

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 3



Argentinská rally: Pontus Tidemand/Jonas Andersson s vozem ŠKODA FABIA R5 s přehledem kontrolují první pozici

- › Posádka továrního týmu ŠKODA Pontus Tidemand/Jonas Andersson zajiždějí s vozem ŠKODA FABIA R5 v kategorii WRC 2 jeden nejrychlejší čas za druhým
- › Nejvytrvalejší pronásledovatel Hubert Ptaszek, jedoucí s privátním vozem ŠKODA FABIA R5, po chybě ztratil, v sobotu bude opět na startu
- › Pontus Tidemand: „Maximálně se koncentruji, abych předešel chybě.“
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Do cíle nám zbývá ještě dlouhá cesta.“

Villa Carlos Paz/Argentina, 29. dubna 2017 – Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonasem Anderssonem (ŠKODA FABIA R5) na Argentinské rally s přehledem kontrolují první pozici. Švédská posádka zajela v každé z pátečních rychlostních zkoušek nejrychlejší čas kategorie WRC 2, a tak si na první pozici vybudovala náskok více než čtyři a půl minuty. V sobotu na švédskou dvojici čeká nejdelší etapa celé rally.

Po úžasné úvodní show v centru města Córdoba, během níž fanoušci rallyového sportu vytvořili úchvatnou atmosféru, se v pátek přesunula rally na jih od Córdoba do turisty oblíbeného regionu Santa Rosa, do města Villa Carlos Paz (700 kilometrů severozápadně od Buenos Aires). Zde na týmy čekaly dva průjezdy tří rychlostních zkoušek na písčitém a rychlém povrchu. Obhlídka trati ještě před začátkem rally, sloužící pro zapsání zjištěného stavu do rozpisu, proběhla během vytrvalých dešťů, které trať náležitě rozbahnily. V pátek byly ale podmínky úplně jiné, rychlé zkoušky byly zcela suché, a tím pro automobily extrémně náročné. Na mnoha místech se jelo po kamenitém povrchu.

Pontus Tidemand a Jonas Andersson (S/S) se svým vozem ŠKODA FABIA R5 zvolili správné tempo a bez zbytečného rizika si od začátku udržovali vedení. Jejich rychlosti od počátku stačila pouze posádka Hubert Ptaszek/Maciek Szepaniak (PL/PL) s privátním vozem ŠKODA FABIA R5. Ve čtvrté rychlostní zkoušce ale Poláci vyjeli mimo trať a byli nuceni odstoupit. Posádka Ptaszek/Szepaniak hodlá po nezbytné opravě vozu v sobotu podle pravidel Rally 2 opět nastoupit.

„Musím se na svůj výkon plně soustředit. Nejdůležitější je zvolit správné tempo a neudělat chybu. Moje ŠKODA FABIA R5 je prostě perfektní a její řízení je pro mě skutečným potěšením. Nemám nejmenší potíže. Musím proto velmi poděkovat celému týmu. Do cíle je ale ještě hodně, hodně dlouhá cesta,“ řekl při jedné ze zastávek Pontus Tidemand.

V sobotu na týmy čeká nejdelší rychlostní zkouška Argentinské rally. Pojede se severozápadně od Córdoba, v okolí města Tal v údolí Punilla Valley, kde se pojedou dvakrát tři rychlostní zkoušky. Celkem je před jezdci více než 160 kilometrů na šotolinovém povrchu. Předpověď počasí hlásí, že na týmy čeká slunečný, horký a zaprášený den.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 3

Průběžné výsledky Argentinské rally (WRC 2)

1. Tidemand/Andersson (S/S) ŠKODA FABIA R5, 1:31.27,7 h
2. Heller/Olmos (RCH/RA), Ford Fiesta R5, + 4.30,7 min
3. Alonso/Mercadal (RA/RA), ŠKODA FABIA R5, + 5.22,3 min
4. Saba Rodriguez/Mussano (PRY/RA), ŠKODA FABIA R5, + 37.18,5 min
5. Ptaszek/Szepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, + 42.13,7 min
6. Guerra/Cué (MEX/E), ŠKODA FABIA R5, + 43.01,4 min

Číslo dne: 9

Nejrychlejší ve všech devíti rychlostních zkouškách Argentinské rally: nikdo nedokázal posádku Pontus Tidemand/Jonas Andersson a jejich vůz ŠKODA FABIA R5 na šotolinovém povrchu předjet.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
Polská rally	29.06.–02.07.2017
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Argentinské rally 2017

Patří jim všechny nejrychlejší časy na Argentinské rally:
Pontus Tidemand a spolujezdec Jonas Andersson
(ŠKODA FABIA R5)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Argentinské rally 2017

Od startu jsou v jasném vedení: Pontus Tidemand/Jonas
Andersson (ŠKODA FABIA R5)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

