



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 4

Portugalská rally: Tidemand a Mikkelsen chtějí upevnit vedení v šampionátu

- › Dvojnásobné vedení značky ŠKODA ve WRC 2: Pontus Tidemand na prvním místě před Andreasem Mikkelsenem
- › ŠKODA FABIA R5 začala svoji závodní kariéru před dvěma roky právě v Portugalsku, od té doby je nejuspěšnějším vozem šampionátu World Rally Championship (WRC 2)
- › Posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Andreas Mikkelsen/Anders Jæger-Synnevaag budou poprvé společně bojovat za ŠKODA Motorsport
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Konkurence ve WRC 2 je mimořádně silná.“

Mladá Boleslav, 16. května 2017 – Pět rally, pět vítězství: ŠKODA v sezóně 2017 dominuje šampionátu World Rally Championship (WRC 2). Andreas Mikkelsen/Anders Jæger-Synnevaag (N/N) vyhráli úvodní Rallye Monte Carlo a také Korsickou rally. Posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) triumfovala ve Švédsku, Mexiku a Argentině. Michal Hrabánek, šéf ŠKODA Motorsport, očekává na Portugalské rally (od 18. do 21. května 2017) napínavé souboje o vítězství.

„Pět značek a dvacet soutěžících posádek v boji o vítězství ve třídě WRC 2 – tento počet neukazuje pouze na kvantitu, ale také na kvalitu této kategorie. Naším cílem je upevnit vedení ve třídě WRC 2,“ říká šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

ŠKODA FABIA R5 se vrací na místo, kde její úspěšný příběh před dvěma roky začal. Esapekka Lappi (FIN) a Pontus Tidemand (S) již při debutu na Portugalské rally v roce 2015 ukázali, že ŠKODA FABIA R5 bude vedoucím vozem kategorie WRC 2. Od té doby je český soutěžní vůz úspěšný doslova po celém světě. V roce 2016 vybojoval vítězství v šampionátu FIA World Rally Championship (WRC 2).

Také Andreas Mikkelsen (N) má na Portugalskou rally dobré vzpomínky: v celkové klasifikaci dojel v roce 2015 třetí a v roce 2016 druhý s vozem Polo WRC. Jeho týmový kolega Pontus Tidemand vyhrál loni v kategorii WRC 2. Nyní budou oba bojovat nejen proti sobě, ale také proti dalším 18 posádkám s vozy čtyř značek. Podle nových předpisů je Portugalská rally 2017 poprvé jednou ze tří letošních povinných soutěží světového šampionátu, kterých se musí týmy zúčastnit, aby byly hodnoceny v šampionátu. Celkem je do bojů o body ve třídě WRC 2 registrováno šest vozů ŠKODA FABIA R5. Další tři vozy ŠKODA FABIA budou soutěžit ve třídě R2.

„Jsem šťastný, že mi ŠKODA nabídla v letošním roce již třetí možnost startovat s jejím vozem. Nyní pojedou s vozem ŠKODA FABIA R5 svoji první šotolinovou rally. Mám velmi silného týmového kolegu a také mnoho dalších kvalitních soupeřů,“ říká Andreas Mikkelsen před Portugalskou rally. Pontus Tidemand, který vyhrál na švédském sněhu a ledu, stejně jako na mexické a argentinské šotolině, má jasný cíl: „Chci získat maximum bodů, abych zvětšil svůj náskok ve vedení ve WRC 2.“

V roce 2015 se Portugalská rally vrátila zpět na sever země, do regionu v okolí města Porto. V současnosti se jedná o jednu z divácky nejnavštěvovanějších rally celého světového šampionátu. Pouze samotný skok na zkoušce Fafe k sobě přiláká každým rokem tisíce fanoušků. Atmosféra





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 4

kolem rychlostních zkoušek na severu země se často podobá bouři na fotbalovém stadionu. Soutěž začíná ve čtvrtek úvodní předváděcí zkouškou na rallycrossovém okruhu Lousada.

První celý den Portugalské rally bude pátek. Rychlostní zkoušky na samotném severu země se pojedou u hranic se Španělskem. V sobotu bude posádky čekat nejdelší etapa s kombinací písečných cest, kamenů a vyjetých kolejí, což bude platit zejména pro druhé průjezdy rychlostních zkoušek. Na dlouhých zkouškách bude předpokladem úspěchu správná volba pneumatik. Vybírat se bude z měkké směsi pro více trakce a z tvrdší, jež déle vydrží. V neděli se pojedou zkouška Fafe na rychlém a hladkém šotolinovém povrchu, jejíž součástí je legendární skok, který tradičně láká nejvíce diváků z celé rally. Celkem na týmy čeká 19 rychlostních zkoušek, mezi něž se rozdělí vzdálenost téměř 350 km.

Věděli jste, že...

...se Portugalská rally jela poprvé v roce 1967 a v roce 1973 byla jedním ze zakládajících podniků tehdy nového mistrovství World Rally Championship?

...mezi roky 2007 a 2014 se tato rally konala v dovolenkovém pobřežním regionu Algarve, odkud se přesunula zpět na sever země?

...Portugalská rally tradičně startuje poblíž Lisabonu a první rychlostní zkouška se jede na asfaltu?

...v roce 2012 vyhrál svoji třídu s vozem ŠKODA FABIA S2000 Sébastien Ogier (F) a celkově skončil na fantastickém 7. místě?

...v roce 2013 vyhrál kategorii WRC 2 s vozem ŠKODA FABIA S2000 Fin Esapekka Lappi?

...nejúspěšnějším jezdcem na Portugalské rally je s pěti vítězstvími (1975, '77, '78, '81, '87) Markku Alen (FIN), následovaný Sébastienem Ogierem (čtyři vítězství 2010, '11, '13, '14)?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
Polská rally	29.06.–02.07.2017
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Portugalské rally

Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonase
Anderssonem vedou s vozem ŠKODA FABIA R5
šampionát World Rally Championship (WRC 2)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Portugalské rally

Po vítězstvích v Monte Carlu a na Korsice (Francie) pojedou
v roce 2017 s vozem ŠKODA FABIA R5 na šotolinovém
povrchu posádka Andreas Mikkelsen/ Anders Jæger-
Synnevaag.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 4 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

