Mlhové světlomety s funkcí Corner
- › Nový sdružený panel přístrojů, multifunkční volant a automatická klimatizace
- › Další Simply Clever řešení
- › Dvě varianty tříválcového benzinového motoru o výkonu 44 kW (60 k), resp. 55 kW (75 k)
- › Varianta s pohonem na zemní plyn o výkonu 50 kW (68 k) a 82 g CO₂/km

Premiéra najmenšieho člena rodiny vozů ŠKODA: Na 87. Mezinárodním autosalonu v Ženevě představuje česká automobilka poprvé přepracovaný model ŠKODA CITIGO, který je v nabídce ve tři- i pětiveřové verzi. Vůz ŠKODA CITIGO přichází do segmentu minivozů se zcela novou přídílí a modernizovaným interiérem. Charakterizuje jej: velkorysá nabídka prostoru, dobrá přehlednost, vysoká úroveň bezpečnosti, dobrá ovladatelnost, nové, mimořádně úsporné benzinové motory MPI, řada Simply Clever detailů a tradičně atraktivní poměr ceny a výkonu.

Po přepracování narostl vůz ŠKODA CITIGO do délky o 34 mm na 3 597 mm. Šířka a výška pětidveřové verze zůstaly nezměněny - 1 645 mm, respektive 1 478 mm. Díky velkorysému rozvoru 2 420 mm nabízí dostatek prostoru i cestujícím na zadních sedadlech. Mezi nejlepší hodnoty v segmentu patří objem zavazadlového prostoru s 251 l, který lze sklopením opěradel zadních sedadel rozšířit až na 959 l. Vůz ŠKODA CITIGO je synonymem městské mobility: je kompaktní a přesto prostorný. Současně je hospodárný a agilní, atraktivní a bezpečný, střízlivý a přesto vybavený mnoha chytrými detaily.

V Ženevě bude k vidění sportovně laděný model ŠKODA CITIGO MONTE CARLO, který se vyznačuje řadou doplňkových detailů výbavy.

Kompletně přepracovaná před zahrnuje novou kapotu motoru, novou masku chladiče v typickém designu značky ŠKODA, upravený nárazník a pozměněné mlhové světlomety. Tyto prvky dodávají vozu svěží mladý vzhled. Charakteristickým prvkem pozměněné zádi jsou zatmavené sdružené zadní světlíky. Nezávisle na barvě karoserie jsou na přání k dispozici střeška a kryty vnějších zpětných zrcátek v bílé nebo černé barvě.

Přední světlomety mohou být vybaveny LED denním svícením a díky reflektorům s oddělenými parabolami svítí mnohem jasněji a mají delší dosah. Vozovka je tak osvětlena intenzivněji a rovnoměrněji. Mlhové světlomety mohou být na přání vybaveny funkcí Corner, s jejíž pomocí si vůz na křižovatkách osvětí plochu, kam odbočuje. Při rychlostech do 40 km/h se při odbočování automaticky zapne pravé nebo levé mlhové světlo.

Nabídku možností individualizace vozu doplňují nová patnáctipalcová hliníková kola ve stříbrném nebo antracitovém provedení a nový odstín vrchního laku zelená Kiwi.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 35 z 36

Malé rozměry – velká bezpečnost

Model ŠKODA CITIGO se představuje s rozsáhlou paletou prvků pasivní a aktivní bezpečnosti. Sem patří čtyři airbagy, tříbodové bezpečnostní pásy na všech čtyřech sedadlech, elektronická kontrola stability ESC a řada dalších prvků. Zvýšenou bezpečnost zaručí na přání dodávaný automatický brzdový asistent City Safe Drive. Tato funkce nouzové brzdy pomáhá zabráňovat kolizím v městském provozu. Asistent se aktivuje automaticky při rychlostech od 5 do 30 km/h. Laserový senzor v čelním skle skenuje oblast deseti metrů před vozem. Pokud hrozí kolize a řidič nereaguje, aktivuje se brzdová soustava a zvýší se citlivost hydraulického brzdového asistenta. V případě potřeby systém zabrzdí až do úplného zastavení vozidla nebo podpoří řidiče plným zabrzděním, pokud nebrzdí s dostatečnou intenzitou. City Safe Drive tak může v závislosti na rychlosti a konkrétní situaci kolizi úplně zabránit nebo alespoň podstatně zmírnit její sílu.

Rozsáhlá výbava

Stejně jako exteriér, i interiér je jasně a přehledně uspořádán díky dvoubarevné palubní desce. Po přepracování se interiér modelu ŠKODA CITIGO představuje v ještě kvalitnější a funkčnější podobě. Sdružený panel přístrojů s tachometrem, otáčkoměrem a ukazatelem stavu paliva má nový design a k dispozici je ve dvou různých verzích. Sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami poskytují dobré boční vedení a s multifunkčním volantem, dodávaným na přání, lze ovládat rádio a telefon, aniž by bylo nutné pustit volant z rukou. Nová automatická klimatizace Climatronic kdykoliv zajistí příjemnou teplotu. Na přání je v nabídce také multifunkční displej Maxi DOT s vysokým rozlišením i světelný a dešťový senzor.

Hudební systémy Blues a Swing nabízí mnoho možností připojení – od AUX-IN přes slot na SD-karty až po USB-konektor. Swing nabízí barevný displej, šest reproduktorů a Bluetooth-připojení. Systém tak lze spojit s chytrým telefonem, který je možno uložit do speciálního držáku na palubní desce. Aplikace Move&Fun, běžící na telefonech v operačních systémech iOS a Android, slouží k navigaci, zobrazení jízdních dat, handsfree-telefonování, sledování jízdních parametrů i poslechu reprodukcované hudby a rádia.

Chytrá řešení

Z mnohých Simply Clever detailů lze uvést například deštník pod sedadlem spolujezdce, řadu praktických odkládacích a úložných prostor, držáky nápojů a chytrých telefonů, háček na tašku v přihrádce před sedadlem spolujezdce i praktický síťový program v zavazadlovém prostoru.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Stránka 36 z 36

Nabídka motorů

Paletu pohonných jednotek modelu ŠKODA CITIGO tvoří tři moderní tříválcové motory o výkonu 44 kW, 55 kW a 50 kW ve verzi s pohonem na zemní plyn. Agregáty o objemu 1,0 l, uložené vpředu napříč, pohání přední kola. Navzdory malému zdvihovému objemu se motory vyznačují vysokým točivým momentem, nízkou hladinou hluku a vysokou účinností.

1,0 MPI/44 kW (60 k), maximální rychlost 162 km/h, 0–100 km/h za 14,4 s,
kombinovaná spotřeba 4,1 l/100 km, 96 g CO₂/km

1,0 MPI/55 kW (75 k), maximální rychlost 173 km/h, 0–100 km/h za 13,5 s,
kombinovaná spotřeba 4,1 l/100 km, 96 g CO₂/km

1,0 G-TEC/50 kW (68 k), maximální rychlost 165 km/h, 0–100 km/h za 16,3 s,
kombinovaná spotřeba 4,5 m³/100 km, 82 g CO₂/km

Všechny hodnoty platí pro variantu s pětistupňovou manuální převodovkou, systémem Start-Stop a rekuperací brzdě energie.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Silke Rosskothén
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
silke.rosskothén@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Komunikace produktu
T +420 326 811 641
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/66 kW***	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm ³]	1598			1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5			81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/2750–4600	85/3250–4000		110/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1400–2750	250/1500–3200		340/1750–3000	
Kompresní poměr	16,2 : 1				
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72		I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,647		4,800/3,429 Z-4,500	3,450/2,760	4,375/3,333



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/66 kW***	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	6J × 15"			6,5J × 16"	
Pneumatiky	195/65 R15			205/55 R16	
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,279	0,280		0,294	
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4670				
Šířka [mm]	1814				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1461				
Rozvor [mm]	2686				
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	141				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	699				
Rozchod kol vpředu [mm]	1549			1543	
Rozchod kol vzadu [mm]	1540			1534	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980				
Objem zavazadlového prostoru [l]	590				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1580				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/66 kW***	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1305	1305	1320	1332	1352
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	625				
Celková hmotnost	[kg]	1855	1855	1870	1882	1902
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	640	650		660	670
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1400	1500		1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	1800			
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	50				
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	186	203	202	218	215
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	12,2	10,1	10,2	8,4	8,5
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	4,5	4,5	4,1	5,1	5,2
– mimo město	[l/100 km]	3,7	3,7	3,7	3,8	4,1
– kombinovaná	[l/100 km]	4,0	4,0	3,9	4,3	4,5
Emise CO ₂	[g/km]	105	105	102	112	117
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Motor							
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč						
Počet válců	4	3		4			
Zdvihový objem [cm ³]	1197	999		1395		1798	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	71,0 × 75,6	74,5 × 76,4		74,5 × 80,0		82,5 × 84,2	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	63/4300–5300	85/5000–5500		110/5000–6000		132/5100–6200	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1400–3500	200/2000–3500		250/1500–3500		250/1250–5000	
Kompresní poměr	10,5 : 1					9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6						
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva					elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou						
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje						
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95					bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Pohon							
Pohon	pohon předních kol						
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,88 V-0,67 Z-3,18	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	3,930	4,056	4,438/3,227 Z-4,176	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,647	4,438/3,227 Z-4,176

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Podvozek							
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny					víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin						
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate						
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny						
Brzdy vzadu	kotoučové						
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola						
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem						
Kola	6J × 15"			6,5J × 16"			
Pneumatiky	195/65 R15			205/55 R16			
Karoserie							
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová						
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,292	0,280		0,298	0,294	0,302	
Vnější rozměry							
Délka [mm]				4670			
Šířka [mm]				1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				1461			
Rozvor [mm]				2686		2680	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				141			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				699			
Rozchod kol vpředu [mm]	1549			1543			
Rozchod kol vzadu [mm]	1540			1534		1542	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Vnitřní rozměry								
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454						
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449						
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983						
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980						
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590						
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580						
Hmotnosti								
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1225	1225	1247	1255	1269	1320	1335
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	625					585	
Celková hmotnost	[kg]	1775	1775	1797	1805	1819	1830	1845
Maximální zatížení střechy	[kg]	75						
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	610		620		630	650	660
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1100	1300		1500		1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1300	1500		1800			
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75						
Náplně								
Objem palivové nádrže	[l]	50						



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Provozní vlastnosti								
Maximální rychlost	[km/h]	181	203	202	219	219	231	231
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	12,0	9,9	10,0	8,1	8,2	7,3	7,4
Spotřeba (1999/100/ES)								
– město	[l/100 km]	6,0	5,9	5,6	6,7	6,0	7,6	7,1
– mimo město	[l/100 km]	4,1	4,2	4,2	4,3	4,2	5,2	5,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,8	4,8	4,7	5,2	4,9	6,1	5,8
Emise CO ₂	[g/km]	113	109	106	120	113	139	133
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4						

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.

ŠKODA OCTAVIA RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		4		
Zdvihový objem [cm ³]	1984		1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8		81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	169/4700–6200		135/3500–4000		
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	350/1500–4600		380/1750–3250		
Kompresní poměr	9,6 : 1		15,8 : 1		
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva		elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		–		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta		

ŠKODA OCTAVIA RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,15 V-1,17 VI-0,97 Z-4,55	I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,77 V-0,81 VI-0,64 Z-3,35	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,92 V-0,90 VI-0,76 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,45/2,76	4,77/3,44	3,45/2,76	4,38/3,33	4,38/3,33
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	7,5J × 17"				
Pneumatiky	225/45 R17				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technické údaje		2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Karoserie						
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x		0,296		0,291		0,292
Vnější rozměry						
Délka	[mm]	4689				
Šířka	[mm]	1814				
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1448				
Rozvor	[mm]	2680				
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	687				
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535				
Rozchod kol vzadu	[mm]	1544				
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454				
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980				
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technické údaje		2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1420	1440	1445	1465	1550
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	542				
Celková hmotnost	[kg]	1887	1907	1912	1932	2017
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	710	720	720	730	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600				1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800				2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	50				55
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	250	249	232	230	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,7	6,8	7,9	7,9	7,6
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	7,9	8,5	5,3	5,8	5,9
– mimo město	[l/100 km]	5,5	5,5	4,1	4,4	4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	6,5	6,6	4,5	4,9	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	149	149	119	129	134
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5				

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS 245

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	180/5000–6700	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	370/1600–4300	
Kompresní poměr	9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,48 IV-1,09 V-1,10 VI-0,91 Z-4,55	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 Z-2,90
Stálý převod	3,45/2,76	4,17/3,13
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	7,5J × 19"	
Pneumatiky	225/35 R19	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS 245

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,303	
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4689	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1448	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	687	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1544	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS 245

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1445	1465
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	542	
Celková hmotnost	[kg]	1912	1932
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	250	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,6	6,6
Spotřeba (1999/100/ES)			
– kombinovaná	[l/100 km]	6,4	6,4
Emise CO ₂	[g/km]	146	146
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5	

Údaje jsou předběžné.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4×4

Zážehové motory

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1798	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 84,2	81,0 × 95,5		81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	132/4500–6200	110/3500–4000		135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	280/1350–4500	340/1750–3000		380/1750–3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	16,2 : 1		15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	–		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	motorová nafta		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4x4

Zážehové motory

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-2,05 III-1,30 IV-0,90 V-0,91 VI-0,76 Z-3,99	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,375/3,333	3,875/3,100	4,167/3,125	4,375/3,333
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"			
Pneumatiky	205/55 R16			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,300	0,303		0,296



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4x4

Zážehové motory

Technické údaje		1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Vnější rozměry					
Délka	[mm]	4670			
Šířka	[mm]	1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1459			
Rozvor	[mm]	2680			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	138			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	697			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543			
Rozchod kol vzadu	[mm]	1542			
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580			
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1428	1438	1468	1463
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	585	638		585
Celková hmotnost	[kg]	1938	2001	2031	1973
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	710		730	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2000		1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2000		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4×4

Zážehové motory

Technické údaje		1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	229	215	212	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,4	8,5	8,3	7,1
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	8,1	5,6	5,7	5,6
– mimo město	[l/100 km]	5,7	4,2	4,4	4,5
– kombinovaná	[l/100 km]	6,6	4,7	4,9	4,9
Emise CO ₂	[g/km]	153	123	129	129
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1395	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	81/4800–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1500–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn – CNG	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	4,056	4,438/3,227 Z-4,176
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	6,5J × 16"	
Pneumatiky	205/55 R16	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,310	
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4670	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1458	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	141	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	693	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1549	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	460	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1450	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1394	1419
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	559	548
Celková hmotnost	[kg]	1878	1892
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	690	700
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1400	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	56	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	benzin: 50; CNG: 97 (15 kg)	
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	195	195
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,9	11,0
Spotřeba (1999/100/ES)			
– město	[m ³ /100 km]	7,4	6,9
– mimo město	[m ³ /100 km]	4,6	4,7
– kombinovaná	[m ³ /100 km]	5,7	5,5
Emise CO ₂	[g/km]	101	98
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1798	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 84,2	81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	132/4500–6200	110/3500–4000		135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	280/1350–4500	340/1750–3000		380/1750–3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	16,2 : 1		15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	x		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	motorová nafta		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-2,05 III-1,30 IV-0,90 V-0,91 VI-0,76 Z-3,99	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-056 Z-4,55	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,375/3,333	3,875/3,100	4,167/3,125	4,375/3,333
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	7J x 17"			
Pneumatiky	225/50 R17			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,329	0,328		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje		1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Vnější rozměry					
Délka	[mm]			4687	
Šířka	[mm]			1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]			1531	
Rozvor	[mm]			2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]			171	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]			667	
Rozchod kol vpředu	[mm]			1538	
Rozchod kol vzadu	[mm]			1539	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]			1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]			1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]			983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]			995	
Objem zavazadlového prostoru	[l]			610	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]			1740	
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1522	1526	1561	1559
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]			645	
Celková hmotnost	[kg]	2092	2096	2131	2129
Maximální zatížení střechy	[kg]			80	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]			750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2000		1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800		2000	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]			80	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje		1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	216	207	206	219
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,8	9,1	9,3	7,8
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	8,3	5,8	5,8	5,8
– mimo město	[l/100 km]	5,9	4,5	4,7	4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	6,8	5,0	5,1	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	158	130	135	133
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/66 kW***	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm ³]	1598			1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5			81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/2750–4600	85/3250–4000		110/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1400–2750	250/1500–3200		340/1750–3000	
Kompresní poměr	16.2 : 1				
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60		I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,647		4,800/3,429 Z-4,500	3,450/2,760	4,375/3,333



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/66 kW***	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	6J × 15"			6,5J × 16"	
Pneumatiky	195/65 R15			205/55 R16	
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,292	0,293		0,302	
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4667				
Šířka [mm]	1814				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1465				
Rozvor [mm]	2686				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	141				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	631				
Rozchod kol vpředu [mm]	1549			1543	
Rozchod kol vzadu [mm]	1540			1534	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1454				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1449				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	983				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	995				
Objem zavazadlového prostoru [l]	610				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1740				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/66 kW***	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1327	1327	1342	1354	1374
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	645				
Celková hmotnost	[kg]	1897	1897	1912	1924	1944
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	650	660		670	680
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1400	1500		1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	1800			
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	50				
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	183	201	200	216	213
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	12,3	10,2	10,3	8,5	8,6
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	4,5	4,6	4,1	5,1	5,2
– mimo město	[l/100 km]	3,7	3,8	3,7	3,8	4,1
– kombinovaná	[l/100 km]	4,0	4,1	3,9	4,3	4,5
Emise CO ₂	[g/km]	105	106	102	112	118
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Motor							
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč						
Počet válců	4	3		4			
Zdvihový objem [cm ³]	1197	999		1395		1798	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	71,0 × 75,6	74,5 × 76,4		74,5 × 80,0		82,5 × 84,2	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	63/4300–5300	85/5000–5500		110/5000–6000		132/5100–6200	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1400–3500	200/2000–3500		250/1500–3500		250/1250–5000	
Kompresní poměr	10,5 : 1					9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6						
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva					elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou						
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje						
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95					bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Pohon							
Pohon	pohon předních kol						
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,88 V-0,67 Z-3,18	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	3,930	4,056	4,438/3,227 Z-4,176	3,647	4,800/3,429 Z-4,500	3,647	4,438/3,227 Z-4,176



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Podvozek							
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny					víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin						
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate						
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny						
Brzdy vzadu	kotoučové						
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola						
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem						
Kola	6J × 15"			6,5J × 16"			
Pneumatiky	195/65 R15			205/55 R16			
Karoserie							
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová						
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,303	0,291		0,303	0,299	0,307	
Vnější rozměry							
Délka [mm]				4667			
Šířka [mm]				1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				1465			
Rozvor [mm]	2686					2680	
Světla výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				141			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				631			
Rozchod kol vpředu [mm]	1549			1543			
Rozchod kol vzadu [mm]	1540			1534		1542	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje		1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Vnitřní rozměry								
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454						
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449						
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983						
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995						
Objem zavazadlového prostoru	[l]	610						
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1740						
Hmotnosti								
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1247	1247	1269	1277	1291	1342	1357
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	645					585	
Celková hmotnost	[kg]	1817	1817	1839	1847	1861	1852	1867
Maximální zatížení střechy	[kg]	75						
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	620		630		640	660	670
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1100	1300		1500		1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1300	1500		1800			
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75						
Náplně								
Objem palivové nádrže	[l]	50						



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje		1,2 TSI/63 kW***	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,4 TSI/110 kW	1,4 TSI/110 kW (A)	1,8 TSI/132 kW	1,8 TSI/132 kW (A)
Provozní vlastnosti								
Maximální rychlost	[km/h]	178	201	200	216	216	229	229
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	12,2	10,1	10,2	8,2	8,3	7,4	7,5
Spotřeba (1999/100/ES)								
– město	[l/100 km]	6,0	5,9	5,6	6,8	6,2	7,6	7,1
– mimo město	[l/100 km]	4,1	4,2	4,2	4,4	4,3	5,2	5,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,8	4,8	4,7	5,3	5,0	6,1	5,8
Emise CO ₂	[g/km]	113	109	106	123	116	140	133
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4						

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		4		
Zdvihový objem [cm ³]	1984		1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8		81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	169/4700–6200		135/3500–4000		
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	350/1500–4600		380/1750–3250		
Kompresní poměr	9,6 : 1		15,8 : 1		
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva		elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		–		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,15 V-1,17 VI-0,97 Z-4,55	I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,77 V-0,81 VI-0,64 Z-3,35	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,92 V-0,90 VI-0,76 Z-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	3,45/2,76	4,77/3,44	3,45/2,76	4,38/3,33	4,38/3,33
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	7,5J × 17"				
Pneumatiky	225/45 R17				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje		2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Karoserie						
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvoupřstorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x		0,312		0,307		0,308
Vnější rozměry						
Délka	[mm]	4689				
Šířka	[mm]	1814				
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1452				
Rozvor	[mm]	2680				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	619				
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535				
Rozchod kol vzadu	[mm]	1544				
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454				
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995				
Objem zavazadlového prostoru	[l]	610				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1740				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje		2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/169 kW (A)	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1442	1462	1467	1487	1572
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	566				
Celková hmotnost	[kg]	1933	1953	1958	1978	2063
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	730	730	740	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600				1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800				2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	50				55
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	247	245	230	228	224
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,8	7,0	8,0	8,0	7,7
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	7,9	8,5	5,3	5,8	5,9
– mimo město	[l/100 km]	5,5	5,5	4,1	4,4	4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	6,5	6,6	4,5	4,9	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	149	149	119	129	134
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5				

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	180/5000–6700	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	370/1600–4300	
Kompresní poměr	9,6 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,09 III-1,48 IV-1,09 V-1,10 VI-0,91 Z-4,55	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 Z-2,90
Stálý převod	3,45/2,76	4,17/3,13
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	7,5J × 19"	
Pneumatiky	225/35 R19	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,319	
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4689	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1452	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	619	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1544	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	610	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1740	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1467	1487
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	566	
Celková hmotnost	[kg]	1958	1978
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	740
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	250	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,7	6,7
Spotřeba (1999/100/ES)			
– kombinovaná	[l/100 km]	6,4	6,4
Emise CO ₂	[g/km]	146	146
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,5	

Údaje jsou předběžné.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4

Zážehové motory

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1798	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 84,2	81,0 × 95,5		81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	132/4500–6200	110/3500–4000		135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	280/1350–4500	340/1750–3000		380/1750–3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	16,2 : 1		15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	–		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	motorová nafta		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4

Zážehové motory

Technické údaje	1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Pohon				
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou			
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-2,05 III-1,30 IV-0,90 V-0,91 VI-0,76 Z-3,99	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 Z-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 Z-2,90	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,375/3,333	3,875/3,100	4,167/3,125	4,375/3,333
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	6,5J × 16"			
Pneumatiky	205/55 R16			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,305	0,302		0,305



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4

Zážehové motory

Technické údaje		1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Vnější rozměry					
Délka	[mm]	4667			
Šířka	[mm]	1814			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1463			
Rozvor	[mm]	2680			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	139			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	630			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543			
Rozchod kol vzadu	[mm]	1542			
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	610			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1740			
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1450	1458	1490	1485
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	638			
Celková hmotnost	[kg]	2013	2021	2053	2048
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720		740	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2000		1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2000		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI 4x4

Zážehové motory

Technické údaje		1,8 TSI/132 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)***	2,0 TDI/135 kW (A)
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	227	213	210	226
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,5	8,6	8,4	7,2
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	8,1	5,6	5,7	5,6
– mimo město	[l/100 km]	5,7	4,2	4,4	4,5
– kombinovaná	[l/100 km]	6,6	4,7	4,9	4,9
Emise CO ₂	[g/km]	154	123	129	129
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1395	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	81/4800–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1500–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn – CNG	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,76 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	4,056	4,438/3,227 Z-4,176
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Kola	6,5J × 16"	
Pneumatiky	205/55 R16	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,321	
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4667	
Šířka	[mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1462	
Rozvor	[mm]	2680	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	141	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	625	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1549	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	480	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1610	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/81 kW G-TEC (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1416	1441
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	524	513
Celková hmotnost	[kg]	1865	1879
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	700	710
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1400	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	56	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	benzin: 50; CNG: 97 (15 kg)	
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	193	193
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,0	11,1
Spotřeba (1999/100/ES)			
– město	[m ³ /100 km]	7,4	6,9
– mimo město	[m ³ /100 km]	4,7	4,8
– kombinovaná	[m ³ /100 km]	5,7	5,6
Emise CO ₂	[g/km]	102	99
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/3500–4000			140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	340/1750–3000			400/1750–3250
Kompresní poměr	16,2 : 1			15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou		
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,788	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 Z-4,549	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,788	I-3,562 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 Z-2,788
Stálý převod	I-4,733 II-3,944	I-3,944 II-3,087	I-4,733 II-3,944	I-4,733 II-3,944



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	7J × 17"			
Pneumatiky	215/65 R17			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,323 {0,324}	0,331 {0,341}		0,334 {0,338}
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4697			
Šířka [mm]	1882			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1655			
Rozvor [mm]	2791			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	187 {189}			
Rozchod kol vpředu [mm]	1586			
Rozchod kol vzadu [mm]	1576			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527			
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/– {1511/1270}			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/– {1015/905}			
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{270***}			
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	650-835*** {560-765***}			
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2065 {2005}			
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1667 {1710}	1705 {1748}	1740 {1783}	1752 {1795}
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	655 {752}	675 {710}	675 {768}	675 {767}
Celková hmotnost	[kg]	2247 {2349}	2305 {2383}	2340 {2460}	2352 {2472}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750	750 {–}	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000	2000 {–}	2500 {2000}	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	2000 {–}	2500 {2000}	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	100 {–}	100 {80}	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	58	60		
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	199 {198}	197 {195}	194 {192}	210 {209}
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,1 {10,3}	9,5 {9,8}	10,2 {10,2}	8,9 {9,1}
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	5,7	6,3 {6,4}	6,7	6,6
– mimo město	[l/100 km]	4,5	4,7 {4,8}	5,1	5,3
– kombinovaná	[l/100 km]	4,9	5,3 {5,4}	5,6	5,7
Emise CO ₂	[g/km]	129	139 {142}	147	150 {151}
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,6			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW****	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4×4 (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm³]	1395				1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0				82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	92/5000–6000	110/5000–6000			132/3900–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/1400–4000	250/1500–3500			320/1400–3940
Kompresní poměr	10,0 : 1				11,65 : 1
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/92 kW****	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4×4 (A)
Pohon					
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná		automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 Z-4,549	I-3,769 II-2,087 III-1,469 IV-1,088 V-1,108 VI-0,912 Z-4,549	I-3,462 II-2,050 III-1,300 IV-0,902 V-0,914 VI-0,756 Z-3,987	I-3,462 II-2,050 III-1,300 IV-0,902 V-0,914 VI-0,756 Z-3,987	I-3,562 II-2,526 III-1,679 IV-1,022 V-0,788 VI-0,761 VII-0,635 Z-2,788
Stálý převod	I-4,563 II-3,476	I-4,562 II-3,476	I-4,800 II-3,600	I-4,800 II-3,600	I-4,733 II-3,944
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	7J × 17"				
Pneumatiky	215/65 R17				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/92 kW****	1,4 TSI/110 kW ACT 4×4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4×4 (A)
Karoserie						
Karoserie		pětidveřová, pětímístná {sedmimístná}, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,327 {0,329}	0,332 {0,341}	0,327 {0,329}	0,332 {0,341}	0,330 {0,336}
Vnější rozměry						
Délka	[mm]	4697				
Šířka	[mm]	1882				
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1655				
Rozvor	[mm]	2791				
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	187 {189}				
Rozchod kol vpředu	[mm]	1586				
Rozchod kol vzadu	[mm]	1576				
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527				
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/– {1511/1270}				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1020				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/– {1015/905}				
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{270***}				
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	650-835*** {560-765***}				
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2065 {2005}				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/92 kW****	1,4 TSI/110 kW ACT 4x4	1,4 TSI/110 kW ACT (A)	1,4 TSI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TSI/132 kW 4x4 (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1502 {1545}	1610 {1653}	1546 {1589}	1625 {1668}	1695 {1738}
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	650 {734}	675 {757}	650 {733}	675 {756}	675 {752}
Celková hmotnost	[kg]	2077 {2150}	2210 {2330}	2121 {2195}	2225 {2345}	2295 {2413}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750				
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2000	1800	2000	2200 {2000}
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1600	2000	1800	2000	2200 {2000}
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	100 {80}	75	100 {80}	
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	58	60	58	60	
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	190 {189}	197 {196}	198 {197}	194 {192}	207 {205}
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,5 {10,8}	9,8 {9,9}	9,6 {9,7}	9,9 {10,1}	8,0 {8,2}
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	7,4 {7,5}	8,2	7,4	8,4	9,0
– mimo město	[l/100 km]	5,2 {5,3}	5,9	5,5	6,2	6,3
– kombinovaná	[l/100 km]	6,0 {6,1}	6,8	6,2	7,0	7,3
Emise CO ₂	[g/km]	137 {139}	153 {154}	141	161	168
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,6				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Hodnota závisí na poloze opěradel a pozici zadních sedadel.

**** Není v nabídce na českém trhu.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Motor			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		4
Zdvihový objem [cm ³]	1422		1596
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5		79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/3000–3250		85/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1750–2500		250/1500–3000
Kompresní poměr	16,2 : 1		
Exhalační norma	EU 6		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,79 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,86 V-0,66 Z-3,60
Stálý převod	3,389	4,438/3,227 Z-4,176	3,158



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola	5J × 14"		6J × 15"
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,294		0,296
Vnější rozměry			
Délka [mm]	4483		
Šířka [mm]	1706		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1461		
Rozvor [mm]	2602		
Světla výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	136		
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu [mm]	1500		1494
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1418		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1428		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1014		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	972		
Objem zavazadlového prostoru [l]	550		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1490		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1234	1255	1280
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		535	
Celková hmotnost	[kg]	1694	1715	1740
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	610	620	640
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1000	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1100	1200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50	
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]		55	
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	185	185	201
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,7	11,8	10,0
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město	[l/100 km]	4,3	4,4	4,6
– mimo město	[l/100 km]	3,6	3,7	3,9
– kombinovaná	[l/100 km]	3,9	3,9	4,1
Emise CO ₂	[g/km]	103	104	107
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3			4
Zdvihový objem [cm ³]	999			1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	70/5000–5500		81/5000–5500	92/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1500–3500		200/2000–3500	200/1400–4000
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 Z-4,28	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 Z-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	3,625	4,105/3,120 Z-3,900	3,933	4,800/3,429 Z-4,500

ŠKODA RAPID

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava		kliková s vlečenými rameny			
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu		bubnové			kotoučové
Parkovací brzda		ruční mechanická na zadní kola			
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola		5J × 14"		6J × 15"	
Pneumatiky		175/70 R14		185/60 R15	
Karoserie					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x		0,294		0,298	0,293
Vnější rozměry					
Délka	[mm]	4483			
Šířka	[mm]	1706			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1461			
Rozvor	[mm]	2602			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	136			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1500		1494	
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1418			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1428			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1014			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	972			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	550			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1490			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1165	1199	1185	1226
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	535			
Celková hmotnost	[kg]	1625	1659	1645	1686
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	580	590		610
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	900		1100	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000		1200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	187	189	200	208
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,0	11,3	9,8	9,0
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	5,2	5,4	5,4	6,1
– mimo město	[l/100 km]	3,9	4,0	3,9	4,1
– kombinovaná	[l/100 km]	4,4	4,5	4,5	4,8
Emise CO ₂	[g/km]	101	105	104	113
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID SPACEBACK

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Motor			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		4
Zdvihový objem [cm ³]	1422		1596
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5		79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/3000–3250		85/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	230/1750–2500		250/1500–3000
Kompresní poměr	16,2 : 1		
Exhalační norma	EU 6		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,79 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,86 V-0,66 Z-3,60
Stálý převod	3,389	4,438/3,227 Z-4,176	3,158



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID SPACEBACK

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola	5J × 14"		6J × 15"
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,306		0,308
Vnější rozměry			
Délka [mm]	4304		
Šířka [mm]	1706		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459		
Rozvor [mm]	2602		
Světla výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	134		
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu [mm]	1500		1494
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1418		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1428		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1014		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980		
Objem zavazadlového prostoru [l]	415		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1381		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID SPACEBACK

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1229	1250	1275
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		535	
Celková hmotnost	[kg]	1689	1710	1735
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	610	620	630
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1000	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1100	1200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50	
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]		55	
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	183	183	198
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,6	11,7	9,9
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město	[l/100 km]	4,3	4,4	4,6
– mimo město	[l/100 km]	3,6	3,7	3,9
– kombinovaná	[l/100 km]	3,9	3,9	4,1
Emise CO ₂	[g/km]	103	104	107
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID SPACEBACK

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3			4
Zdvihový objem [cm ³]	999			1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	70/5000–5500		81/5000–5500	92/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1500–3500		200/2000–3500	200/1400–4000
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 Z-4,28	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 Z-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	3,625	4,105/3,120 Z-3,900	3,933	4,800/3,429 Z-4,500



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID SPACEBACK

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové			kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J × 14"		6J × 15"	
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15	
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,307		0,309	0,308
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4304			
Šířka [mm]	1706			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459			
Rozvor [mm]	2602			
Světla výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	134			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1500		1494	
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1418			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1428			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1014			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru [l]	415			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1381			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA RAPID SPACEBACK

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)	1,0 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1160	1194	1180	1221
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	535			
Celková hmotnost	[kg]	1620	1654	1640	1681
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	580	590		610
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	900		1100	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000		1200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	55			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	184	186	198	205
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,0	11,3	9,8	8,9
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	5,2	5,4	5,4	6,1
– mimo město	[l/100 km]	3,9	4,0	3,9	4,1
– kombinovaná	[l/100 km]	4,4	4,5	4,5	4,8
Emise CO ₂	[g/km]	101	105	104	113
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/55 kW***	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3			
Zdvihový objem [cm³]	1422			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	55/3000–3750	66/3000–3250		77/3500–3750
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	210/1500–2000	230/1750–2500		250/1750–2500
Kompresní poměr	16,2 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60
Stálý převod	3,389	3,389	4,438/3,227/4,176	3,389

ŠKODA FABIA

Vznětové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje	1,4 TDI/55 kW***	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J×14"			6J×15"
Pneumatiky	175/70 R14			185/60 R15
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,316			0,321
Vnější rozměry				
Délka [mm]	3992			
Šířka [mm]	1732			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467			
Rozvor [mm]	2470			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	133			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	659			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463			1457
Rozchod kol vzadu [mm]	1457			1451
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1401			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1386			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1021			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	963			
Objem zavazadlového prostoru [l]	330			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1150			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/55 kW***	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1175	1175	1196	1184
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	530			
Celková hmotnost	[kg]	1630	1630	1651	1639
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	580		590	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1000	1100		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1100	1200		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	45			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	172	182	182	193
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	13,1	11,1	11,1	10,1
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	4,3	4,3	4,2	4,6
– mimo město	[l/100 km]	3,6	3,6	3,5	3,9
– kombinovaná	[l/100 km]	3,8	3,8	3,8	4,1
Emise CO ₂	[g/km]	102	102	103	110
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.

ŠKODA FABIA

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Motor					
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3				
Zdvihový objem [cm³]	999				
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4				
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	44/5000–6000	55/6200	70/5000–5500	81/5000–5500	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	95/3000–4300	95/3000–4300	160/1500–3500	200/2000–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1				
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI		elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*		bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením				dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná			mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,64 II-1,95 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	4,812	4,812	3,625	3,625	4,438/3,227/4,176

ŠKODA FABIA

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Podvozek						
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava		kliková s vlečenými rameny				
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu		bubnové			kotoučové	
Parkovací brzda		ruční mechanická na zadní kola				
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola		5J×14"			6J×15"	
Pneumatiky		175/70 R14			185/60 R15	
Karoserie						
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x		0,320		0,317	0,326	
Vnější rozměry						
Délka	[mm]	3992				
Šířka	[mm]	1732				
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1467				
Rozvor	[mm]	2470				
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	133				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	659				
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463			1457	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1457			1451	
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1401				
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1386				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1021				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	963				
Objem zavazadlového prostoru	[l]	330				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1150				

ŠKODA FABIA

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1080	1080	1110	1130	1164
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	530				
Celková hmotnost	[kg]	1535	1535	1565	1585	1619
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	540		550	560	570
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	800		1000	1100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000		1100		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	45				
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	160	172	185	196	194
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	15,7	14,7	10,6	9,5	9,8
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	5,8	5,8	5,1	5,3	5,3
– mimo město	[l/100 km]	4,2	4,3	3,8	3,8	4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,8	4,8	4,3	4,3	4,5
Emise CO ₂	[g/km]	108	109	99	101	104
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,4				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/55 kW***	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3			
Zdvihový objem [cm ³]	1422			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	55/3000–3750	66/3000–3250		77/3500–3750
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	210/1500–2000	230/1750–2500		250/1750–2500
Kompresní poměr	16,2 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60
Stálý převod	3,389	3,389	4,438/3,227/4,176	3,389



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/55 kW***	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J×14"			6J×15"
Pneumatiky	175/70 R14			185/60 R15
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,302			0,306
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4257			
Šířka [mm]	1732			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467			
Rozvor [mm]	2470			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	135			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	611			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463			1457
Rozchod kol vzadu [mm]	1457			1451
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1401			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1386			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1021			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	967			
Objem zavazadlového prostoru [l]	530			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených zadních sedadlech [l]	1395			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/55 kW***	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1199	1199	1220	1208
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	530			
Celková hmotnost	[kg]	1654	1654	1675	1663
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	590	590	600	600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1000	1100		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1100	1200		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	45			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	175	184	184	196
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	13,3	11,3	11,3	10,2
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	4,3	4,3	4,2	4,6
– mimo město	[l/100 km]	3,6	3,6	3,5	3,9
– kombinovaná	[l/100 km]	3,8	3,8	3,8	4,1
Emise CO ₂	[g/km]	102	102	103	110
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

*** Není v nabídce na českém trhu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3			
Zdvihový objem [cm ³]	999			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	55/6200	70/5000–5500	81/5000–5500	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	95/3000–4300	160/1500–3500	200/2000–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednodotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení			dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	4,812	3,625	3,625	4,438/3,227/4,176



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové		kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J×14"		6J×15"	
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15	
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,304	0,308	0,310	
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4257			
Šířka [mm]	1732			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467			
Rozvor [mm]	2470			
Světla výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	135			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	611			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1457		1451	
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1401			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1386			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1021			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	967			
Objem zavazadlového prostoru [l]	530			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených zadních sedadlech [l]	1395			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1104	1134	1154	1188
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	530			
Celková hmotnost	[kg]	1559	1589	1609	1643
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	550	560	570	590
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	800	1000	1100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000	1100		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	45			
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	175	187	199	199
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	14,9	10,8	9,6	9,9
Spotřeba (1999/100/ES)					
– město	[l/100 km]	5,8	5,1	5,3	5,4
– mimo město	[l/100 km]	4,3	3,8	3,8	4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,8	4,3	4,3	4,5
Emise CO ₂	[g/km]	109	99	101	105
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA CITIGO

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/44 kW (A)	1,0 MPI/50 kW G-TEC	1,0 MPI/55 kW	1,0 MPI/55 kW (A)
Motor					
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	3				
Zdvihový objem [cm³]	999				
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4				
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	44/5000		50/6200	55/6200	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	95/3000		90/3000	95/3000	
Kompresní poměr	10,5 : 1		11,5 : 1	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI				
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*		bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn – CNG	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, ovládaná elektromechanickými členy, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		třecí suchá, ovládaná elektromechanickými členy, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatizovaná pětistupňová ASG, s možností manuálního řazení	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		automatizovaná pětistupňová ASG, s možností manuálního řazení
Převodové stupně	I-3,64 II-1,96 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,64 II-2,14 III-1,36 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,64 II-1,96 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,64 II-1,96 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,64 II-2,14 III-1,36 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62
Stálý převod	3,895		4,167	3,895	4,167



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA CITIGO

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/44 kW (A)	1,0 MPI/50 kW G-TEC	1,0 MPI/55 kW	1,0 MPI/55 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	bubnové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	5J × 14"				
Pneumatiky	165/70 R14 [175/65 R14]		175/65 R14	165/70 R14 [175/65 R14]	
Karoserie					
Karoserie	třídveřová {pětidveřová}, čtyřmístná, dvoupřestorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,320 [0,315]		0,325	0,320 [0,315]	
Vnější rozměry					
Délka [mm]	3597				
Šířka [mm]	1641 {1645}				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1478 [1463]		1480	1478 [1463]	
Rozvor [mm]	2420		2421	2420	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	136 [121]		134	136 [121]	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	769 [753]		773	769 [753]	
Rozchod kol vpředu [mm]	1428				
Rozchod kol vzadu [mm]	1424				
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1417 {1369}				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1389 {1388}				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	993				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	947				
Objem zavazadlového prostoru [l]	251		213	251	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	951 {959}		913 {921}	951 {959}	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA CITIGO

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/44 kW (A)	1,0 MPI/50 kW G-TEC	1,0 MPI/55 kW	1,0 MPI/55 kW (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	929 [940]	932 [931]	1031	929 [940]	932 [931]
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	436 [425]	433 [444]	414	436 [425]	433 [444]
Celková hmotnost	[kg]	1290	1290 [1300]	1370	1290	1290 [1300]
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	35		benzin: 10; CNG: 11 kg	35	
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	162	162	165	173	173
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	14,4	16,7	16,3	13,5	14,9
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	5,5 [4,9]	5,3 [4,7]	5,6 m ³ /100 km	5,4 [4,9]	5,3 [4,9]
– mimo město	[l/100 km]	3,8 [3,7]	3,8 [3,7]	3,9 m ³ /100 km	3,8 [3,7]	3,9 [3,8]
– kombinovaná	[l/100 km]	4,4 [4,1]	4,3 [4,1]	4,5 m ³ /100 km	4,4 [4,1]	4,4 [4,2]
Emise CO ₂	[g/km]	101 [96]	100 [95]	82	101 [96]	103 [97]
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	9,8				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

Údaje jsou předběžné.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

[] Platí pro Green tec, není v nabídce na českém trhu.

{ } Platí pro pětiveňové provedení.