



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 3

Rally Český Krumlov: Kopecský a Dresler budou usilovat o hattrick

- › Jan Kopecský se spolujezdcem Pavlem Dreslerem chtějí s vozem ŠKODA FABIA R5 na nadcházející Rally Český Krumlov vyhrát třetí letošní českou soutěž v řadě
- › Úspěšná posádka hodlá na Rally Český Krumlov navázat na své dvě předchozí vítězství v letošním českém šampionátu
- › Tovární posádky ŠKODA v sezóně 2017 dosud nebyly poraženy ani ve WRC 2, ani v Mistrovství České republiky (MČR)

Mladá Boleslav, 17. květen 2017 – Jan Kopecský se spolujezdcem Pavlem Dreslerem dominují českému šampionátu v rally od prvního vítězství vozu ŠKODA FABIA R5 na Rally Šumava Klatovy v roce 2015. Od tohoto okamžiku společně vyhráli každou českou rally, které se s vozem ŠKODA FABIA R5 zúčastnili, celkem to je dvanáct vítězství v řadě. Cílem pro následující soutěž – Rally Český Krumlov (19. - 20. května 2017) – je získat hattrick, tedy třetí vítězství v řadě v MČR 2017. ŠKODA Motorsport je aktuálně v čele českého mistrovství v rally, cíl pro sezónu 2017 je tedy jasný: třetí vítězství v národním šampionátu v řadě.

„Máme před sebou stále ještě dlouhou cestu k vítězství v šampionátu,“ vysvětluje Jan Kopecský. „Zaměřujeme se na to, abychom nedělali žádné chyby. Soupeři se stále zlepšují a již v Rally Šumava Klatovy se jim podařilo zajet několik nejlepších časů. Jezdec Fordu Václav Pech a Jan Černý, v privátně nasazeném voze ŠKODA FABIA R5, jsou připraveni bojovat o vítězství,“ doplňuje Kopecský.

Jan Kopecský se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) v loňském roce vyhráli Rally Český Krumlov před svými týmovými kolegy Pontusem Tidemandem/Jonasem Anderssonem (S/S), kteří se letos do domovské země značky ŠKODA nepodívají, protože ve stejném termínu se účastní Portugalské rally započítávané do mistrovství světa.

„Jsem přesvědčen, že Jan a Pavel Rally Český Krumlov vyhrají,“ říká Michal Hrabánek. „Spolu se svým vozem ŠKODA FABIA R5 jsou rychlí a spolehliví,“ dodává šéf ŠKODA Motorsport.

Rally se pojede v Českém Krumlově, který je zapsán na Seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. Cíl je naplánován v Českých Budějovicích, které jsou po celém světě známé dobrým pivem. V krásné přírodě jihočeského regionu čeká na posádky celkem 16 náročných rychlostních zkoušek.

Rally Český Krumlov začíná v pátek 19. května v 15:27 h a posádky budou o nejlepší časy bojovat na celkové vzdálenosti 171,38 km. Cíl je plánován na sobotu 20. května přibližně v 17 hodin v Českých Budějovicích. Kromě Jana Kopecského s továrním vozem ŠKODA FABIA R5 se rally zúčastní také pět dalších privátních vozů ŠKODA FABIA R5 a další vozy ŠKODA FABIA, řadící se do různých jiných kategorií.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 3

Kalendář Mistrovství České republiky v rally 2017

Soutěž	Datum
Valašská Rallye	25.03.–26.03.2017
Rally Šumava Klatovy	21.04.–22.04.2017
Rally Český Krumlov	19.05.–20.05.2017
Rally Hustopeče	16.06.–17.06.2017
Rally Bohemia	01.07.–02.07.2017
Barum Czech Rally Zlín	25.08.–27.08.2017
Rally Příbram	06.10.–08.10.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Fotografie k tématu:



ŠKODA na Rally Český Krumlov

Jan Kopecký a spolujezdec Pavel Dresler (CZ/CZ) budou na Rally Český Krumlov se svým vozem ŠKODA FABIA R5 usilovat o třetí vítězství v řadě.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Rally Český Krumlov

Vedoucí posádka Mistrovství České republiky: Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 3

Rok 2016 tak byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba (PRY) a Gaurav Gill (IND) vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija (QAT) triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) a Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

