

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Argentinská rally: ŠKODA chce posílit své vedení

- › Tovární jezdci ŠKODA Pontus Tidemand a Andreas Mikkelsen vedou se stejným počtem bodů kategorii WRC 2 v mistrovství světa v rally FIA World Rally Championship
- › Posádky ŠKODA Motorsport v letošním roce vyhrály doposud všechny rally
- › Dvakrát Mikkelsen a dvakrát Tidemand – ŠKODA FABIA R5 dominuje třídě WRC 2
- › Pontus Tidemand má za cíl na argentinské šotolině vybojovat třetí vítězství v letošní sezóně
- › Náročná šotolinová rally v Argentině se jede ve výškách až 2000 m n. m.

Mladá Boleslav, 27. dubna 2017 – Pro značku ŠKODA nemohla mít sezóna lepší průběh: tovární jezdci Andreas Mikkelsen (spolu se spolujezdcem Andersem Jæger-Synnevaagem zvítězili v Rallye Monte Carlo a Korsické rallye) a Pontus Tidemand (spolu se spolujezdcem Jonasem Anderssonem zvítězili ve Švédské a Mexické rally) se aktuálně dělí se stejným počtem bodů o první místo v průběžném pořadí v kategorii WRC 2. V Argentinské rally bude jediným továrním pilotem ŠKODA Tidemand, bude tak mít ve svých rukou převzetí vedení v šampionátu v kategorii WRC 2.

V argentinské stepi čeká na jezdce přibližně 360 kilometrů rozdělených do 18 rychlostních zkoušek, které povedou až do nadmořských výšek 2000 m n. m., písčitými rovinami v údolích a zatáčkovitými horskými cestami. To vše jsou přísady jedné z nejnáročnějších šotolinových rally šampionátu. Výškovým profilem se trasa v Andách u města Córdoba podobá Mexické rally. Zde se některé ze soutěžních vozů potýkaly s problémy s řídkým vysokohorským vzduchem a vysokými teplotami. To však neplatilo pro vůz ŠKODA FABIA R5, s nímž Pontus Tidemand vybojoval vítězství. Pro švédského jezdce je právě vítězství v Mexiku příslibem také pro Argentinskou rally. Jeho ŠKODA FABIA R5 bude do Córdoba převezena přímo z Mexika, takže bude dobře „aklimatizovaná“.

Pontus Tidemand a spolujezdec Jonas Andersson budou v Argentině jedinou tovární posádkou týmu ŠKODA Motorsport. Do bojů o nejvyšší příčky mohou zasáhnout také jezdci privátních týmů. Počítat proto bude nutné například s polskou posádkou Hubert Ptaszek/Maciek Szczepaniak, stejně jako s dalšími posádkami jedoucími na vozech ŠKODA FABIA R5. O nejvyšších příčkách uvažuje také Gustavo Saba Rodriguez (PRY) a Benito Guerra (MEX).

Argentinská rally začíná ve čtvrtek 27. dubna večer spektakulárním prologem v Córdoba. Vítěz bude známý v neděli 30. dubna v poledne v Carlos Paz.

Víte, že...

...první Argentinská rally se jela v roce 1980 v regionu Tucumán pod jménem Rallye Codasur a jejím vítězem byl Walter Röhrl?

...Argentinci jsou kromě fotbalu také nadšenými příznivci motorsportu?

...Argentinec Juan Manuel Fangio se stal jedním z největších idolů formule 1?





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 4

...Argentinec Carlos Reutemann, který byl vicemistrem formule 1 v roce 1981, startoval v letech 1980 a 1985 také v Argentinské rally a skončil na 3. místě?

...Jorge Recalde v roce 1988 za velkého jásotu publika zvítězil v Argentinské rally, a je tak dodnes jediným Argentincem, který vyhrál některou ze soutěží mistrovství světa v rally?

...každým rokem se kolem rychlostních zkoušek objeví více než jeden milion diváků, pro něž se tento víkend stane velkým svátkem a oslavou?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
Polská rally	29.06.–02.07.2017
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Stránka 3 z 4

Fotografie k tématu:



Pontus Tidemand a spolujezdec Jonas Andersson jsou s vozem ŠKODA FABIA R5 favority pro šotolinové rychlostní zkoušky Argentinské rally.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Pontus Tidemand a spolujezdec Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) mohou při svém třetím vítězství v letošní sezóně převzít vedení v kategorii WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 4 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

