



## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# Autosalon v Ženevě: ŠKODA elektrizuje novou studii

- › Hlavní novinka značky na autosalonu v Ženevě: Designová studie ŠKODA VisionS umožňuje nahlédnout do budoucnosti modelů kategorie SUV
- › Plug-in hybridní pohon s vysokou efektivitou
- › Atraktivní studie ukazuje další etapu designového jazyka značky ŠKODA
- › Velkorysý prostor se třemi řadami sedadel při celkové délce 4,70 m
- › Nové sériové modely: Výstavní premiéru oslavuje ŠKODA Octavia RS 4x4 a ŠKODA Fabia Combi ScoutLine
- › CNG-ofenzíva pokračuje: ŠKODA Octavia G-TEC nyní i s převodovkou DSG

**Mladá Boleslav/Ženeva, 29. února 2016 – ŠKODA AUTO důsledně pokračuje ve svém růstovém kurzu. V minulých letech značka zásadně zmodernizovala a rozšířila svou modelovou paletu, nyní obohacuje nabídku vozů kategorie SUV. Studií ŠKODA VisionS mladoboleslavská automobilka na autosalonu v Ženevě naznačuje nový designový jazyk SUV značky ŠKODA. Kromě toho touto studií představuje i své nejdůležitější technologie budoucnosti. Prezentaci značky u Ženevského jezera doplňuje nová ŠKODA Octavia RS 4x4, Octavia G-TEC s převodovkou DSG a Fabia Combi ScoutLine.**

„Naše značka se dynamicky rozvíjí,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier. „Model Yeti pro nás představuje velký úspěch v segmentu kompaktních SUV. Těchto zkušeností chceme využít k výrobě nového SUV modelu. U studie VisionS nalezneme v oblasti designu, koncepce a funkcionality určité podobnosti. Studie odhaluje naše nejdůležitější budoucí technologie, mezi které patří plug-in hybridní pohon, který bude ve stejné koncepci přenesen do sériové výroby,“ dodává Maier.

**ŠKODA VisionS** převádí nový designový jazyk značky do segmentu SUV. Design je ovlivněn kubismem a tradiční českou výrobou křišťálového skla. Linie jsou čisté, precizní a ostré. Na výrazně konturovaných plochách vytváří hra světla a stínu silné efekty, zvýrazněné zelenou barvou Island.

S délkou 4,70 m, rozvorem 2,79 m, šířkou 1,91 m a výškou 1,68 m je ŠKODA VisionS nepřehlédnutelná. Vůz postavený na základě modulární platformy (MQB) koncernu Volkswagen je prvním vozem značky ŠKODA se šesti sedadly uspořádanými ve třech řadách.

Další novinkou této studie je její plug-in hybridní pohon. S kombinovaným výkonem 165 kW (225 k) vůz akceleruje z 0 na 100 km/h za 7,4 s a dosahuje maximální rychlosti téměř 200 km/h. Na 100 km spotřebuje 1,9 l benzínu (to odpovídá emisím 45 g CO<sub>2</sub>/km). ŠKODA VisionS ujede v čistě elektrickém režimu až 50 km, při kombinaci obou pohonů ujede na jedno tankování/nabití až 1 000 km.





## Tisková zpráva, Strana 2 z 3

Spalovací motor 1,4 TSI s výkonem 115 kW (156 k) a točivým momentem 250 Nm spolupracuje s elektromotorem o trvalém výkonu 40 kW a maximálním točivém momentu 220 Nm. Elektromotor je integrován do šestistupňové převodovky DSG, a pohání tak přední kola. U zadní nápravy je umístěn druhý elektromotor, který pracuje nezávisle na pohonu přední nápravy, o výkonu až 85 kW s maximálním točivým momentem 270 Nm. Studie má tedy inteligentní pohon všech kol, který se obejde bez mechanického propojení předních a zadních kol. Tyto tři motory spolu efektivně spolupracují. Řidič vozu ŠKODA VisionS může volit mezi několika provozními režimy – od čistě elektrického pohonu až po nabíjecí modus, vždy s cílem dosažení maximální efektivity. Li-Ion akumulátory o kapacitě 12,4 kWh jsou uloženy před zadní nápravou.

Na rostoucí požadavky přenosu informací a na online komunikaci odpovídá ŠKODA AUTO digitálním propojením automobilů a velkými displeji pro optimální obsluhu infotainment systému všemi cestujícími, kteří se mohou k palubní síti připojit mnoha způsoby.

Na letošním autosalonu v Ženevě oslavuje svou výstavní premiéru také **ŠKODA Octavia RS 4x4**. Mladoboleslavská automobilka zákazníkům nabízí vrcholný model řady Octavia v karosářské variantě liftback i kombi s motorem 2,0 TDI o výkonu 135 kW (184 k) a převodovkou DSG. S touto výkonnou a zároveň hospodárnou pohonnou jednotkou je Octavia RS 4x4 ideálním partnerem pro rodinu, práci i volný čas. Z 0 na 100 km/h zrychluje vůz za 7,6 s a dosahuje maximální rychlosti 228 km/h. Spokojí se s 4,9 l nafty na 100 km, což odpovídá 129 g CO<sub>2</sub>/km (všechny hodnoty platí pro liftback).

Mimořádně hospodárně lze jezdit s vozem **ŠKODA Octavia G-TEC**: náklady na palivo v současné době činí méně než 4 eura na 100 km. Na přání nyní značka ŠKODA tento model vybavuje také převodovkou DSG. Motor 1,4 TSI má výkon 81 kW (110 k) a na jeden km vypouští 94 g CO<sub>2</sub>. ŠKODA Octavia G-TEC je nabízena ve verzi liftback a kombi.

Rozrůstá se také nabídka v rámci modelové řady ScoutLine. K vozu Rapid Spaceback ScoutLine se teď přidává **ŠKODA Fabia Combi ScoutLine** s robustním, dobrodružně laděným vzhledem a s atraktivními, praktickými prvky výbavy. Zákazníci mohou volit ze tří benzinových motorů o výkonu 55 kW (75 k), 66 kW (90 k) a 81 kW (110 k) a tří vznětových motorů o výkonu 55 kW (75 k), 66 kW (90 k) a 77 kW (105 k).





# Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

## ŠKODA na 86. mezinárodním autosalonu 2016 v Ženevě:

- > Stánek značky ŠKODA: Hala 2, stánek 2160
- > Tisková konference značky ŠKODA: 1. března 2016, 8:25 – 8:40 hod
- > Počet vystavených vozů značky ŠKODA během prvního novinářského dne: 8 vozů (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Combi RS, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Combi Scout, ŠKODA Fabia Combi ScoutLine, ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine, ŠKODA Superb Combi L&K)
- > Počet vystavených vozů značky ŠKODA během druhého novinářského dne: 13 vozů (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Combi RS, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Combi Scout, ŠKODA Superb Combi L&K, ŠKODA Octavia Combi G-TEC, ŠKODA Rapid Spaceback Joy, ŠKODA Fabia Combi Joy, ŠKODA Yeti Outdoor Joy, ŠKODA Citigo Monte Carlo, ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo, ŠKODA Yeti Monte Carlo)
- > Počet vystavených vozů značky ŠKODA během dnů pro veřejnost: 13 vozů (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Combi RS, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Combi Scout, ŠKODA Superb Combi L&K, ŠKODA Octavia Combi G-TEC, ŠKODA Rapid Spaceback Joy, ŠKODA Fabia Combi Joy, ŠKODA Yeti Outdoor Joy, ŠKODA Citigo Monte Carlo, ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo, ŠKODA Yeti Monte Carlo) Novinářské dny: 1. 3. – 2. 3. 2016
- > Dny pro veřejnost: 3. 3. – 13. 3. 2016

### Pro další informace prosím kontaktujte:

Ann Harder, Komunikace produktu  
T +420 326 811 769

[Ann.Harder@skoda-auto.cz](mailto:Ann.Harder@skoda-auto.cz)

David Haidinger, Komunikace produktu  
T +420 326 811 737

[David.Haidinger@skoda-auto.cz](mailto:David.Haidinger@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu  
T +420 326 811 785

[Zbynek.Straskraba@skoda-auto.cz](mailto:Zbynek.Straskraba@skoda-auto.cz)

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





## Tisková zpráva, Strana 1 z 6

# ŠKODA VisionS ukazuje budoucnost značky

- › Designová studie ŠKODA VisionS odhaluje budoucí vzhled a techniku vozů kategorie SUV značky ŠKODA
- › Výrazný, atraktivní design s vysokou precizností
- › Nová dimenze: Celková délka 4,70 m, prostorný interiér, tři řady sedadel
- › Studie přijíždí s plug-in hybridním pohonem
- › Simply Clever: Nový koncept komunikace na palubě, velké displeje
- › Všeestranné nabídky infotainment systému a špičkové konektivity
- › Společnost ŠKODA AUTO v budoucnu rozšíří svou kompetenci v oblasti autonomního řízení

**Mladá Boleslav, 29. února 2016 – Značka ŠKODA učinila další krok v modelové ofenzívě. V příštích letech bude mladoboleslavská automobilka postupně rozšiřovat svou nabídku v segmentu SUV. Studie ŠKODA VisionS napovídá, jak by mohl vypadat vůz kategorie SUV značky ŠKODA, který bude větší než Yeti a který bude představen v druhé polovině roku 2016. Vedle budoucího designového jazyka vozů SUV představuje studie také nejdůležitější technologie, kterými se značka ŠKODA bude v příštích letech intenzivně zabývat.**

„Naše značka se rozvíjí rychlým tempem,“ říká předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier. „Model Yeti představuje pro mladoboleslavskou automobilku významný úspěch v segmentu kompaktních SUV. Nyní své usilí v oblasti pohonu 4x4 značka ŠKODA zaměřila na sériový model kategorie SUV, který svým významem předčí model Yeti. Designem, koncepcí a praktičností napovídá ŠKODA VisionS, jak bude nové SUV vypadat. Studie kromě toho představuje řadu budoucích technologií, jejichž význam pro naše zákazníky, a tím i pro značku ŠKODA, stále roste. Proto se ŠKODA AUTO zabývá tématy jako je elektromobilita, autonomní řízení a kvalitní propojení vozu, řidiče a cestujících navzájem i s okolním světem.“

### ŠKODA VisionS: Start do budoucnosti

V rámci své růstové ofenzívy ŠKODA AUTO svou modelovou paletu již kompletně obnovila, rozšířila ji do důležitých nových segmentů a výrazně posílila svou přítomnost na mezinárodních trzích. S budoucím sériovým modelem větším než ŠKODA Yeti, který bude představen v druhé polovině roku 2016, dokumentuje ŠKODA AUTO svůj cíl prokázat kompetenci značky v dalších automobilových segmentech. Technologická kompetence a designový jazyk se silným charakterem, který společnost ŠKODA AUTO vyvinula, nyní přechází i na modely SUV značky ŠKODA jako obvykle s maximálním užitekem pro zákazníky.

S osvědčenou funkčností a atraktivitou souvisí také využití moderních technologií. Studie VisionS má plug-in hybridní pohon, který bude v podobném provedení k dispozici i pro



# Tisková zpráva

, Strana 2 z 6

zákazníky sériového vozu. ŠKODA AUTO kromě toho pracuje i na koncepci čistě elektrického pohonu.

Díky rozsáhlému propojení vozu, řidiče i cestujících bude jízda navíc ještě suverénnější a bezpečnější a pobyt na palubě pohodlnější. I v tomto případě je studie ŠKODA VisionS předzvěstí budoucího směru, kterým se bude značka ŠKODA ubírat.

Důležitým tématem pro budoucnost značky je autonomní řízení. Již dnes pomáhají řidičům vozů značky ŠKODA systémy jako Traffic Jam Assist a Front Assist s funkcí nouzové brzdy City zvyšující bezpečnost a komfort. Rozšiřování nabídky v oblasti asistenčních systémů bude hrát hlavní roli v budoucí inovační strategii značky směřující až k autonomnímu řízení.

## ŠKODA VisionS: Koncepce

S délkou 4,70 m, rozvorem 2,79 m, šířkou 1,91 m a výškou 1,68 m je ŠKODA VisionS na silnici nepřehlédnutelná. Automobil postavený na bázi modulární platformy MQB koncernu Volkswagen je prvním vozem značky ŠKODA se šesti sedadly ve třech řadách.

Velkorysý komfort na palubě je k dispozici pro řidiče i dalších pět cestujících. Na prvních dvou řadách sedadel najde dostatek místa čtveřice dospělých. Třetí řada je koncipovaná pro dvě další osoby.

Zavazadlový prostor pojme v závislosti na poloze sedadel až 460 l. Díky rovné podlaze, nízké nákladové hraně a vysoce otevíratelným pátým dveřím lze do vozu pohodlně nakládat zavazadla. Každodenní praktičnost studie ŠKODA VisionS zvyšují Simply Clever řešení, mezi která patří například háčky na zavěšení tašek.

## Design exteriéru: Atraktivní a zároveň robustní

Designovou studii VisionC, kterou společnost ŠKODA AUTO představila před dvěma lety také na autosalonu v Ženevě, zdůraznila mladoboleslavská automobilka emocionální sílu značky. Modely Fabia a Superb ji pak převedla do sériové výroby. Nyní přenáší ŠKODA AUTO tuto moderní designovou linii do segmentu SUV. „VisionS upoutá expresivními a dynamickými rysy, je založena na rovnováze racionality a estetiky, která je pro vozy značky ŠKODA typická,“ říká šéfdesigner ŠKODA AUTO Jozef Kabaň. „Linie vozu ŠKODA VisionS jsou viditelně ovlivněny tradiční českou výrobou křišťálového skla a částečně také kubismem. Tvary jsou čisté, precizní a ostré. Na výrazně konturovaných plochách vytváří hra světla a stínů silné efekty, které ještě mimořádně zvýrazňuje zelená barva Island.“

Designový směr značky reflektuje před modelu ŠKODA VisionS. Dvojitě horizontálně vedené linie symbolizují ochranu a sílu. Kapota je výrazně tvarovaná. Hrany, které ji strukturují, se sbíhají směrem k velkému logu značky umístěnému na prominentním místě na kapotě.





## Tisková zpráva, Strana 3 z 6

Přídě se vyznačuje širokou lichoběžníkovou maskou chladiče se svislými lamelami a čtyřmi plochými, klínovitými a vysoko umístěnými světlomety – jejich technologie LED bude v dohledné době zavedena do sériové výroby. V každém z obou horních světlometů jsou čtyři světelné jednotky pro dálkové a tlumené světlo. Reflektory se podobají řasám lidského oka. Hlavní světlomet doplňuje signatura světel pro denní svícení, dolní světlo funguje jako mlhové. Světlomety, logo značky a svislé lamely v masce chladiče se vyznačují krystalickými prvky, které svým vzhledem odkazují na umění českých sklářů.

Také boční linie zvýrazňuje robustní charakter studie SUV. Výrazná Tornádo linie začíná u horních světlometů a pokračuje přes celou karoserii. Podběhy zdůrazněné širokými lemy jsou výrazně tvarované, elegantní klenutí boků vytváří nad prahy konvexní plochy. Klesající linie střechy přechází ve výrazně tvarovanou zádě, která dodává studii VisionS dynamiku. Dlouhý rozvor se významně podílí na prostornosti interiéru.

Zádě studie ŠKODA VisionS je expresivně tvarovaná. Plocha pro upevnění registrační značky je do zádě hluboce zapuštěna. Díky mohutnému vloženému difuzoru, v němž se nachází i eliptické koncovky výfuků, zaujme vůz sebejistým postojem na silnici. Sklo pátých dveří stíněné dlouhým spojlerem je sportovně nízké, přesto neomezuje výhled dozadu.

Pod sklem pátých dveří je umístěno logo značky ŠKODA a klínovité zadní LED svítlny. V jejich krytech z výrazně členěného křišťálového skla jsou integrovány hrany zlepšující obtékání vzduchu. Ve svítilnách září LED. Pro vozy značky ŠKODA typická grafika ve tvaru písmene C začíná v zadních skupinových světlech a pokračuje i na plochých odrazkách umístěných v nárazníku.

### **Interiér: Vzdušný a přehledný**

Přehledný a prostorný – provedení interiéru je pokračováním jasně strukturovaného designu exteriéru ve vysoké kvalitě. Interiér studie následuje designová kritéria značky a ke každému cestujícímu přistupuje se stejnou prioritou. Prostor je členěn velice symetricky.

Novinkou pro značku je druhý displej na přístrojové desce, která je uspořádaná tak, aby vyhovovala jak řidiči, tak spolujezdci. Výraznými geometrickými prvky jsou dva velké ploché displeje s úhlopříčkou 16 palců. Displeje lemují vertikální výdechy klimatizace.

Zcela v souladu se Simply Clever přístupem pracuje ŠKODA AUTO intenzivně na praktických prvcích výbavy pro budoucí uplatnění v sériové výrobě. První předzvěstí toho, jak by tato řešení v budoucnosti mohla vypadat, najdeme ve studii ŠKODA VisionS. Všichni členové posádky mají k dispozici vlastní displej, který mohou jednoduše obsluhovat. Informace jsou pro posádku individualizovány a dostávají se k nim přes nabídku infotainment systému. V příštích letech zavede značka ŠKODA do sériové výroby volně programovatelné sdružené přístroje. Souběžně mladoboleslavská automobilka pracuje na vývoji ovládání hlasem a gesty.





## Tisková zpráva, Strana 4 z 6

Na středové konzoli vozu ŠKODA VisionS se nachází třetí displej, cestující ve druhé a třetí řadě sedadel mají k dispozici displeje v hlavových opěrkách. V každých dveřích je integrován jeden Phonebox. Zde se chytré telefony pasažérů indukčně nabíjejí, zatímco lze osobní nastavení, data a informace z telefonů procházet na vlastním displeji.

Jemná světle šedá kůže Nappa s tmavě modrým koženým vzorem v kombinaci s látkou Ultrasuede zdůrazňuje vznešený dojem interiéru. V horní části dominuje tmavě modrá barva, potahy sedadel a loketní opěrky jsou světle šedé. Logo na středu volantu, díly na středovém panelu a tvarované dekorační lišty ve výplních dveří jsou z ručně broušeného českého křišťálu. Ambientní osvětlení vytváří v interiéru atraktivní efekty, uživatel může vybírat mezi deseti barvami.

### ŠKODA elektrizuje: ŠKODA VisionS plug-in hybrid

ŠKODA AUTO intenzivně pracuje na sériovém zavedení elektrifikovaných pohonů. V budoucnosti se má v nabídce objevit plug-in hybrid, nedlouho po něm má následovat čistě elektrický pohon. Pohled do zákulisí elektrické budoucnosti mladoboleslavské automobilky umožňuje ŠKODA VisionS už dnes: studie akceleruje se systémovým výkonem 165 kW (225 k) z 0 na 100 km/h za 7,4 s a dosahuje maximální rychlosti téměř 200 km/h. Na 100 km se spokojí s 1,9 l benzínu (45 g CO<sub>2</sub>/km). Čistě na elektrický pohon ujede ŠKODA VisionS až 50 km, při kombinaci obou pohonů činí dojezd až 1 000 km na jedno natankování/nabití.

Jako spalovací motor slouží agregát 1,4 TSI s výkonem 115 kW (156 k) a točivým momentem 250 Nm. Kooperuje s elektromotorem o výkonu 40 kW s maximálním točivým momentem 220 Nm. Ten je integrován do šestistupňové dvouspojkové převodovky DSG a pohání přední kola. U zadní nápravy je umístěn druhý elektromotor o výkonu až 85 kW a točivém momentu 270 Nm. Ten pracuje nezávisle na pohonu přední nápravy. Studie má tedy inteligentní pohon všech kol, který se obejde bez mechanického propojení předních a zadních kol.

Kooperaci tří pohonných jednotek řídí inteligentní palubní systém s cílem dosažení maximální efektivity. Řidič vozu ŠKODA VisionS může volit mezi několika provozními režimy – od čistě elektrického pohonu až po nabíjecí modus. Režim E-Mode znamená elektrický pohon, při kterém se přenáší hnací moment pouze na zadní nápravu. V hybridním režimu spolupracují pohonné jednotky několika způsoby v závislosti na aktuálních potřebách. Pokud je žádoucí rekuperace energie, funguje elektromotor v převodovce jako generátor. Při silné akceleraci v režimu Hybrid Sport Mode spolupracuje motor 1,4 TSI s předním i zadním elektromotorem. Podobně systém funguje, když bude managementem požadován přechod na pohon všech kol. V tomto případě vůz využije spalovací motor vpředu a elektromotor vzadu, například na hladkém povrchu nebo v terénu. V režimu Charge se baterie dobíjí, k tomu se využívá elektromotor v převodovce. Dobíjení je možné jak za jízdy, tak po zastavení. Všechny důležité informace řidiči předává digitální displej.





## Tisková zpráva

, Strana 5 z 6

V prostoru před zadní nápravou, chráněny před nárazem, jsou uloženy kapalinou chlazené Li-Ion akumulátory s kapacitou 12,4 kWh. Přispívají k příznivému rozložení hmotnosti na přední a zadní nápravu a ke snížení těžiště vozu ŠKODA VisionS. Stacionární nabíjení se provádí ze zásuvky elektrické sítě. Pro budoucí sériové nasazení pracuje mladoboleslavská automobilka také na bezkontaktním indukčním nabíjení. V takovém případě se přenáší energie z elektrické sítě do vozu prostřednictvím nabíjecí podlahové desky.

### **Podvozek: Vždy bezpečná jízda**

ŠKODA VisionS zaujme stabilní jízdou vyznačující se vysokou dynamikou a poradí si také v lehkém terénu. Pneumatiky o rozměru 275/40 mají průměr 21 palců. Design kol s pěti lomenými paprsky je inspirován aerodynamickými tvary.

Mnoho dílů přední nápravy typu MacPherson je vyrobeno z hliníku. Moderně konstruovaná čtyřprvková zadní náprava pohlcuje síly působící v podélném i příčném směru. Řízení s progresivním účinkem je se zvětšujícím se natočením volantu strmější. Adaptivní podvozek Dynamic Chassis Control (DCC) řídí práci tlumičů – pomocí tohoto systému může řidič regulovat charakteristiku tlumičů v režimech Normal, Comfort a Sport.

### **Rozšiřování nabídky konektivity: ŠKODA online**

Komunikace cestujících s vozem v budoucnu zajistí zákazníkům značky ŠKODA ještě komfortnější a bezpečnější jízdu. Za tímto účelem ŠKODA AUTO intenzivně pracuje na nových nabídkách všestranné konektivity, které přispějí k vyšší informovanosti, lepší zábavě a vyšší bezpečnosti.

I zde udává směr studie ŠKODA VisionS: pro každého cestujícího je připraven jeden displej s funkcí SmartLink, sluchátka a odkládací schránka pro chytrý telefon s indukčním nabíjením. Všichni cestující ve voze ŠKODA VisionS mohou prostřednictvím palubní sítě řidiči posílat data, jakými jsou návrhy tras nebo seznamy skladeb, a dle libosti spolu komunikovat. Internetové připojení funguje na bázi standardu LTE. Mobilní přístroje pasažérů se připojují na WLAN hotspot.







## Tisková zpráva

, Strana 6 z 6

Nové nabídky konektivity se v budoucnu mohou rozšířit i na témata, jakým je individuální příprava vozu dle požadavků řidiče i cestujících. Již před zahájením jízdy je například možno naprogramovat playlisty, nezávislé topení a cíle navigace a prověřit dojezd na elektrický pohon. K odemkání vozu slouží Digital Key (digitální kód) na mobilním telefonu nebo na hodinkách Smartwatch. Při plánování cesty budou řidiči navrženy trasy, které se budou řídit jeho preferencemi. Dopravní informace a informace o počasí budou rovněž přizpůsobené konkrétním požadavkům. V úvahu také připadá vzájemná komunikace vozů ŠKODA, díky které se budou moci automobily navzájem upozorňovat na zjištěná nebezpečná místa, například na odstavené porouchané vozy nebo náledí. Podobná řešení konektivity zlepší komfort a zvýší bezpečnost na cestách.

### Pro další informace prosím kontaktujte :

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

[Ann.Harder@skoda-auto.cz](mailto:Ann.Harder@skoda-auto.cz)

### ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# Výstavní premiéra modelu ŠKODA Octavia RS 4x4

- › ŠKODA AUTO rozšiřuje svou nabídku vozů RS o atraktivní variantu s pohonem všech kol
- › Představuje se nová Octavia RS s motorem 2,0 TDI/135 kW, pohonem všech kol a šestistupňovou převodovkou DSG
- › Octavia RS s pohonem všech kol je k dispozici ve variantách liftback a kombi
- › Skvělá kombinace síly, sportovního charakteru a praktičnosti
- › Nejmodernější systém pohonu 4x4 s elektronicky řízenou lamelovou spojkou
- › Z 0 na 100 km/h za 7,6 s; maximální rychlost 228 km/h
- › Vysoký komfort: Adaptivní podvozek Dynamic Chassis Control (DCC) a bezdrátové nabíjení chytrých telefonů
- › Flotila vozů 4x4: V nabídce je již deset variant modelů ŠKODA s pohonem všech kol

Mladá Boleslav/Ženeva, 29. února 2016 – Síla, sportovní charakter a emoce se spojují s vysokou funkčností a prostorností: Octavia RS definuje nová měřítká ve třídě kompaktních sportovně laděných vozů. ŠKODA AUTO poprvé nabízí oblíbený model RS také ve variantě s pohonem všech kol. Vůz Octavia RS 4x4 slaví na autosalonu v Ženevě svou výstavní premiéru. Pohon všech kol na bázi elektronicky řízené lamelové spojky se tak poprvé stává součástí výbavy pro model Octavia RS se vznětovým motorem 2,0 TDI/135 kW (184 k) ve spojení se šestistupňovou převodovkou DSG. Vysoký komfort zaručí adaptivní podvozek Dynamic Chassis Control (DCC) a systém bezdrátového nabíjení chytrých telefonů, který je do vozu značky ŠKODA integrován vůbec poprvé. Díky tomu je ŠKODA Octavia RS 4x4 atraktivním sportovně laděným vozem se špičkovou praktičností.

„ŠKODA Octavia RS je obrovským úspěchem, prodeje našich sportovně laděných vozů v provedení liftback a kombi překonaly veškerá naše očekávání,“ říká Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje. „S variantou modelu Octavia RS s pohonem všech kol rozšiřujeme naši nabídku provedení RS o další nový, velice atraktivní, špičkový vůz. Tím opět prokazujeme svou kompetenci v oblasti techniky pohonu všech kol,“ dodává Strube.

Zákazníci jsou nadšeni třetí generací modelu ŠKODA Octavia RS uvedenou v polovině roku 2013. Dosud (stav k 31. 1. 2016) dodala ŠKODA AUTO svým zákazníkům více než 71 800 těchto vozů. Od uvedení první generace modelu Octavia Combi 4x4 v roce 1999 se prodalo více než půl milionu vozů ŠKODA s pohonem čtyř kol. ŠKODA Octavia RS nabízená ve verzích liftback i kombi je sportovně laděným a současně vysoce praktickým vozem. Vrcholný model řady Octavia také symbolizuje 115 let úspěšné sportovní historie značky.





# Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

ŠKODA Octavia RS první generace byla v roce 2000 prvním vozem značky ŠKODA ve sportovně laděné verzi RS pro běžné zákazníky. Od roku 2000 do konce ledna 2016 dodala automobilka ŠKODA AUTO svým zákazníkům zhruba 226 400 vozů Octavia RS první až třetí generace.

V nové kombinaci s pohonem všech kol je ŠKODA Octavia RS ideálním vozem pro všední den, volný čas, rodinný život i do práce. Je univerzálním vozem do každé situace. Zaujme výkonem, technikou a užitnou hodnotou, výborné jsou i hodnoty zrychlení. V atraktivní kombinaci dvouspojkové převodovky DSG a pohonu všech kol zrychluje Octavia RS 4×4 z 0 na 100 km/h za pouhých 7,6 s a dosahuje maximální rychlosti 228 km/h (Combi: 7,7 s; 224 km/h). Maximální točivý moment 380 Nm je k dispozici v rozsahu od 1 750 do 3 250 min<sup>-1</sup>. Model Octavia RS 4×4 spotřebuje 4,9 l paliva na 100 km (Combi: 5,0 l/100 km), což odpovídá emisím 129 g CO<sub>2</sub>/km (Combi: 131 g CO<sub>2</sub>/km).

System pohonu všech kol zaručuje vynikající jízdní vlastnosti a působivou trakci na jakémkoli povrchu. Vůz využívá moderní technologii pohonu všech kol na bázi elektronicky řízené lamelové spojky. Přenos točivého momentu na jednotlivá kola závisí na aktuální situaci. Kola se neprotočí ani při rychlém rozjezdu nebo prudkém zrychlení. Vedle působivé jízdní dynamiky vůz přesvědčí také vysokou úroveň aktivní bezpečnosti.

ŠKODA Octavia RS 4×4 přesvědčí i všemi přednostmi modelu Octavia RS. Po technické stránce jsou to sportovní podvozek s víceprvkovou zadní nápravou, elektronická uzávěrka diferenciálu XDS+ pro dynamický průjezd zatáčkou, řízení s variabilním převodem a adaptivní podvozek Dynamic Chassis Control (DCC). DCC, které se v modelové řadě Octavia objevuje poprvé, umožňuje regulaci podvozku v režimech Normal, Comfort a Sport. Tyto režimy lze zvolit pomocí tlačítka na středovém panelu. Volba jízdního profilu kombinovaná s DCC nabízí navíc i režimy Eco a Individual.

Řada asistenčních systémů zvyšujících bezpečnost a komfort dokumentuje vysokou technologickou úroveň nového modelu ŠKODA Octavia RS 4×4. Novinkou v oblasti infotainment systému je technologie bezdrátového nabíjení chytrých telefonů. Systém spojuje chytrý telefon s anténou a dle Qi standardu jej indukčně nabíjí. Elektrický proud prochází z cívky pod Phoneboxem do přijímací cívky v chytrém telefonu.

Expresivní design podtrhují sportovní elementy exteriéru, atraktivní kola z lehké slitiny, jadrný zvukový projev a sportovně laděný interiér. Všechny vozy Octavia RS si zachovávají vynikající vlastnosti modelu Octavia: maximální funkčnost, dostatek prostoru a skvělý poměr ceny a užité hodnoty.

Označení RS symbolizuje sportovní úspěchy značky ŠKODA, stejně jako výkonnost a emoce vybraných sériových modelů. Zkratku RS pro označení modelu použila značka ŠKODA poprvé v roce 1974 u závodních vozů ŠKODA 180 RS a 200 RS, které jsou považovány za předchůdce modelů s písmeny RS ve znaku. Závodní legendou se stal





# Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

model ŠKODA 130 RS, který v sedmdesátých a osmdesátých letech patřil ve své kategorii mezi nejúspěšnější sportovní vozy své doby.

Modelem Octavia RS 4x4 společnost ŠKODA AUTO potvrzuje svou kompetenci v segmentu vozů s pohonem všech kol. Nabídka modelů s pohonem 4x4 nyní zahrnuje deset modelů, resp. modelových variant: ŠKODA Octavia 4x4, Octavia Combi 4x4, Octavia RS 4x4, Octavia Combi RS 4x4, Octavia Scout, Yeti 4x4, Yeti Outdoor 4x4, Yeti Monte Carlo 4x4, Superb 4x4 a Superb Combi 4x4.

ŠKODA Octavia RS 4x4 zvyšuje také pestrost nabídky variant třetí generace modelu Octavia. Mladoboleslavská automobilka dnes nabízí celkem 13 variant svého bestselleru: od hospodárneho modelu ŠKODA Octavia GreenLine až po vůz ŠKODA Octavia RS 230 jako nejrychlejší model Octavia všech dob.

## Pro další informace prosím kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[Zbynek.Straskraba@skoda-auto.cz](mailto:Zbynek.Straskraba@skoda-auto.cz)

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





## Tisková zpráva, Strana 1 z 3

# ŠKODA Octavia G-TEC nyní s dvouspojkovou převodovkou

- › **Moderní technologie: Agregát 1,4 TSI/81 kW se sedmistupňovou převodovkou DSG je schopen provozu na dvě paliva**
- › **Hospodárný vůz: Pouze 5,3 m<sup>3</sup> zemního plynu na 100 km (94 g CO<sub>2</sub>/km)**
- › **Špičkový dojezd: Až 1 330 km (s manuální převodovkou i DSG) na zemní plyn a benzin**
- › **Již 107 modelových variant vozů značky ŠKODA dosahuje nižších emisí než 120 g CO<sub>2</sub>/km, z toho 37 dokonce nižších než 100 g CO<sub>2</sub>/km**
- › **Zemní plyn jako ekologicky šetrná a hospodárná alternativa**
- › **Tři atraktivní modely značky ŠKODA s pohonem na zemní plyn: Citigo, Octavia a Octavia Combi**

**Mladá Boleslav/Ženeva, 29. února 2016 – ŠKODA Octavia G-TEC s pohonem na zemní plyn je nyní v nabídce i v atraktivní kombinaci se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou (DSG). ŠKODA Octavia G-TEC přijíždí ve verzích liftback a kombi.**

„Důsledné snižování spotřeby a emisí má při vývoji nových modelů nejvyšší prioritu,“ říká Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje. „Pro naši strategii trvale udržitelného rozvoje hraje pohon na zemní plyn důležitou roli. S ním snižujeme zatížení životního prostředí a plníme požadavky našich zákazníků volajících po ekologických, hospodárných a zároveň cenově dostupných vozech. Díky nově nabízené kombinaci pohonu na zemní plyn a dvouspojkové převodovky je ŠKODA Octavia G-TEC ještě atraktivnější,“ dodává Strube.

Vůz Octavia G-TEC pohání přeplňovaný agregát 1,4 TSI s výkonem 81 kW (110 k). Tato pohonná jednotka kombinuje dvě paliva - zemní plyn a benzin. Součástí sériové výbavy je systém Start-Stop a rekuperace brzděné energie. Tento moderní agregát splňuje emisní normu EU 6.

Dojezd modelu Octavia G-TEC je velmi působivý: jen na zemní plyn ujede vůz na jedno natankování až 410 km. Spotřeba činí 5,3 m<sup>3</sup> zemního plynu na 100 km, což odpovídá emisím 94 g CO<sub>2</sub>/km. V čistě benzinovém provozu činí dojezd modelu Octavia G-TEC až 920 km. Na jedno natankování tedy Octavia G-TEC ujede až 1 330 km.

Tankování zemního plynu je bezproblémové. Přípojka se nachází hned za víčkem, za kterým se skrývá i hrdlo benzinové nádrže. Obě nádrže na zemní plyn mají celkový objem 97 l, resp. 15 kg plynu při tlaku 200 bar. Nádrže jsou umístěny pod podlahou zavazadlového prostoru ve speciálním rámu. Potřebný prostor pro ně mladoboleslavská automobilka získala odstraněním prohlubně pro náhradní kolo a malým zvýšením podlahy zavazadlového prostoru. Vzhledem ke vhodně zvolenému umístění nádrží nedošlo ke





## Tisková zpráva

, Strana 2 z 3

zmenšení prostoru v interiéru. Octavia G-TEC tak zaujme jedním z nejprostornějších interiérů ve svém segmentu. Zavazadlový prostor má objem 460 l (liftback), popř. 480 l (kombi).

S modelem Octavia G-TEC ve verzích liftback a kombi a s modelem Citigo G-TEC nabízí česká automobilka aktuálně tři vozy s pohonem na stlačený zemní plyn. Jak hospodárně lze cestovat s vozem poháněným zemním plynem, prokázal v červenci 2014 svou rekordní jízdou rakouský „mistr světa v úsporné jízdě“ Gerhard Plattner. Absolvoval 1 172 km dlouhou jízdu z Berlína do italského Jesola se spotřebou pouhých 2,93 kg zemního plynu na 100 km. Tato hodnota je o 0,5 kg nebo o zhruba 17 % nižší než výrobcem udávaná hodnota 3,5 kg. Za palivo na celou trať utratil méně než 40 eur.

Pohon na zemní plyn hraje důležitou roli v rámci strategie trvale udržitelného rozvoje společnosti ŠKODA AUTO. Výfukové zplodiny motorů na zemní plyn obsahují méně škodlivin než u benzinových nebo naftových motorů. Další výhodou těchto vozů jsou nízké provozní náklady. V některých evropských zemích je navíc nákup vozů s touto koncepcí daňově zvýhodněn.

ŠKODA Octavia G-TEC se prodává v těchto evropských zemích: v Belgii, Dánsku, Německu, Finsku, Itálii, Lucembursku, Nizozemsku, Norsku, Rakousku, ve Švédsku, ve Švýcarsku, na Slovensku, ve Slovinsku a v České republice. Od zahájení prodeje do konce roku 2015 bylo zákazníkům dodáno zhruba 7 700 vozů Octavia G-TEC.

ŠKODA Octavia G-TEC je významným milníkem ve třídě vysoce hospodárných vozů mladoboleslavské automobilky, mezi které vedle modelů s pohonem na zemní plyn patří také varianty GreenLine, dosahující velmi nízkých hodnot emisí.

Mladoboleslavská automobilka v současnosti nabízí v provedení GreenLine vozy dvou modelových řad - Octavia a Superb.

Společným znakem variant GreenLine jsou moderní technologie pro úsporu paliva, jakými jsou systém Start-Stop, rekuperace brzděné energie a použití pneumatik se sníženým valivým odporem. Kromě nich se vůz vyznačuje aerodynamickými vylepšeními a úpravami motoru.





# Tisková zpráva

, Strana 3 z 3

Hospodárné vozy značky ŠKODA tvoří základ strategie „GreenFuture“ zaměřené na snižování ekologického zatížení. Cílem je, aby vozy společnosti ŠKODA AUTO byly šetrnější k životnímu prostředí. V současné době nabízí značka 107 modelů s hodnotami emisí nižšími než 120 g CO<sub>2</sub>/km, z toho 37 s hodnotami nižšími než 100 g CO<sub>2</sub>/km.

## Pro další informace prosím kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[Zbynek.Straskraba@skoda-auto.cz](mailto:Zbynek.Straskraba@skoda-auto.cz)

## ŠKODA AUTO

- › je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- › v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





## Tisková zpráva, Strana 1 z 4

# Modely ScoutLine značky ŠKODA – dobrodružně laděné vozy

- › **Nová ŠKODA Fabia Combi ScoutLine zažívá na autosalonu v Ženevě svou výstavní premiéru**
- › **Nyní je provedení ScoutLine k dispozici pro modely Fabia Combi a Rapid Spaceback**
- › **Outdoorový vzhled, ochranné elementy, šestnáctipalcová nebo sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny**
- › **Dodávky vozů řady ŠKODA Fabia zákazníkům v roce 2015 v Evropě vzrostly o 20 %**

**Mladá Boleslav/Ženeva, 29. února 2016 – ŠKODA AUTO rozšiřuje svou nabídku modelů v provedení ScoutLine. Na autosalonu v Ženevě slaví svou světovou premiéru ŠKODA Fabia Combi ScoutLine – po modelu Rapid Spaceback je to druhý model značky ŠKODA v provedení ScoutLine, který zaujme outdoorovým vzhledem, ochrannými elementy karoserie a atraktivními koly z lehké slitiny.**

### ŠKODA Fabia Combi ScoutLine

Model Fabia třetí generace v provedení hatchback je na trhu od konce roku 2014, ve variantně kombi od začátku roku 2015. V minulém roce představila mladoboleslavská automobilka také atraktivní modelové varianty Fabia Monte Carlo a Fabia Combi Monte Carlo.

**ŠKODA Fabia Combi** je nyní k dispozici také v provedení ScoutLine. Do předního a zadního nárazníku v matně černém provedení jsou integrovány ochranné elementy lakované reflexní stříbrnou barvou. Součástí sériové nabídky jsou mlhové světlomety.

Boční prahy a podběhy karoserie chrání rovněž matně černé ochranné elementy. Kryty vnějších zpětných zrcátek jsou provedeny v reflexně stříbrné barvě. Robustní dobrodružně laděný vzhled vozu ŠKODA Fabia Combi ScoutLine doplňuje stříbrně lakovaný střešní nosič.

ŠKODA Fabia Combi ScoutLine může být vybavena buď šestnáctipalcovými koly z lehké slitiny v designu „Rock“ nebo sedmnáctipalcovými koly z lehké slitiny v designu „Clubber“ nebo „Camelot“. Pro model Fabia Combi ScoutLine jsou k dispozici všechny barvy modelu Fabia Combi.

Pro pohon modelu ŠKODA Fabia Combi ScoutLine je k dispozici široká paleta motorizací Fabia Combi. V nabídce jsou tři benzinové motory (55 kW/75 k, 66 kW/90 k a 81 kW/110 k) a tři naftové agregáty (55 kW/75 PS, 66 kW/90 k a 77 kW/105 k). Všechny motorizace splňují emisní normu EU 6.







## Tisková zpráva, Strana 2 z 4

Vedle výrazného vzhledu přesvědčí varianta ScoutLine také všemi přednostmi vozu Fabia Combi. Velice působivá je kombinace expresivního designu, praktických řešení, velkorysého prostoru, vysoké hospodárnosti a špičkové techniky.

Vůz nabízí také inovativní bezpečnostní a komfortní systémy a moderní infotainment. V oblasti konektivity je možno vůz ŠKODA Fabia propojit s chytrými telefony. Jak je pro vozy značky ŠKODA typické, nabízí Fabia Combi ScoutLine prostorný interiér - mimo jiné s největším zavazadlovým prostorem v celém segmentu - a vysokou míru praktičnosti, zahrnující až 19 Simply Clever řešení.

Model ŠKODA Fabia se u zákazníků těší velké oblibě. V roce 2015 vzrostly dodávky vozů Fabia v Evropě o 20 %. Od svého uvedení na trh v roce 1999 je ŠKODA Fabia pevnou součástí produktové palety a po modelech Octavia a Rapid třetím nejprodávanějším vozem mladoboleslavské automobilky. Dosud bylo zákazníkům na celém světě dodáno zhruba 3,7 milionu vozů Fabia první až třetí generace.





# Tisková zpráva

, Strana 3 z 4

## ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine

Atraktivní varianta kompaktního vozu je **ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine**, který zaujme mimo jiné dobrodružně laděným vzhledem, výraznými ochrannými elementy, šestnáctipalcovými nebo sedmnáctipalcovými koly z lehké slitiny. Na vybrané evropské trhy vstoupil model Rapid Spaceback ScoutLine v polovině roku 2015.

Jako první hatchback značky ŠKODA v segmentu kompaktních vozů rozšiřuje Rapid Spaceback od podzimu 2013 modelovou paletu mladoboleslavské automobilky v prostoru mezi modely Fabia a Octavia. Dynamický a svěží design ve spojení s praktickými přednostmi vozů značky ŠKODA oslovuje především mladší skupiny zákazníků. V roce 2014 doplnila automobilka svou nabídku o sportovně laděný model ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo.

S novým paketem ScoutLine nyní ŠKODA AUTO přináší do modelové řady Rapid další dávku emocí. Přední a zadní nárazníky mají výrazné nástavce lakované matně černou barvou, resp. reflexní stříbrnou barvou (střední část). Boční prahy a podběhy karoserie chrání rovněž černou barvou lakované plastové ochranné prvky.

Součástí výbavy jsou také stříbrná šestnáctipalcová kola v designu „Rock“ nebo sedmnáctipalcová kola v designu „Camelot“ z lehké slitiny. Kryty vnějších zpětných zrcátek jsou nalakované reflexním stříbrným lakem. Pro tento model je k dispozici kompletní paleta odstínů laku modelu ŠKODA Rapid Spaceback včetně fleetového odstínu zelená Pistachio – celkem tedy jedenáct metalických a pět nemetalických laků.

ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine je v nabídce se všemi agregáty určenými pro základní model. Zákazník si může vybrat ze tří zážehových motorů (66 kW/90 k, 81 kW/110 k a 92 kW/125 k) a dvou vznětových agregátů (66 kW/90 k a 85 kW/116 k). Všechny motory splňují emisní normu EU 6 a jsou sériově vybaveny systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie.

ŠKODA Rapid Spaceback je prvním kompaktním vozem značky spojujícím tradiční praktické přednosti vozů mladoboleslavské automobilky s karoserií typu hatchback. Toto spojení je u zákazníků velice oblíbené. Od zavedení modelu ŠKODA Rapid Spaceback se pro tento model rozhodlo více než 152 600 zákazníků na celém světě (stav k: 31. 1. 2016).





# Tisková zpráva

, Strana 4 z 4

Jak je pro vozy značky ŠKODA typické, nabízí model Rapid Spaceback dostatek prostoru, řadu Simply Clever řešení, špičkovou bezpečnost, zajímavé možnosti individualizace, nízkou spotřebu a vynikající poměr ceny a užitné hodnoty. Vzhledem ke své prostornosti se model Rapid Spaceback stává měřítkem mezi vozy v nejsilnějším segmentu evropského trhu.

## Pro další informace prosím kontaktujte:

David Haidinger, Komunikace produktu

T +420 326 811 737

[David.Haidinger@skoda-auto.cz](mailto:David.Haidinger@skoda-auto.cz)

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





# Tisková zpráva, Strana 1 z 2

## Přehled citací: Představenstvo ŠKODA AUTO

Mladá Boleslav/Ženeva, 29. února 2016

### **Bernhard Maier, předseda představenstva ŠKODA AUTO:**

„Naše značka se dynamicky rozvíjí. Model Yeti pro nás představuje velký úspěch v segmentu kompaktních SUV. Těchto zkušeností chceme využít k výrobě nového SUV modelu. U studie VisionS nalezneme v oblasti designu, koncepce a funkcionality určité podobnosti. Studie odhaluje naše nejdůležitější budoucí technologie, mezi které patří plug-in hybridní pohon, který bude ve stejné koncepci přenesen do sériové výroby.“

„Naše značka se rozvíjí rychlým tempem. Model Yeti představuje pro mladoboleslavskou automobilku významný úspěch v segmentu kompaktních SUV. Nyní své usilí v oblasti pohonu 4x4 značka ŠKODA zaměřila na sériový model kategorie SUV, který svým významem předčí model Yeti. Designem, koncepcí a praktičností napovídá ŠKODA VisionS, jak bude nové SUV vypadat. Studie kromě toho představuje řadu budoucích technologií, jejichž význam pro naše zákazníky, a tím i pro značku ŠKODA, stále roste. Proto se ŠKODA AUTO zabývá tématy jako je elektromobilita, autonomní řízení a kvalitní propojení vozu, řidiče a cestujících navzájem i s okolním světem.“

### **Christian Strube, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje:**

„ŠKODA Octavia RS je obrovským úspěchem, prodeje našich sportovně laděných vozů v provedení liftback a kombi překonaly veškerá naše očekávání. S variantou modelu Octavia RS s pohonem všech kol rozšiřujeme naši nabídku provedení RS o další nový, velice atraktivní, špičkový vůz. Tím opět prokazujeme svou kompetenci v oblasti techniky pohonu všech kol.“

„Důsledné snižování spotřeby a emisí má při vývoji nových modelů nejvyšší prioritu. Pro naši strategii trvale udržitelného rozvoje hraje pohon na zemní plyn důležitou roli. S ním snižujeme zatížení životního prostředí a plníme požadavky našich zákazníků volajících po ekologických, hospodárných a zároveň cenově dostupných vozech. Díky nově nabízené kombinaci pohonu na zemní plyn a dvouspojkové převodovky je ŠKODA Octavia G-TEC ještě atraktivnější.“





# Tisková zpráva

, Strana 2 z 2

## Jozef Kabaň, šefdesignér ŠKODA AUTO:

„VisionS upoutá expresivními a dynamickými rysy, je založena na rovnováze racionality a estetiky, která je pro vozy značky ŠKODA typická. Linie vozu ŠKODA VisionS jsou viditelně ovlivněny tradiční českou výrobou křišťálového skla a částečně také kubismem. Tvary jsou čisté, precizní a ostré. Na výrazně konturovaných plochách vytváří hra světla a stínů silné efekty, které ještě mimořádně zvýrazňuje zelená barva Island.“

## Pro další informace prosím kontaktujte:

Ann Harder, Komunikace produktu

T +420 326 811 769

[Ann.Harder@skoda-auto.cz](mailto:Ann.Harder@skoda-auto.cz)

David Haidinger, Komunikace produktu

T +420 326 811 737

[David.Haidinger@skoda-auto.cz](mailto:David.Haidinger@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba, Komunikace produktu

T +420 326 811 785

[Zbynek.Straskraba@skoda-auto.cz](mailto:Zbynek.Straskraba@skoda-auto.cz)

## ŠKODA AUTO

- > je jedna z nejstarších automobilek na světě. Od roku 1895 se v sídle firmy v Mladé Boleslavi vyráběla nejprve jízdní kola, brzy následovaly také motocykly a automobily,
- > má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti a Superb,
- > v roce 2015 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- > od roku 1991 patří Volkswagenu, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových koncernů. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- > zaměstnává celosvětově přibližně 25 900 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.





## ŠKODA Fabia Combi

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/55 kW	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
<b>Motor</b>				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1422			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	55/3000-3750	66/3000-3250		77/3500-3750
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	210/1500-2000	230/1750-2500		250/1750-2500
Kompresní poměr	16,2 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané		třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60
Stálý převod	3,389	3,389	4,438/3,227/4,176	3,389
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J×14"			6J×15"
Pneumatiky	175/70 R14			185/60 R15



## ŠKODA Fabia Combi

## Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/55 kW	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
<b>Karoserie</b>					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$		0,302			0,306
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka	[mm]	4257			
Šířka	[mm]	1732			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1467			
Rozvor	[mm]	2470			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	135			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	611			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463			1457
Rozchod kol vzadu	[mm]	1457			1451
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1401			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1386			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1021			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	967			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	530			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených zadních sedadlech	[l]	1395			
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost - s řidičem**	[kg]	1180	1180	1210	1189
Užitečné zatížení - s řidičem**	[kg]	530			
Celková hmotnost	[kg]	1635	1635	1665	1644
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	590	590	600	590
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 12 %	[kg]	1000	1100		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 8 %	[kg]	1100	1200		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže	[l]	45			



## ŠKODA Fabia Combi

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/55 kW	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost [km/h]	175	184	184	196
Zrychlení 0-100 km/h [s]	13,3	11,3	11,3	10,2
Spotřeba (1999/100/ES)				
- město [l/100 km]	4,0	4,0	4,0	4,0
- mimo město [l/100 km]	3,1	3,1	3,4	3,3
- kombinovaná [l/100 km]	3,4	3,4	3,6	3,5
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	89	89	94	92
Vnější průměr zatáčení obrysový [m]	10,4			

Technická data jsou platná pro výchozí model.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.





## ŠKODA Fabia Combi

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
<b>Motor</b>				
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	4	4	4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999	1197	1197	1197
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	55/6200	66/4400-5400	81/4600-5600	81/4600-5600
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	95/3000-4300	160/1400-3500	175/1400-4000	175/1400-4000
Kompresní poměr	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení			dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 Z-3,18	I-3,76 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 Z-4,28
Stálý převod	4,812	3,625	3,933	4,105/3,120/3,900



## ŠKODA Fabia Combi

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové		kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J×14"		6J×15"	
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15	
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,304	0,307	0,309	
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4257			
Šířka [mm]	1732			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467			
Rozvor [mm]	2470			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	135			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	611			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463			1457
Rozchod kol vzadu [mm]	1457			1451
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1401			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1386			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1021			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	967			
Objem zavazadlového prostoru [l]	530			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených zadních sedadlech [l]	1395			



## ŠKODA Fabia Combi

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1079	1133	1153	1178
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	530			
Celková hmotnost [kg]	1534	1588	1608	1633
Maximální zatížení střechy [kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	530	560	570	580
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	800	1000	1100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1000	1100		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	50			
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže [l]	45			
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost [km/h]	175	185	199	199
Zrychlení 0-100 km/h [s]	14,9	11,0	9,6	9,6
Spotřeba (1999/100/ES)				
– město [l/100 km]	5,7	5,9	6,0	5,7
– mimo město [l/100 km]	4,1	3,9	4,0	4,0
– kombinovaná [l/100 km]	4,7	4,6	4,7	4,6
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	107	105	108	107
Vnější průměr zatáčení obrysový [m]	10,4			

Technická data jsou platná pro výchozí model.

\* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



## ŠKODA Fabia

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/55 kW	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
<b>Motor</b>				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	3			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1422			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	55/3000-3750	66/3000-3250		77/3500-3750
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	210/1500-2000	230/1750-2500		250/1750-2500
Kompresní poměr	16,2 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané		třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60
Stálý převod	3,389	3,389	4,438/3,227/4,176	3,389
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové			
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J×14"			6J×15"
Pneumatiky	175/70 R14			185/60 R15



## ŠKODA Fabia

## Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/55 kW	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
<b>Karoserie</b>					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$		0,316			0,321
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka	[mm]	3992			
Šířka	[mm]	1732			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1467			
Rozvor	[mm]	2470			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	133			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	659			
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463			1457
Rozchod kol vzadu	[mm]	1457			1451
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1401			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1386			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1021			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	963			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	330			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1150			
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost - s řidičem**	[kg]	1156	1156	1186	1165
Užitečné zatížení - s řidičem**	[kg]	530			
Celková hmotnost	[kg]	1611	1611	1641	1620
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	570	570	590	580
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 12 %	[kg]	1000	1100		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 8 %	[kg]	1100	1200		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	50			
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže	[l]	45			



## ŠKODA Fabia

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/55 kW	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,4 TDI/77 kW
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost [km/h]	172	182	182	193
Zrychlení 0-100 km/h [s]	13,1	11,1	11,1	10,1
Spotřeba (1999/100/ES)				
- město [l/100 km]	4,0	4,0	4,0	3,9
- mimo město [l/100 km]	3,1	3,1	3,4	3,2
- kombinovaná [l/100 km]	3,4	3,4	3,6	3,4
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	88	88	94	90
Vnější průměr zatáčení obrysový [m]	10,4			

Technická data jsou platná pro výchozí model.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



## ŠKODA Fabia

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
<b>Motor</b>					
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	3	4	4	4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999	999	1197	1197	1197
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 76,4	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6	71,0 × 75,6
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	44/5000-6000	55/6200	66/4400-5400	81/4600-5600	81/4600-5600
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	95/3000-4300	95/3000-4300	160/1400-3500	175/1400-4000	175/1400-4000
Kompresní poměr	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6				
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI		elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*		bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
<b>Pohon</b>					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení				dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná			mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,64 II-1,95 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 Z-3,18	I-3,76 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 Z-4,28
Stálý převod	4,812	4,812	3,625	3,933	4,105/3,120/3,900



## ŠKODA Fabia

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
<b>Podvozek</b>					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	bubnové			kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Kola	5J×14"			6J×15"	
Pneumatiky	175/70 R14			185/60 R15	
<b>Karoserie</b>					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,320		0,316		0,325
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka [mm]	3992				
Šířka [mm]	1732				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467				
Rozvor [mm]	2470				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	133				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	659				
Rozchod kol vpředu [mm]	1463			1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1457			1451	
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1401				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1386				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1021				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	963				
Objem zavazadlového prostoru [l]	330				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1150				





## ŠKODA Fabia

## Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 MPI/55 kW	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/81 kW	1,2 TSI/81 kW (A)
<b>Hmotnosti</b>						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1055	1055	1109	1129	1154
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]			530		
Celková hmotnost	[kg]	1510	1510	1564	1584	1609
Maximální zatížení střechy	[kg]			75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	520		550	560	570
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	800		1000	1100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000			1100	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]			50		
<b>Náplně</b>						
Objem palivové nádrže	[l]			45		
<b>Provozní vlastnosti</b>						
Maximální rychlost	[km/h]	160	172	182	196	196
Zrychlení 0-100 km/h	[s]	15,7	14,7	10,9	9,4	9,4
Spotřeba (1999/100/ES)						
– město	[l/100 km]	5,6	5,7	5,9	6,0	5,7
– mimo město	[l/100 km]	4,0	4,1	3,9	4,0	4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,6	4,7	4,6	4,7	4,6
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	104	106	105	108	107
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]			10,4		

Technická data jsou platná pro výchozí model.

\* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



## ŠKODA Rapid Spaceback

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
<b>Motor</b>			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1422		1596
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 95,5		79,5 × 80,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	66/3500		85/3500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	230/1750–2500		250/1500–3000
Kompresní poměr	16,2 : 1		
Exhalační norma	EU 6		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,79 VII-0,65 Z-3,72	I-3,78 II-2,12 III-1,27 IV-0,86 V-0,66 Z-3,60
Stálý převod	3,389	4,438/3,227 Z-4,176	3,158
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola	5J × 14"		6J × 15"
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,307		0,310



## ŠKODA Rapid Spaceback

## Vznětové motory

Technické údaje		1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka	[mm]		4304	
Šířka	[mm]		1706	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		1459	
Rozvor	[mm]		2602	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		134	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu	[mm]	1500		1494
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1418	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1428	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1014	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		980	
Objem zavazadlového prostoru	[l]		415	
Objem zavazadlového prostoru - při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]		1381	
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost - s řidičem**	[kg]	1229	1250	1275
Užitečné zatížení - s řidičem**	[kg]		535	
Celková hmotnost	[kg]	1689	1710	1735
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	610	620	630
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 12 %	[kg]		1000	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 8 %	[kg]		1100	1200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50	
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže	[l]		55	



## ŠKODA Rapid Spaceback

## Vznětové motory

Technické údaje	1,4 TDI/66 kW	1,4 TDI/66 kW (A)	1,6 TDI/85 kW
<b>Provozní vlastnosti</b>			
Maximální rychlost [km/h]	183	183	198
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,6	11,7	9,9
Spotřeba (1999/100/ES)			
- město [l/100 km]	4,0	4,0	4,4
- mimo město [l/100 km]	3,1	3,4	3,2
- kombinovaná [l/100 km]	3,4	3,6	3,7
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	89	94	97
Vnější průměr zatáčení - stopový [m]		10,2	

Technická data jsou platná pro výchozí model.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



## ŠKODA Rapid Spaceback

## Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/66 kW (A)	1,2 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
<b>Motor</b>				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1197			1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	71,0 × 75,6			74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	66/4400		81/4600	92/5000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	160/1400-3500		175/1400-4000	200/1400-4000
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva			
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-2,37 III-1,58 IV-1,11 V-1,14 VI-0,94 VII-0,78 Z-4,28	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 Z-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	3,625	4,105/3,120 Z-3,900	3,933	4,800/3,429 Z-4,500



## ŠKODA Rapid Spaceback

## Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/66 kW (A)	1,2 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové			kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Kola	5J x 14"		6J x 15"	
Pneumatiky	175/70 R14		185/60 R15	
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,307		0,310	
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]	4304			
Šířka [mm]	1706			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459			
Rozvor [mm]	2602			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	134			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1500		1494	
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1418			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1428			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1014			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980			
Objem zavazadlového prostoru [l]	415			
Objem zavazadlového prostoru - při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1381			



## ŠKODA Rapid Spaceback

## Zážehové motory

Technické údaje	1,2 TSI/66 kW	1,2 TSI/66 kW (A)	1,2 TSI/81 kW	1,4 TSI/92 kW (A)
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost - s řidičem** [kg]	1160	1194	1180	1221
Užitečné zatížení - s řidičem** [kg]	535			
Celková hmotnost [kg]	1620	1654	1640	1681
Maximální zatížení střechy [kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	580	590		610
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 12 % [kg]	900		1100	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného - stoupání 8 % [kg]	1000		1200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	50			
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže [l]	55			
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost [km/h]	184	184	198	205
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,2	11,3	9,7	8,9
Spotřeba (1999/100/ES)				
- město [l/100 km]	5,9	5,7	6,1	6,0
- mimo město [l/100 km]	3,9	4,0	4,1	4,0
- kombinovaná [l/100 km]	4,6	4,6	4,8	4,7
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	105	107	109	112
Vnější průměr zatáčení - stopový [m]	10,2			

Technická data jsou platná pro výchozí model.

\* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



## ŠKODA Octavia Combi G-TEC

## Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC
<b>Motor</b>	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	81/4800-6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	200/1500-3500
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn - CNG
<b>Pohon</b>	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18
Stálý převod	4,056
<b>Podvozek</b>	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	6,5J × 16"
Pneumatiky	205/55 R16
<b>Karoserie</b>	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,322





## ŠKODA Octavia Combi G-TEC

## Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/81 kW G-TEC
<b>Vnější rozměry</b>		
Délka	[mm]	4659
Šířka	[mm]	1814
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1465
Rozvor	[mm]	2680
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	140
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	631
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543
Rozchod kol vzadu	[mm]	1512
<b>Vnitřní rozměry</b>		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995
Objem zavazadlového prostoru	[l]	480
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1610
<b>Hmotnosti</b>		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1416
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	524
Celková hmotnost	[kg]	1865
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	700
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1400
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	56
<b>Náplně</b>		
Objem palivové nádrže	[l]	benzin: 50; CNG: 97 (15 kg)



## ŠKODA Octavia Combi G-TEC

## Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/81 kW G-TEC
<b>Provozní vlastnosti</b>		
Maximální rychlost	[km/h]	193
Zrychlení 0-100 km/h	[s]	11,0
Spotřeba (1999/100/ES)		
- město	[m <sup>3</sup> /100 km]	6,9
- mimo město	[m <sup>3</sup> /100 km]	4,5
- kombinovaná	[m <sup>3</sup> /100 km]	5,4
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	96
Vnější průměr zatáčení - stopový	[m]	10,4

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



## ŠKODA Octavia Combi RS 4×4

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
<b>Motor</b>	
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	135/3500-4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	380/1750-3250
Kompresní poměr	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
<b>Pohon</b>	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,38/3,33
<b>Podvozek</b>	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7 J × 17"
Pneumatiky	225/45 R17
<b>Karoserie</b>	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,316



## ŠKODA Octavia Combi RS 4×4

## Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
<b>Vnější rozměry</b>		
Délka	[mm]	4685
Šířka	[mm]	1814
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1452
Rozvor	[mm]	2680
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	127
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	619
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535
Rozchod kol vzadu	[mm]	1506
<b>Vnitřní rozměry</b>		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	995
Objem zavazadlového prostoru	[l]	610
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1740
<b>Hmotnosti</b>		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1572
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	566
Celková hmotnost	[kg]	2063
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75
<b>Náplně</b>		
Objem palivové nádrže	[l]	55



## ŠKODA Octavia Combi RS 4×4

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)	
<b>Provozní vlastnosti</b>		
Maximální rychlost	[km/h]	224
Zrychlení 0-100 km/h	[s]	7,7
Spotřeba (1999/100/ES)		
- město	[l/100 km]	5,8
- mimo město	[l/100 km]	4,6
- kombinovaná	[l/100 km]	5,0
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	131
Vnější průměr zatáčení - stopový	[m]	10,5

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.



## ŠKODA Octavia G-TEC

## Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC
<b>Motor</b>	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	81/4800-6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	200/1500-3500
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn - CNG
<b>Pohon</b>	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18
Stálý převod	4,056
<b>Podvozek</b>	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	6,5J × 16"
Pneumatiky	205/55 R16
<b>Karoserie</b>	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,312



## ŠKODA Octavia G-TEC

## Zážehové motory

Technické údaje		1,4 TSI/81 kW G-TEC
<b>Vnější rozměry</b>		
Délka	[mm]	4659
Šířka	[mm]	1814
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1461
Rozvor	[mm]	2680
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	140
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	699
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543
Rozchod kol vzadu	[mm]	1512
<b>Vnitřní rozměry</b>		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980
Objem zavazadlového prostoru	[l]	460
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1450
<b>Hmotnosti</b>		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1394
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	559
Celková hmotnost	[kg]	1878
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	690
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1400
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	56
<b>Náplně</b>		
Objem palivové nádrže	[l]	benzin: 50; CNG: 97 (15 kg)



## ŠKODA Octavia G-TEC

## Zážehové motory

Technické údaje	1,4 TSI/81 kW G-TEC	
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost [km/h]		195
Zrychlení 0-100 km/h [s]		10,9
Spotřeba (1999/100/ES)		
- město [m <sup>3</sup> /100 km]		6,8
- mimo město [m <sup>3</sup> /100 km]		4,4
- kombinovaná [m <sup>3</sup> /100 km]		5,3
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]		94
Vnější průměr zatáčení - stopový [m]		10,4

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.





## ŠKODA Octavia RS 4×4

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
<b>Motor</b>	
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	135/3500-4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	380/1750-3250
Kompresní poměr	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
<b>Pohon</b>	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,46 II-1,90 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 Z-3,99
Stálý převod	4,38/3,33
<b>Podvozek</b>	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7J × 17"
Pneumatiky	225/45 R17
<b>Karoserie</b>	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,295



## ŠKODA Octavia RS 4×4

## Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
<b>Vnější rozměry</b>		
Délka	[mm]	4685
Šířka	[mm]	1814
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1449
Rozvor	[mm]	2680
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	128
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	687
Rozchod kol vpředu	[mm]	1535
Rozchod kol vzadu	[mm]	1506
<b>Vnitřní rozměry</b>		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580
<b>Hmotnosti</b>		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1550
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	542
Celková hmotnost	[kg]	2017
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75
<b>Náplně</b>		
Objem palivové nádrže	[l]	55



## ŠKODA Octavia RS 4×4

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)	
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	228
Zrychlení 0-100 km/h	[s]	7,6
Spotřeba (1999/100/ES)		
- město	[l/100 km]	5,7
- mimo město	[l/100 km]	4,5
- kombinovaná	[l/100 km]	4,9
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	129
Vnější průměr zatáčení - stopový	[m]	10,5

\*\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.