



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Stránka 1 z 3

Od roku 2018 bude ŠKODA KODIAQ startovat v rallyovém mistrovství světa vozů SUV

- › ŠKODA Motorsport vstupuje do nové kategorie FIA Mistrovství světa v rally
- › K úspěšnému modelu FABIA R5 se přidá vůz KODIAQ WRC určený pro novou soutěžní třídu WRC SUV
- › KODIAQ WRC si premiéru odbude na Rally Monte Carlo 2018

Mladá Boleslav, 1. dubna 2017 – ŠKODA AUTO rozšiřuje svou působnost ve špičkovém světovém rallysportu. Značka mistrů světa přichází do nově vznikající kategorie WRC SUV s vozem ŠKODA KODIAQ WRC.

Tovární tým ŠKODA Motorsport bude v příštím ročníku FIA Mistrovství světa v rally startovat poprvé ve dvou kategoriích. Vedle kategorie WRC 2, v níž dosáhla úspěchů ŠKODA FABIA R5, obsadí i novou kategorii WRC SUV.

Tu organizátor šampionátu zřídil kvůli stále rostoucí popularitě vozů kategorie SUV. Od příštího soutěžního ročníku proto vedle stávajících kategorií WRC a WRC 2 přibude nová třída soutěžních vozů – WRC SUV. Určena je výhradně pro vozy vycházející ze sériově vyráběných SUV modelů.

ŠKODA AUTO do nové kategorie vyšle svého zástupce v podobě upraveného modelu ŠKODA KODIAQ. Nové velké SUV právě vstupuje na mezinárodní trh a již nyní se těší velké oblibě.

Po technické stránce splňuje KODIAQ WRC všechny požadavky. Předpisy FIA mu přikazují turbomotor o objemu 2,0 litru a minimální hmotnost 1 650 kilogramů.

V závodním speciálu jsou také dva elektronické asistenční systémy ze sériového modelu. Driver Alert rozpozná únavu řidiče a Blind Spot Detect ho upozorní na vůz ve slepém úhlu jeho zpětného zrcátka.

Vůz ŠKODA KODIAQ WRC vzniká s využitím zkušeností týmu, který s vozem ŠKODA FABIA R5 dosáhl na titul světových šampionů v kategorii WRC 2. A ve skvělých výkonech pokračuje ŠKODA Motorsport i nadále. FABIA R5 zvítězila ve 13 z posledních 14 závodů letošní a loňské sezony. Naposledy Pontus Tidemand zvítězil v březnové Rally Guanajuato México.

Tým ŠKODA Motorsport se těší na novou výzvu a chce s modelem KODIAQ WRC navázat na úspěchy modelu FABIA R5. Management týmu, konstruktéry i mechaniky čeká ještě mnoho práce, ale všichni věří, že vše zvládnou a nový vůz bude na špičkové úrovni a výborně připraven pro závody.

ŠKODA KODIAQ WRC se na závodní trati představí poprvé v lednu 2018 při Rally Monte Carlo. Jména pilotů a navigátorů, kteří ve dvou soutěžních vozech KODIAQ WRC zasednou, oznámí tým ŠKODA Motorsport v září.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Stránka 2 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO rozšiřuje působnost ve světové rally

Vůz ŠKODA KODIAQ WRC se na závodní trati poprvé představí při Rally Monte Carlo v lednu 2018. Jména pilotů a spolujezdců pro dva vozy ŠKODA KODIAQ WRC oznámí tým ŠKODA Motorsport v září.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Stránka 3 z 3

