



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 1 z 4

Portugalská rally: nedostižný Andreas Mikkelsen vede v kategorii WRC 2 s vozem ŠKODA FABIA R5

- › Mikkelsen se spolujezdcem Andersem Jæger-Synnevaagem mají po první etapě náskok více než jednu minutu
- › Týmovní kolegové Pontus Tidemand/Jonas Andersson jsou třetí a bojují o druhé místo
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Klíčem k úspěchu je nalézt na těžké šotolině správný rytmus.“
- › V sobotu se pojede nejdelší rychlostní zkouška Portugalské rally

Mladá Boleslav, 19. května 2017 – Posádka Andreas Mikkelsen/Anders Jæger-Synnevaag (N/N) dominují v Portugalské rally s vozem ŠKODA FABIA R5 své kategorii. Po dosažení nejrychlejšího času na super speciální čtvrtěční zkoušce na rallycrossové trati Lousada pokračovali ve vytváření velkého náskoku i během následujících osmi rychlostních zkoušek páteční etapy. Týmovní kolegové Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) svádějí napínavou bitvu o druhé místo s jezdci Fordu Teemu Suninenem (FIN) a Ericem Camillim (F). Šéf týmu ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek je velmi šťastný, když obě tovární posádky ŠKODA zakončily páteční etapu na průběžných pódiových umístěních v kategorii WRC 2, Mikkelsen ve vedení a Tidemand na třetím místě.

„Nemohu se dočkat, až budu vůz ŠKODA FABIA R5 řídit na šotolině,“ řekl před startem Portugalské rally ve středověkém městě Guimarães na severu Portugalska Andreas Mikkelsen. Již od prvních kilometrů se Mikkelsen se spolujezdcem Andersem Jæger-Synnevaagem drali na první místo Portugalské rally. Na všech osmi rychlostních zkouškách severně od Porta nedaleko španělských hranic zajela tato posádka nejrychlejší čas a po páteční etapě je s více než minutovým vedením na prvním místě. „Ve voze se cítím velmi dobře, již od začátku jsme byli schopni vytvořit si značný náskok. Ale do konce rally zbývá ještě dlouhá cesta a na tomto rozbitém povrchu je snadné dostat defekt. Chci si vytvořit komfortní náskok, abych měl prostor při případné výměně kola nebo nutnosti jet několik kilometrů s prázdnou pneumatikou.“

Pontus Tidemand a spolujezdec Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) bojovali se dvěma posádkami týmu M-Sport Ford: Teemu Suninen/Mikko Markkula (FIN/FIN) a Eric Camilli/Benjamin Veillas (F/F). Zatímco Camilli nebyl schopen udržet tempo, Tidemand a Suninen bojovali o každou sekundu na ostří nože na každé rychlostní zkoušce. „Argentinskou rally jsem absolvoval se zaměřením na bezpečnost, zde ale musím tlačit na pilu již od startu,“ komentuje Tidemand.

Poté, co Tidemand provedl při poledním servisu svého vozu ŠKODA FABIA R5 určité změny v nastavení, bitva se Suninenem pokračovala. Švédská posádka týmu ŠKODA zakončila páteční etapu na třetím místě s odstupem pouhých 2,3 sekundy na Fina. „Na těchto náročných zkouškách bylo těžké nalézt správný rytmus. Snažil jsem se vyhýbat velkým kamenům. Do konce zbývá ještě hodně kilometrů a my se budeme snažit držet rychlost,“ říká Pontus Tidemand.

V kategorii WRC 2 na Portugalské rally bojuje o vítězství a body v šampionátu 20 týmů a pět značek. Do kategorie WRC 2 je zapsáno šest vozů ŠKODA FABIA R5, dva další vozy ŠKODA FABIA startují ve třídě R2.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 2 z 4

Sobotní etapa bude nejdelší z celé rally a pojede se na kombinaci písčitých a kamenitých cest s hlubokými vyjetými kolejiemi, které lze očekávat zejména při druhých průjezdech rychlostních zkoušek. Ještě zásadnější než v pátek bude v sobotu volba správných pneumatik mezi měkkou směsí pro více přilnavosti a tvrdší pro zajištění konzistentního výkonu v dlouhých zkouškách. Během druhé etapy posádky absolvují šest speciálních zkoušek s celkovou délkou více než 150 kilometrů. Nejdelším testem Portugalské rally bude s délkou 38 kilometrů šotolinová rychlostní zkouška Amarante.

Průběžné výsledky Portugalské rally (WRC 2) po první etapě

1. Mikkelsen/Jæger-Synnevaag (N/N), ŠKODA FABIA R5, 1:40.36,3 h
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5, +1:04,5 min
3. Tidemand/Andersson (S/S) ŠKODA FABIA R5, +1:06,8 min
4. Gilbert/Jamoul (F/B), ŠKODA FABIA R5, +3:48,1 min
5. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5, +4.18,8 min

Číslo dne: 56

Tento víkend soutěží po celém světě v různých typech rally a šampionátů celkem 56 vozů ŠKODA FABIA R5. Tovární tým ŠKODA závodí v Portugalsku a v České republice, privátní týmy se účastní rally v Jižní Africe, Finsku, Belgii, Litvě, Bulharsku, Maďarsku, Velké Británii, Itálii, Švédsku a Francii.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2017:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte Carlo	19.01.–22.01.2017
Švédská rally	09.02.–12.02.2017
Mexická rally	09.03.–12.03.2017
Rallye de France	06.04.–09.04.2017
Argentinská rally	27.04.–30.04.2017
Portugalská rally	18.05.–21.05.2017
Italská rally	08.06.–11.06.2017
Polská rally	29.06.–02.07.2017
Finská rally	27.07.–30.07.2017
Německá rally	17.08.–20.08.2017
Španělská rally	05.10.–08.10.2017
Rally Great Britain	26.10.–29.10.2017
Australská rally	16.11.–20.11.2017

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Portugalské rally

Andreas Mikkelsen a spolujezdec Anders Jæger-Synnevaag vedou v kategorii WRC 2 na Portugalské rally

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Portugalské rally

Pontus Tidemand a spolujezdec Jonas Andersson jsou s vozem ŠKODA FABIA R5 aktuálně na třetí pozici v kategorii WRC 2 na Portugalské rally 2017

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Rok 2016 tak byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) získala dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 vyhrál na mistrovství světa celkem deset soutěží ve třídě WRC2. Piloti značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attija triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Vůz s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. V roce 2017 nastoupí tovární posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson a Jan Kopecký/Pavel Dresler do vybraných soutěží FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2). Kromě toho bude dvojice Kopecký/Dresler po dvou titulech za sebou opět bojovat o první místo v českém mistrovství v rally (MČR).

ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Stránka 4 z 4

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

