

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Úžasný začátek Mexické rally: Pilot továrního týmu ŠKODA Tidemand vede

- › Tisíce fanoušků oslavovaly při městské zkoušce v Mexico City továrního jezdce ŠKODA Pontuse Tidemanda a jeho spolujezdce Jonase Anderssona
- › Atraktivní části Mexické rally FIA Mistrovství světa FIA (WRC 2): El Chocolate a jízda v podzemí
- › Pontus Tidemand: „Dokonalý večer ve fantastické atmosféře“

Mexico City, 10. března 2017 – Tisíce fanoušků oslavovaly továrního jezdce ŠKODA Pontuse Tidemanda a jeho spolujezdce Jonase Anderssona při úžasném úvodu Mexické rally. Úspěšná posádka získala na 1,57 km dlouhé trati za tmy na náměstí Zócalo v srdci milionové metropole Mexico City dvěma přesvědčivě nejlepšími časy vedení v podniku FIA Mistrovství světa FIA v rally (WRC 2). Po krátké zastávce na asfaltu čeká na piloty rally v následujících třech dnech 370 těžkých měřených kilometrů na šotolině.

„Dokonalý večer ve fantastické atmosféře. Trať byla extrémně těžká a velice kluzká. Ale skutečné výzvy přijdou až v následujících dnech,“ komentoval úvod Pontus Tidemand. Švédský sportovec roku 2016 v motoristickém sportu zajel při obou průjezdech náskok 12,7 sekund na druhého Mexičana Benita Guerru, rovněž jedoucího s vozem ŠKODA FABIA R5.

Fanoušci v hustých řadách lemovali trať na náměstí Zócalo, které je známé také z jednoho filmu s Jamesem Bondem. Toto místo bylo kulisou pro úvodní scénu s helikoptérou ve filmu „Spectre“. Podobně pozoruhodné to bylo při zahájení Mexické rally v jednom z největších měst světa na ulicích vlhkých od deště – bezpochyby to byl jeden z vrcholů v historii mistrovství světa v rally.

Již před prezentací svého jezdeckého umění nadchli piloty početné fanoušky při hodinové autogramiádě v hlavním městě. Ještě ve čtvrtěk pozdě večer se pak vše přesunulo zpět do milionového města Leon, vzdáleného asi 400 kilometrů, kde tradičně sídlí servisní parkoviště. Již v pátek čekají na Tidemanda a spol. absolutní vrcholy v kalendáři mistrovství světa.

Jednak je na programu dvakrát slavná rychlostní zkouška „El Chocolate“, která s 54,90 km patří k nejdelším v sezóně mistrovství světa. A jednak se také pojede pod zem: ve městě Guanajuato, které patří ke Světovému kulturnímu dědictví UNESCO, se pojede starým důlním tunelem. Špičkové výkony se na Mexické rally očekávají také od motorů: nejvyšší bod letošní rally mistrovství světa leží ve výšce 2 737 metrů, kde motory kvůli řídkému vzduchu ztrácejí až 20 procent svého výkonu.

Pontus Tidemand předvedl dokonalý start do boje o titul ve WRC 2 svým únorovým vítězstvím na domácí Švédské rally. V celkové klasifikaci vede spolu s Andreasem Mikkelsenem, který má stejný počet bodů a na úvod sezóny vyhrál Rally Monte Carlo, rovněž s vozem ŠKODA FABIA R5. V letošní i loňské sezóně vyhrál dvanáct z posledních třinácti rally ve WRC 2 tento špičkový speciál z Mladé Boleslavi.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 4

## Průběžný stav Mexické rally (WRC 2):

1. Tidemand/Andersson (S/S)	ŠKODA FABIA R5	0:03:43,9 hod.
2. Guerra/Cue (MEX/E)	ŠKODA FABIA R5	+ 0:12,7 min.
3. Camilli/Veillas (F/F)	Ford Fiesta R5	+ 0:13,6 min.
4. Ptaszek/Szczepaniak (PL/PL)	ŠKODA FABIA R5	+ 0:15,3 min.
5. Heller/Olmos (RCH/RA)	Ford Fiesta R5	+ 0:29,9 min.

## Číslo dne: 3

Vůz ŠKODA FABIA R5 byl hned na úvod Mexické rally nejlepším vozem ve své třídě. Tři ze čtyř nejlepších jezdců do soutěže odstartovali s tímto soutěžním speciálem z Mladé Boleslavi: Vedle vedoucího Pontuse Tidemanda také druhý Mexičan Benito Guerra a Hubert Ptaszek z Polska na místě čtvrtém.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Rally Sweden	09.02.–12.02.2017
<b>Rally Mexico</b>	<b>09.03.–12.03.2017</b>
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Rally Argentina	27.04.–30.04.2017
Rally de Portugal	18.05.–21.05.2017
Rally Italia	08.06.–11.06.2017
Rally Poland	29.06.–02.07.2017
Rally Finland	27.07.–30.07.2017
Rally Germany	17.08.–20.08.2017
Rally Spain	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Rally Australia	16.11.–20.11.2017

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com) [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 4

## Fotografie k tématu:



**ŠKODA Motorsport na Mexické rally**  
Tovární jezdec Pontus Tidemand a jeho spolujezdec Jonas Andersson nadchli fanoušky na úvod rally mistrovství světa.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA Motorsport na Mexické rally**  
Pontus Tidemand je i v Mexiku v centru pozornosti médií.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky bylo několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

V roce 2015 slavila ŠKODA čtyři vítězství ve FIA Mistrovství světa (WRC 2) se svým novým soutěžním vozem ŠKODA FABIA R5. Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, bylo mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Hned po první sezóně s novým vozem ŠKODA FABIA R5 zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě. Tento vítězný vůz navíc získal i pět národních titulů.

Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA Super 2000, byl neúspěšnějším modelem ve 115leté sportovní historii značky ŠKODA. Tovární posádce Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se s vozem z Mladé Boleslavi s pohonem všech kol podařil historický úspěch – jako první posádka v historii získali ve dvou letech po sobě mistrovský titul v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali jezdcí s vozy ŠKODA FABIA Super 2000 na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) s vozy ŠKODA FABIA R5 na start FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2).



# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 4 z 4



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

